

NIMALIFT



Manual til deluxe 2-søjlet autolift 4000 kg

Fra side 1



Manual till deluxe 2-pelaryft 4000 kg

Från sida 34



Indholdsfortegnelse

1. INTRODUKTION	2
1.1 TAK FORDI DU KØBTE EN AUTOLIFT HOS NIMALIFT	2
1.2 TRANSPORT	2
1.3 UDPAKNING	2
1.4 SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	2
1.5 FORMÅL	3
1.6 ANSVAR	3
1.7 SKILTNING PÅ LIFTEN	4
2. TEKNISKE SPECIFIKATIONER	5
2.1 OVERORDNET DESIGN	6
3. MONTERING	7
3.1 SAMLING (ESTIMERET MONTERINGSTID: 6 TIMER)	7
4. PROCEDURE INDEN LIFTEN TAGES I BRUG	15
5. INSTRUKTIONER TIL BRUG AF LIFTEN	15
5.1 KONTROLPANEL	15
5.2 BETJENING AF LIFTEN	16
5.3 MANUEL NØDSÆNKNING (KRÆVER 2 MAND)	16
6. VEDLIGEHOLDELSE	17
6.1 DAGLIG VEDLIGEHOLDELSE	17
6.2 UGENTLIG VEDLIGEHOLDELSE	17
6.3 MÅNEDLIG VEDLIGEHOLDELSE	17
6.4 ÅRLIG VEDLIGEHOLDELSE (VISUEL OVERSIGT FIG. 26)	17
6.5 ÅRLIGT HOVEDEFTERSYN	19
6.6 HYDRAULIKOLIE	20
7. FEJLFINDING	21
8. RESERVEDELSLISTE	22
9. ELEKTRISK TEGNING	28
10. HYDRAULISK TEGNING	29
10.1 OVERSIGT OVER HYDRAULISK TILSLUTNING	30
11. DEMONTERING	31
12. BORTSKAFFELSE	31
13. LOGBOG FOR VEDLIGEHOLD OG REPARATIONER AF MASKINEN	32

1. Introduktion



Ovenstående advarselssymbol fremgår flere steder i denne manual. Symbolet skal gøre operatør og eller bruger ekstra opmærksom på vigtige sikkerhedsaspekter vedrørende dette produkt.

Er indholdet af denne nærværende tekniske dokumentation uforståelig eller uklar for brugeren, skal der rettes henvendelse til den ansvarlige i virksomheden. Fejlagtig brug kan medføre risiko for håndlæsioner, klemning eller andre alvorlige sundhedsskader.

1.1 Tak fordi du købte en autolift hos Nimalift

Denne manual er udarbejdet for at give ejer og/-eller bruger en basisviden om korrekt brug og vedligehold af denne maskine. Læs denne manual grundigt før brug og følg instruktionerne grundigt for at sikre korrekt, sikker og effektiv brug. Hav altid denne manual i nærheden af maskinen. Hvis dette ikke er muligt, skal det ved liften tydeligt markeres, hvor manualen opbevares.

1.2 Transport

Transport af maskinen bør kun foregå i den originale emballage eller tilsvarende og kun i den liggende position som liften bliver leveret i. Derudover er det vigtigt, både for ikke at beskadige maskinen og personer at man har det rigtig løftegrej som f.eks. en gaffeltruck.

Hvis liften efter udpakning flyttes med gaffeltruck, skal der være sikring rundt om liften og gaffel på trucken. Arbejdsinstruktionen forbyder desuden et unødigt højt løft, ligesom løft hen over personer eller dyr ikke må forekomme.

1.3 Udpakning

Fjern emballagen forsigtigt så du ikke kommer til skade eller ridse maskinen. Efter udpakning er det vigtigt at tjekke at alt er med, ved hjælp af nedenstående stykliste. Tjek desuden at maskinen ikke er blevet beskadiget under transport. Er varen beskadiget kontaktes Nimalift.dk og maskinen må ikke tages i brug.

1.4 Sikkerhedsinstruktioner

- Læs brugervejledningen først og følg altid fabrikantens sikkerhedsprocedure.
- Kun instrueret personale må betjene og indstille liften.
- Liften må kun benyttes af personer over 18 år.
- Liften må ikke benyttes som personlift eller til personløft. **Det er strengt forbudt.**
- Stop anordning er placeret uden for arbejdsområdet.
- Alle sikkerhedsanordninger skal testes jævnligt.
- Liften må ikke benyttes med defekte sikkerhedsanordninger.
- Sørg for at benytte løfteklodserne på bilens angivne løftepunkter, se bilens instruktionsbog.

- Inden bilen løftes, husk at trække håndbremsen.
- Sørg for at bilens døre, motorhjelms og bagklap er lukkede inden bilen løftes eller sænkes.
- Når bilen løftes, stop efter 25 centimeter og tjek at gummiklodserne på liften er forsvarligt placeret ifølge bilens løftepunkter, se bilens instruktionsbog.
- Hold nøje øje med bilen og liften når bilen løftes og sænkes.
- Sørg for at holde liften ren og fri for værktøj og andre genstande som kan falde ned.
- Lad ikke andre komme i nærheden af liften mens den hæves eller sænkes.
- Brug kun liften til dens oprindelige formål.
- Overbelast ikke liften. Løftekapaciteten er angivet under de tekniske data samt på et skilt på liften. Se punkt 1.7 for placering på liften.
- Det anbefales at beskytte sig med sikkerhedsfodtøj og handsker.
- Beskyt alle elektriske og hydrauliske dele mod fugt.
- Beskyt liften mod uautoriseret brug ved at låse hovedafbryderen.
- Uregelmæssigheder skal straks meddeles den ansvarlige.

1.5 Formål

Formålet med denne autolift er at løfte biler og andre motorkøretøjer på fire hjul med en maksimal vægt på 4000 kg. Det er ikke tilladt at benytte liften til at løfte mennesker eller andre ting som ikke er specificeret i denne manual. Producenten kan ikke blive holdt ansvarlig for skader opstået ved forkert brug af liften.

Liften må **ikke** benyttes til andre formål, hvis dette skulle ske, vil CE-mærkningen bortfalde og en ny risikovurdering med dokumentation og CE-mærkning skal finde sted.

1.6 Ansvar



Fabrikanten eller dennes repræsentant er uden ansvar hvis der demonteres eller ændres på konstruktionen, el- eller hydrauliksystemet samt andre sikkerhedsaspekter og funktioner som er relateret til den oprindelige konstruktion. Skulle dette ske vil fabrikantens eller dennes repræsentants CE-mærkning bortfalde og en **ny risikovurdering med tilhørende dokumentation skal udføres**.

I risikovurderingen er der også taget højde for nogle uforudsigelige tiltag, det kan dog ikke udelukkes at alle aspekter er forudset. Skulle der forekomme operatør- eller anden persons tiltag, som er i strid med brugsanvisningens sikkerhedsanvisninger og advarsler, gælder risikovurderingen **ikke**. Der må derfor foretages en ny vurdering, for at finde ud af om tiltaget er en bevidst omgåelse af brugsanvisningen eller mangler heri.

Andre regler, fastlagt af nationale eller andre myndigheder eller af virksomheden selv, skal overholdes. Overtrædes disse, fralægges fabrikanten eller dennes repræsentant sig ethvert ansvar for skader på personer eller materiel.

Liften skal betjenes i overensstemmelse med de instruktioner og anvisninger, der er givet i vejledninger, der tilsammen udgør brugsanvisningen for liften.

Med operatører forstås alle personer, der arbejder ved liften, såvel operatører som ansatte, der er beskæftiget med eksempelvis af- og pålæsning, rengøring, vedligehold osv. **Kun de personer, der som led i deres arbejde har brug herfor, må få adgang til liften.**

Hvis det er nødvendigt at give adgang til liften for personer, der ikke har kendskab til funktionen (eksempelvis i forbindelse med reparation, besøg eller demonstration), skal dette ske under de forud fastlagte sikkerhedsmæssige foranstaltninger. Den ansvarlige for liftens drift skal være orienteret om tilstedeværelsen af fremmede.

Operatører og reparatører der skal betjene eller arbejde ved liften, skal gennemgå uddannelsen i brug af denne, før arbejdet ved liften må finde sted. Det er brugerens ansvar at gennemføre den nødvendige uddannelse af operatører.

1.7 Skiltning på liften

Alle advarselsskilte på liften er monteret, så brugeren altid kan holde sig orienteret om hvordan liften bruges sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Det er derfor vigtigt, at disse skilte holdes rene og synlige. Er du i tvivl om advarselssymbolernes betydning skal der rettes henvendelse til den sikkerhedsansvarlige i virksomheden.



Fig. 1 - Placering af advarselsskilt på maskinen

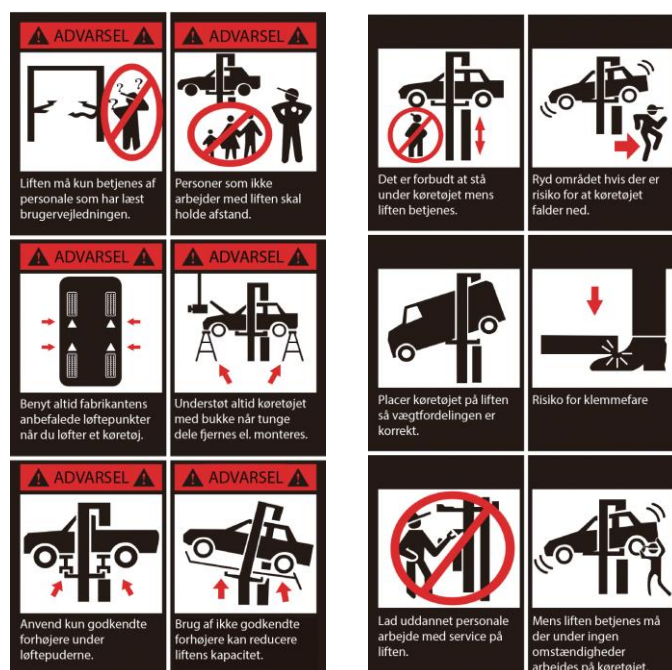


Fig. 2 - Advarselsskilt

2. Tekniske specifikationer

Maksimal Løftehøjde:	2000 mm
Maksimal løftekapacitet:	4000 kg
Løftetid:	35 sek.
Sænketid:	40 sek.
Motor:	3,0 kW
Strømforsyning:	400 V / 16A
Støjniveau:	< 75 dB(A) / 1m

2.1 Overordnet design

Herunder ses tegninger på liften med vejledende mål.

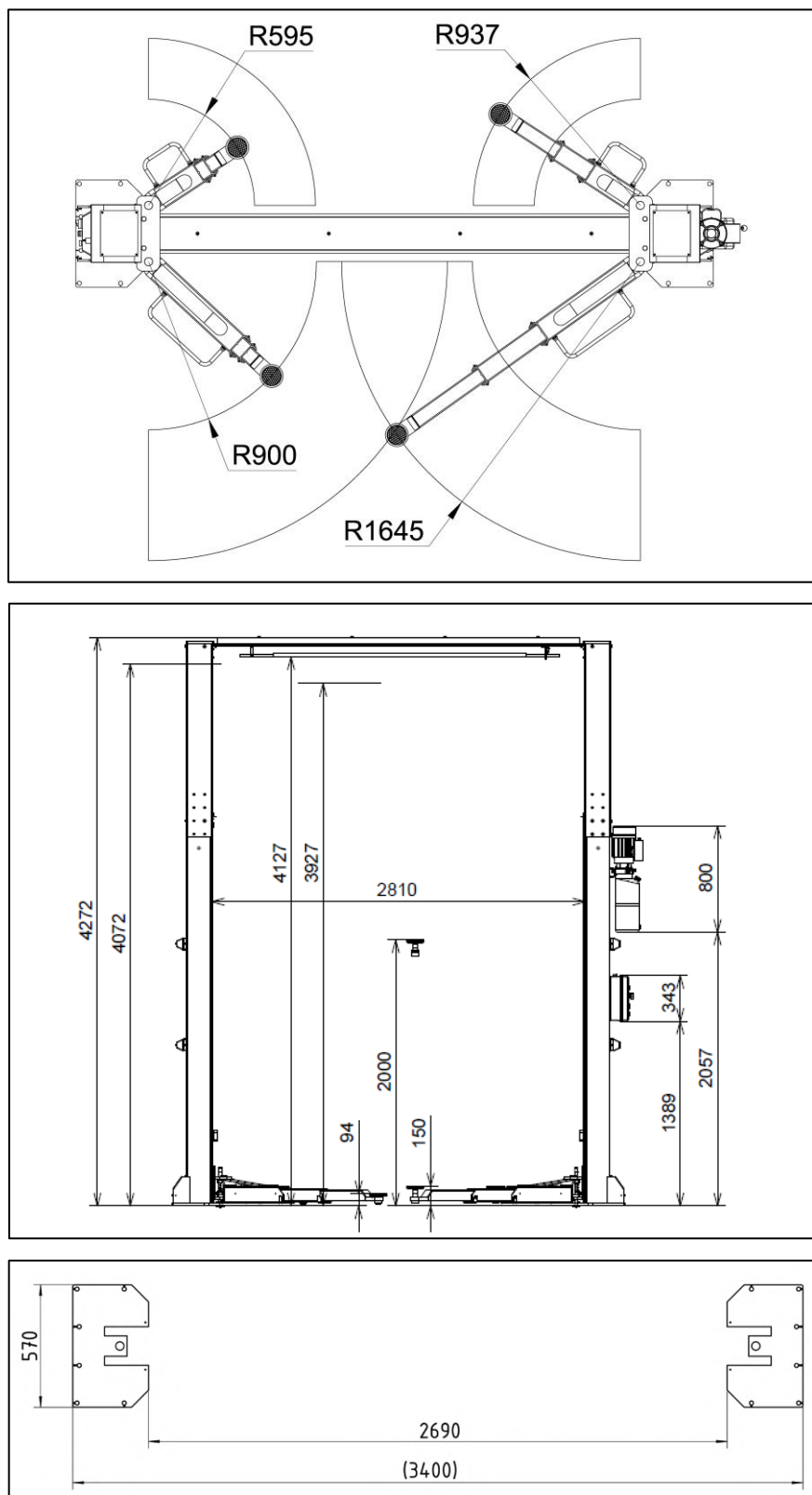


Fig. 3 - Maskinens vejledende mål

3. Montering

Liften skal monteres oven på et betongulv. Gulvets tykkelse skal være minimum 180 mm og i en afstand af 1,5 meter fra andre forankrede objekter. Betonstyrke C25. Betongulvet skal være helt plant på det punkt hvor liften installeres.

****VIGTIGT** HUSK EFTERSPÆNDING AF ALLE SKRUER, MØTRIKKER OG BOLTE. BÅDE PÅ MASKINEN OG INDE I KONTROLBOKSEN.**

3.1 Samling (Estimeret monterings tid: 6 timer)

1. Fjern forsigtigt liftens indpakning og løft de dele som ligger inde i søjlen ud. Pak alt ud og placer det, så du har overblik over delene.

2. Læg liften ned på siden og fjern forsendelsesbeslaget i hver ende.

3. Rejs søjlerne op og beslut i hvilken side du ønsker at betjeningspanelet skal sidde.

Bemærk: Søjlerne er meget tunge og det kræver korrekt løfteudstyr for at rejse dem op.



Da liften ikke er fastgjort til gulvet endnu, skal der udvises forsigtighed, da søjlerne kan risikere at vælte ved påvirkning.

4. Bor hullerne til ekspansionsboltene med et 18mm bor til søjlerne. Der bores blot direkte ned igennem foden på søjlerne. **Husk** at støvsuge hullerne eller blæse dem rene for støv efterfølgende.

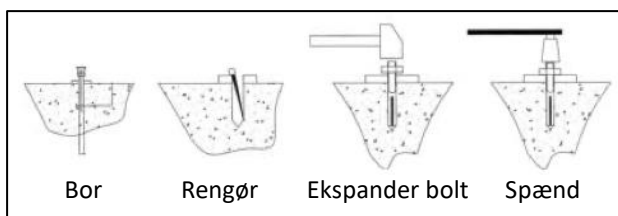


Fig. 4 - Boring af huller

5. Når hullerne er helt rene bankes ekspansionsboltene ned i hullerne. Tjek at søjlerne står i lod begge veje og spænd derefter boltene til 120nm. Søjlerne kan evt. nivelleres med fladjern inden, hvis nødvendigt.

6. På søjlen uden motor, skal de to magnetlåse nu monteres. Det lille beslag indvendigt i søjlen løsnes, så magnetlåsene kan skrues ind i søjlen bagfra. Det er vigtigt at begge magnetlåse skrues helt ind og at hovedet sidder korrekt i låseblokken inden boltene tilspændes. Forbind derefter ledningen til den **øverste** af de to magnetlåse på søjlen.

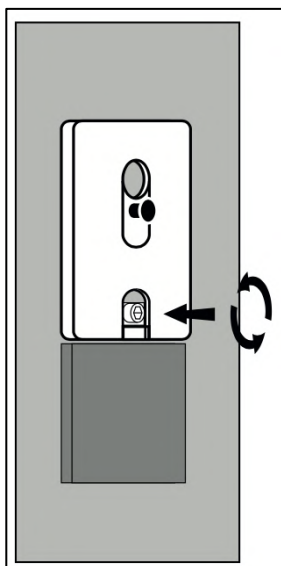


Fig. 5 - Montering af låsesystem i søjlen uden motor

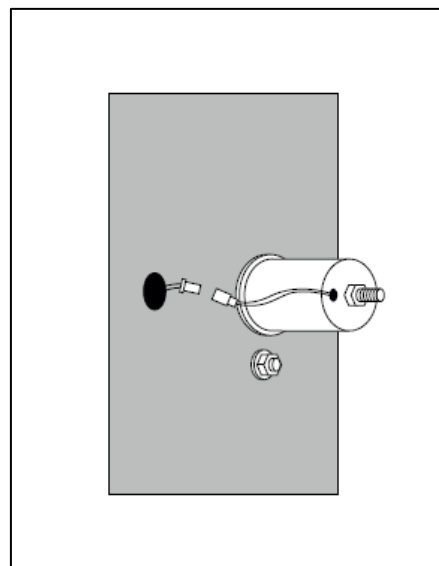
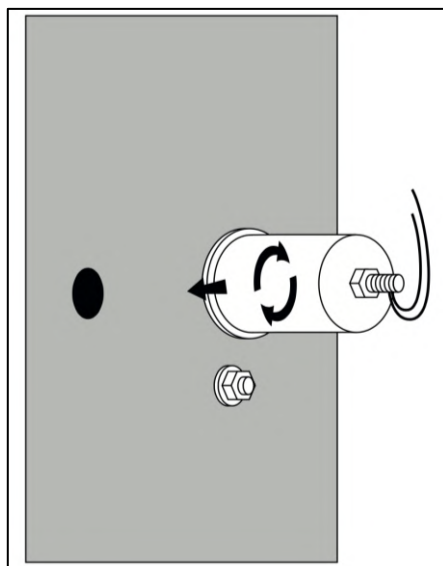


Fig. 6 - Tilslutning af strøm til magnetlås

7. Fastgør to bolte fast i bagsiden af motorens manifold og hæng motoren op på hovedsøjles beslag. Husk at lægge gummiskive imellem motoren og beslaget.

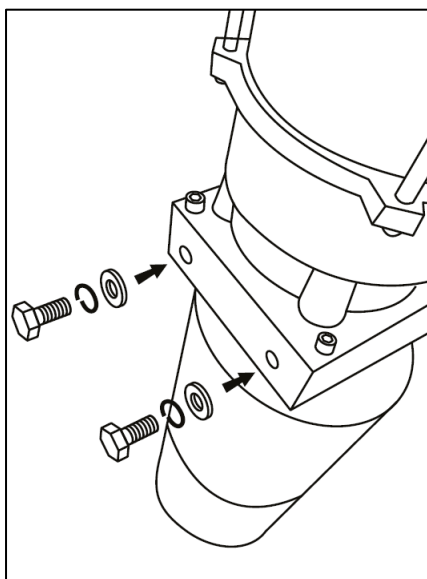


Fig. 7 - Montering af motorenhed på søjlen

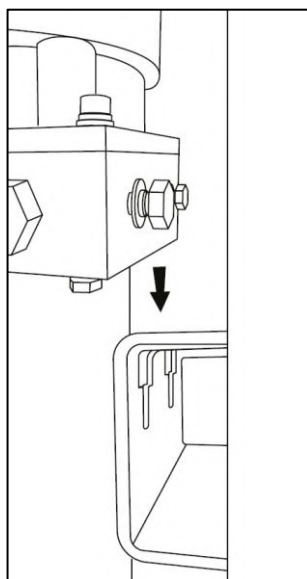


Fig. 8 - Motoren hænges på søjlen

8. Tilslut olieslangen mellem motor og tilslutningsstuds på søjlen, skal sidde i et T-Stykke med hhv. slange fra begge søjler.

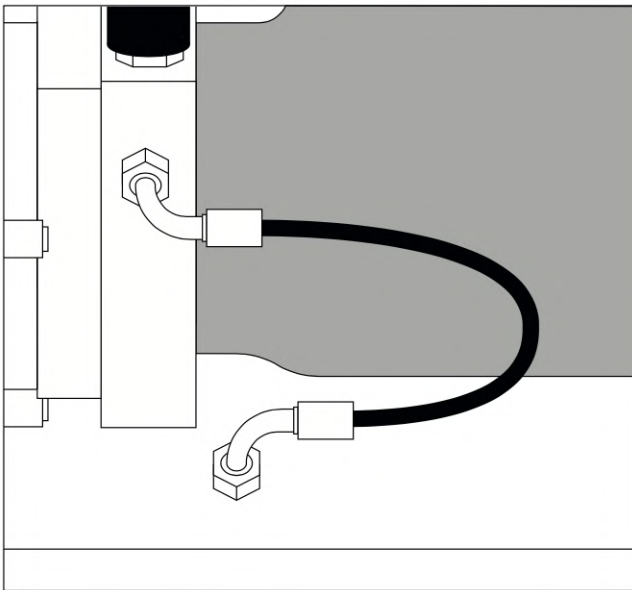


Fig. 9 - Fastgørelse af forlængerstykker på søjler

9. Monter de to beslag til overlæggeren på forlængerstykkerne, og monter forlængerstykkerne ovenpå søjlerne. Der er en slids i det ene forlængerstykke, til kabelgennemføring på hovedsøjlen. De er ***ikke*** ens. Vær opmærksom på at forlængerstykkerne kan monteres i to forskellige højder, hhv. totalhøjde på 4272 mm eller 4072 mm.

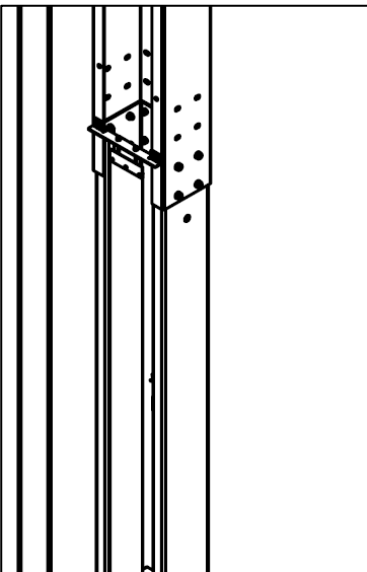


Fig. 10 - Montering af olieslange

10. Overliggeren boltes på, hen over de to beslag der blev monteret på forlængerstykkerne. Ledningerne til låsesystemet samles og føres sammen med olieslangen igennem kanalen i midten af overliggeren.

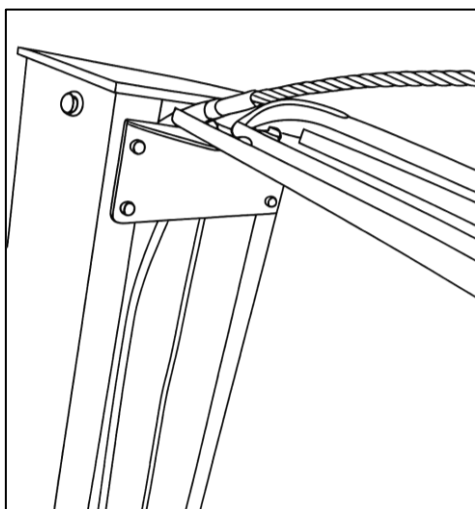


Fig. 11 - Fastgørelse af overligger

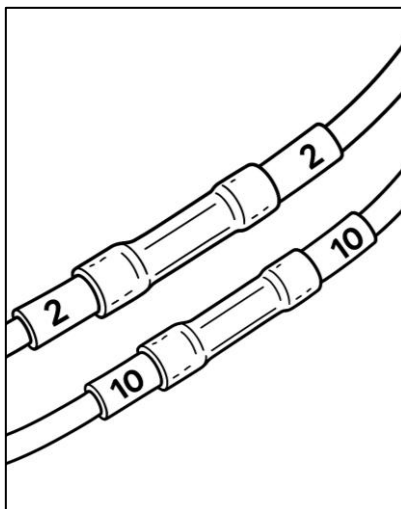


Fig. 12 - Samling af ledninger til låsesystemet i overlæggeren

11. Hæv løftestolen manuelt, med passende løftegrej, i begge søjler. Når løftebaren hæves, klikker den automatisk ind i sikkerhedslåsene. Hæv løftestolen op så der er 50 cm fra gulv til undersiden af løftestolen. Løftestolen hænger nu sikkert i sikkerhedslåsen.

12. Afmonter wirehjul i top. Spænd møtrikkerne ved løftestolen kontra på hinanden for at låse dem. Nu føres stålwirene som vist i fig. 15. Monter wirehjulet, og monter låsering efterfølgende. Sørg for at spænde wirerne så de begge er lige stramme. Det er vigtigt at begge stålwire er spændt lige hårdt, da det sikrer at begge sider løfter og sænker i niveau. Wirerne skal være så stramme, at du kun lige kan klemme dem sammen ca. 20 cm. over stemplets hoved.

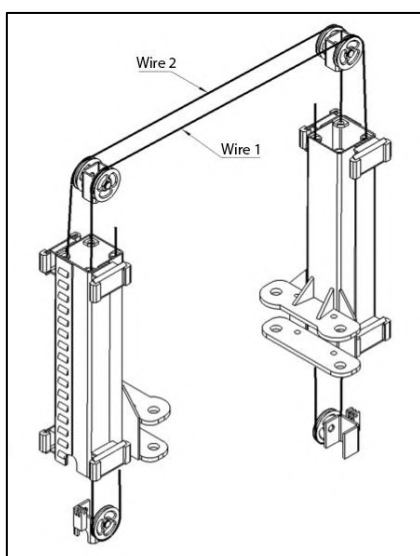


Fig. 13 - Montering af wire og wirehjul

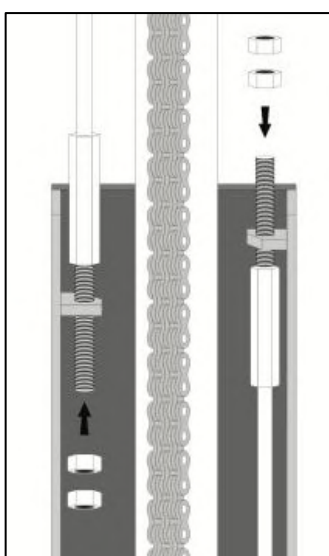


Fig. 14 - Montering af stålwire og opspænding

13. Tilslut olieslangen fra slavesøjlen i T-stykket på hovedsøjlen. **OBS:** Det er vigtigt at give alle oliefittings gevindtape inden de monteres. Dette gælder også for fittings der allerede er monteret på liften.

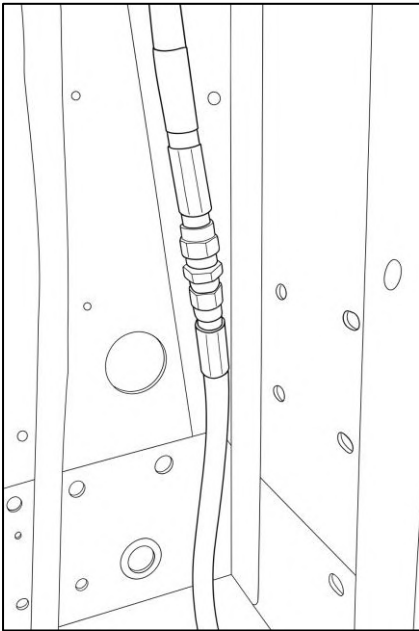


Fig. 15 - Tilslutning af olieslange fra slavesøjlen

14. Demonter ledningerne på bomsensoren, og træk ledningen op til rette position som vist på billedet herunder. Tilslut derefter sensoren igen, og fastgør sensor og beslag på overliggeren sammen med sikkerhedsbommen.

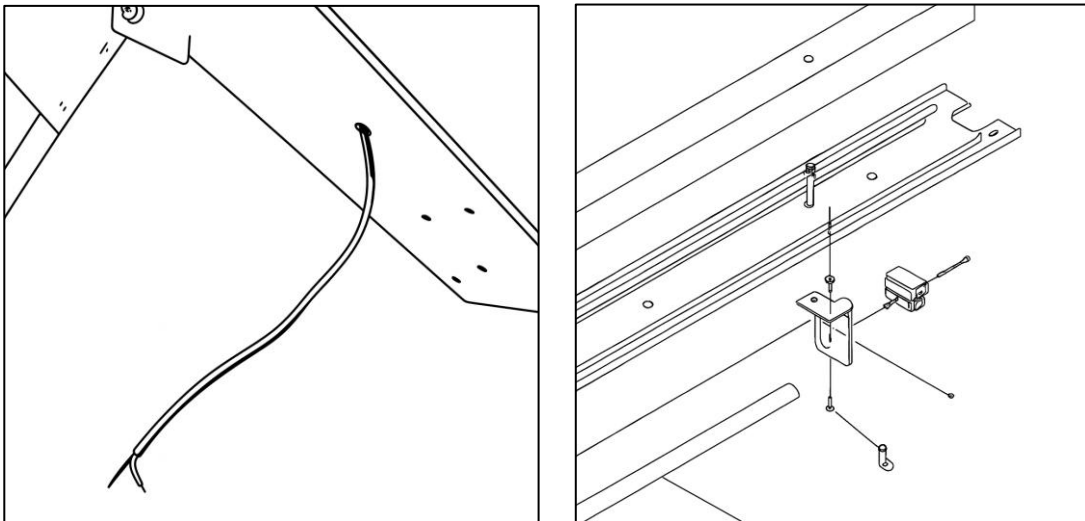


Fig. 16 - Montering af Bomsensor og beslag samt ledningsføring gennem overligger

15. Monter topafdækningen ovenpå overliggeren. Monter nu som vist herunder også de to afdækninger til kabler og olieslanger indvendigt i søjlerne.

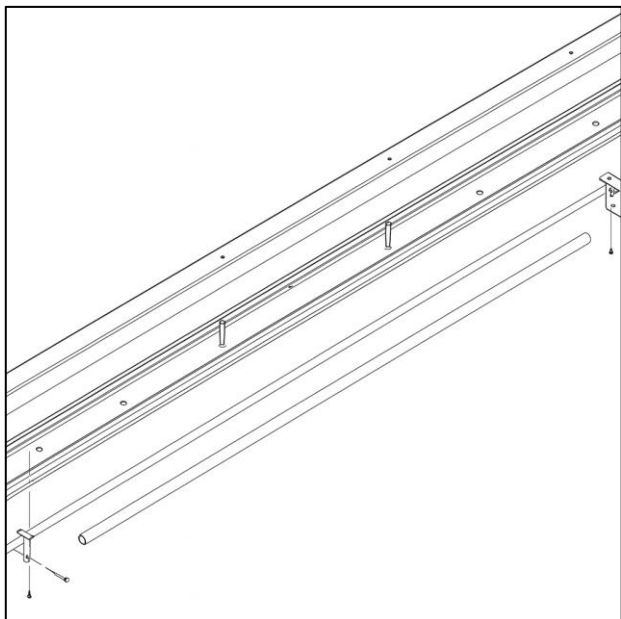


Fig. 17 - Monterning af afdækning på overligger

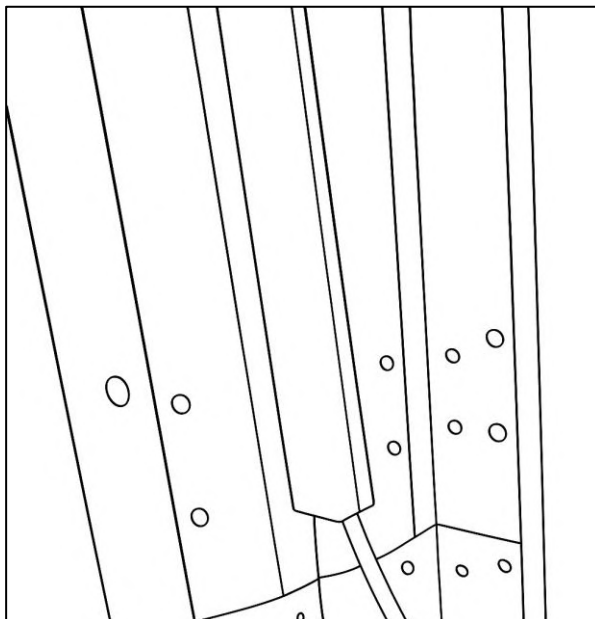


Fig. 18 - Monterning af afdækning indvendigt i søjler

16. Monter de fire løftearme på liften og fastgør akslen med en låsering på undersiden. Der medfølger fire flade afstandsskiver som lægges nederst mellem løftearm og løftestol. Bemærk at løftearmene er asymmetriske. De korte arme er til forenden af bilen og de lange arme er til bagenden af bilen. Monter de fire løftehoveder, husk at smør o-ringene med lidt silikonefedt inden de trykkes på plads.

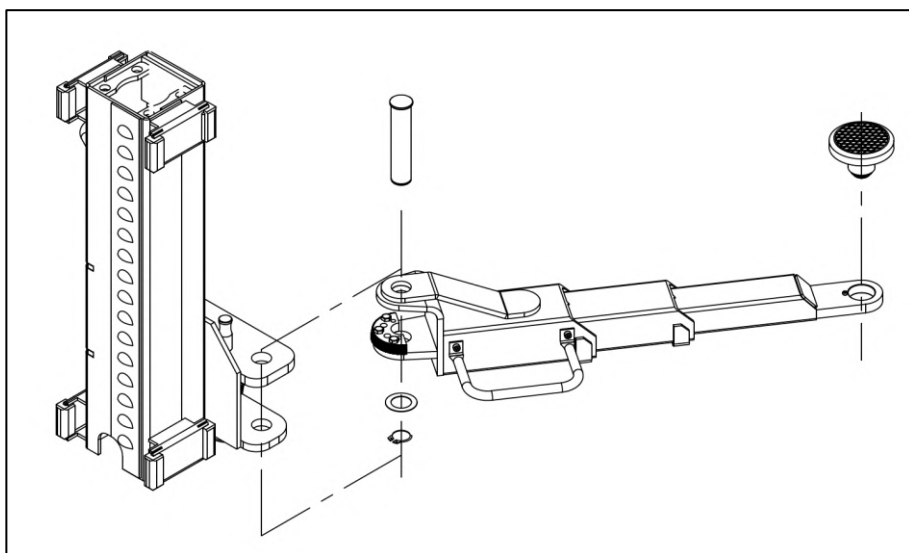


Fig. 19 - Monterning af løftearme samt løftehoveder

17. Monter de fire håndtag på løftearmene med de medfølgende bolte, afstandsskiver og fjederskiver.

18. Påfyld 8 liter hydraulikolie (viskositet 32). Resten af hydraulikolien skal påfyldes senere. Vi anbefaler at benytte en god hydraulikolie med et højt viskositetsindex (150 eller højere).

19. Monter de 4 beskyttelseskapper til det elektriske låsesystem.

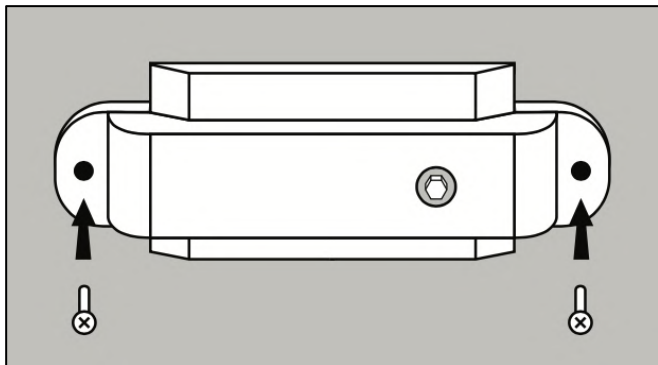


Fig. 20 - Plastkappe monteres hen over magnelåsen

20. Monter afdækning i begge søjler. I toppen monteres de to beslag ved samling af søjle og forlænger, og i bunden fastgøres afdækningen med en metalplade ned i rammen.

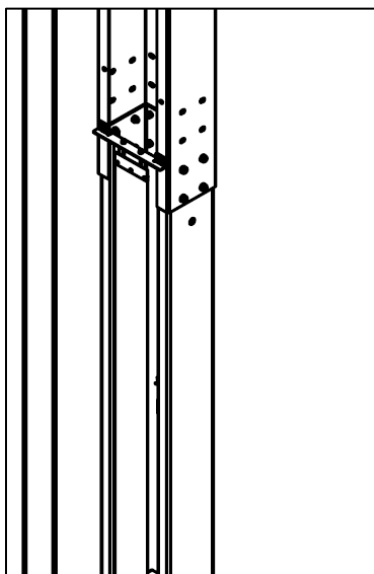


Fig. 21 - Montering af vinkelbeslag i top til afdækning

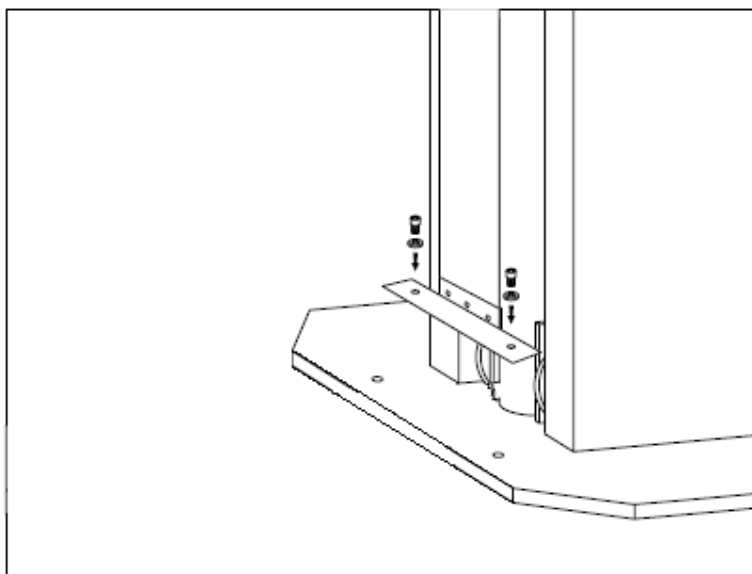


Fig. 22 - Montering af beslag i bund til afdækning

21. Montering og tilslutning af kabler i kontrolboksen. Kablerne skal gå bagud af boksen og ind i søjlen. Monter derefter elboksen med de medfølgende fire skruer.

Kabel 1: U V W PE Trækkes op i søjlen og monteres i motoren.

Kabel 2: L1 L2 L3 N PE Forsyning monteres i CEE-stik eller direkte forsyning.

Kabel 3: Monter solenoid ventilen med medfølgende pakning og skrue, og monter på klemme 2 og 14.

Kabel 4: Kabel fra motor markeret til termosikring er ikke brugt på denne model og kan trækkes ud af liften. Der skal indsættes en lus imellem klemme 3 og 4 i kontrolboksen, eller de 2 ledninger skal sættes sammen.

Topsensor: Klemme 4 og 5.

Bundsensor: Klemme 7 og 1.

Bomsensor: Klemme 5 og 6.

Magnetlåse: Klemme 10 og 2.

OBS: Klemme 7 sidder i nederste række af terminalerne på højre side, ved siden af tilslutningen "N".

22. Liften kan tilsluttes med CEE-stik. Hvis liften ikke løfter sig, vendes blot 2 faser, så motoren kører den modsatte vej rundt. Hvis du har brug for et længere kabel, så skal det tilsluttes inde i kontrolboksen, der hvor det medfølgende kabel fjernes.

BEMÆRK DETTE SKAL UDFØRES AF AUTORISERET ELEKTRIKER. Det er vigtigt at liften kører på 3 faser.

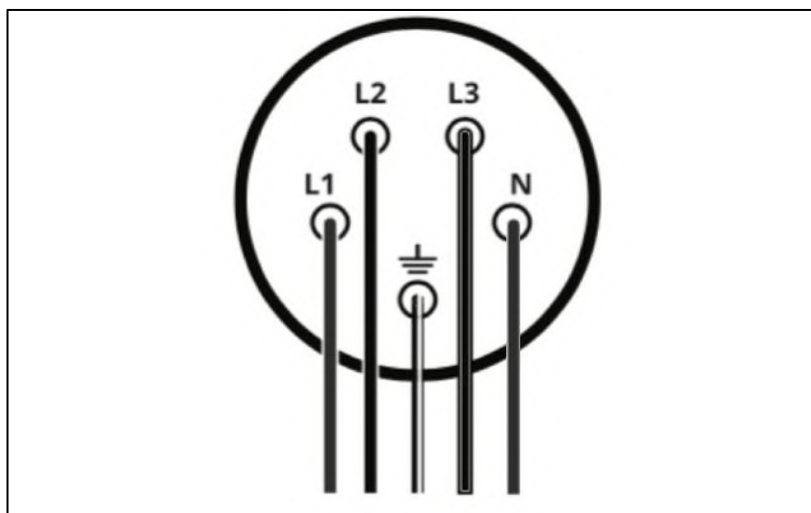


Fig. 23 - Tilslutning af 400V

23. Monter top -og bundsensor i hovedsøjlen med de medfølgende skruer og beslag. Test at sensorer til top - og bundstop aktiverer og rammer rigtigt på liftens løftestol. Liften skal stoppe sin opkørsel, før enden af wiren rammer wirehjulet, ellers skal armen på sensoren justeres længere ud. Hvis din bundsensor vender forkert, skal den ene skrue løsnes (normalt Phillips skruen) og sensoren indstilles korrekt så den taster på løftestolen.

24. Smør alle bevægelige dele på liften og smør alle hjørner inde i søjlerne, så glideklodserne kan køre korrekt.

25. Når liften har været kørt op og ned én gang skal olieniveauet i olietanken kontrolleres. Det er vigtigt at olieniveauet kun kontrolleres når liften er helt nede. Efterfyld hydraulikolie om nødvendigt indtil olieniveau befinder sig mellem min. og maks. på olieniveaupinden. I alt skal der påfyldes ca. 9,5L hydraulikolie på denne autolift.

26. Når liften har været brugt 4-5 gange er det vigtigt at efterspænde stålwirerne. Dette gøres ved at løsne den øverste møtrik. Spænd herefter den nederste møtrik og monter herefter den øverste møtrik igen og spænd dem kontra mod hinanden. Dette gøres i begge sider af liften. Kontroller at låsene klikker på samme tid når liften hæver. Er dette ikke tilfældet spændes lidt mere i den side som "klikker" i låsen først.

4. Procedure inden liften tages i brug



Det er et lovkrav at liften og dens tilhørende sikkerhedsfunktioner skal efterses inden liften tages i brug. Vi anbefaler at dette eftersyn foretages af en autoriseret fagmand med den nødvendige ekspertise. Fremgangsmåden for dette eftersyn findes under punkt 6.

5. Instruktioner til brug af liften

Løft altid bilen på langs og placer altid løfteklodserne på bilens løftepunkter, som ofte er langs med bilens vanger, men tjek altid bilens instruktionsbog for at sikre korrekt position.

5.1 Kontrolpanel

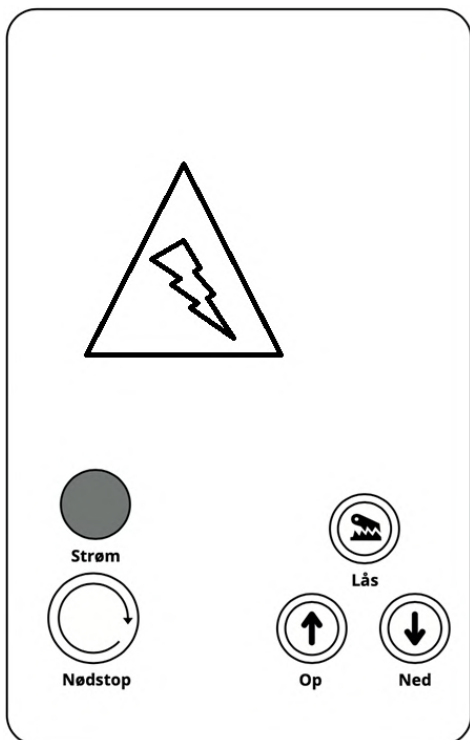


Fig. 24 - Oversigt over kontrolpanel

5.2 Betjening af liften

For at anvende liften korrekt og overholde sikkerhedskravene skal liften betjenes på følgende måde:

1. Hævning af bil

Placer liftens løftearme under bilen og kontroller at de har den korrekte placering under bilens løftepunkter. Tryk og hold på knappen "Op" og liften hæver sig. Stop efter 25 centimeter og tjek at gummiklodserne på liften, er forsvarligt placeret ifølge bilens løftepunkter. Hvis du hæver liften op til maksimal højde, vil liften automatisk stoppe når toppositionen rammes.

2. Sikring af liften

Efterhånden som liften hæver klikker sikkerhedslåsene automatisk ind. Når du har hævet liften til ønsket arbejds højde, sikres liften mekanisk ved at trykke og holde "Lås" inde indtil liften sætter sig på låsepladen. Det sker indenfor få sekunder.

3. Sænkning af bil

Tryk på knappen "Ned" og liften sænker sig en smule (2-3 sekunder) inden sikkerhedslåsene udløses automatisk og liften begynder at sænke. Når fodsensoren aktiveres, vil liften stoppe med at køre længere ned. For at forsætte slippes ned knappen, og trykkes ind igen. Liften sænker sig nu helt til jorden og en alarmtone vil lyde imens.

TEST ALTID LIFTEN UDEN BIL PÅ INDEN BRUG.



5.3 Manuel nødsænkning (kræver 2 mand)

I tilfælde af strømnedbrud kan liften sænkes manuelt, hvis ikke de mekaniske låse er i indgreb. Sluk hovedafbryderen og kontroller at der ikke er objekter under liften. Træk stifterne på de mekaniske låse ud og hold dem. Fjern hættten på returventilen og fingerskruen i midten løsnes. Nu sænker liften sig. Spænd herefter fingerskruen igen og monter beskyttelseshætten.

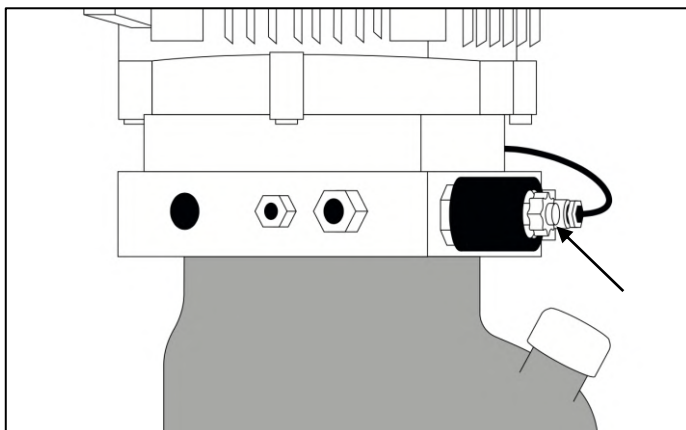


Fig. 25 - Manuel nødsænkning af liften

6. Vedligeholdelse



Det er vigtigt at liften vedligeholdes af sikkerhedsmæssige årsager, desuden vil vedligeholdelsen være med til at sikre lave reparationsomkostninger, og en lang levetid. Inden arbejdet med vedligeholdelse og reparation påbegyndes skal følgende tilsikres, således liften er forsvarlig at arbejde med.

1. **Frakobl den elektriske forbindelse.**
2. **Ved genstart efter reparation eller rengøring skal reparatøren sikre, at alle sikkerhedsdele og funktioner er tilbagestillet og testet. Operatøren skal informeres om enhver ændring, der kan have sikkerhedsindflydelse på håndtering og rutiner.**
3. **Alle farlige funktioner, som har været under reparation skal være afprøvet og i sikker tilstand før operatøren får lov at betjene maskinen.**

6.1 Daglig vedligeholdelse

- Kontroller sikkerhedslåse for fri bevægelighed og fuld tilkobling til tandstang.
- Kontroller om armlåsene går i indgreb og om der er skader på låsetænderne.
- Kontroller de hydrauliske koblinger og slanger for lækage.
- Kontroller ekspansionsboltene og efterspænd om nødvendigt.
- Kontroller løftekæder, bolte, skruer og møtrikker inden brug.
- Kontroller gulvet for belastningsrevner i nærheden af forankringsboltene.

6.2 Ugentlig vedligeholdelse

- Kontroller at de bevægelige dele er rengjort.
- Kontroller hydraulikniveauet i olietanken med den medfølgende oliepind.
- Kontroller opspændingen af stålwire og stram disse hvis dette skulle være nødvendigt.
- Kontroller stålwire for flossede kabler i både hævet og sænket tilstand.

6.3 Månedlig vedligeholdelse

- Kontroller at de bevægelige dele er rengjort.
- Kontroller hydrauliksystemet og stram om nødvendigt de hydrauliske sammenslutninger.
- Kontroller slidtilstanden på splitter, valser og glideklodser på løftebaren.
- Kontroller slidtilstanden på løftearm og relevante forlængere.

6.4 Årlig vedligeholdelse (visuel oversigt fig. 26)

- Kontroller alle bærende aksler og bøsninger.
- Kontroller hydraulikslanger, ventiler, tilslutninger og fastgørelse.
- Grundig smøring af glideklodser samt indvendigt i hjørner hvor der er kontakt med glideklodser.
- Grundig smøring af aksler og løftekæde.

Ved defekter skal dele udskiftes inden liften må benyttes igen!

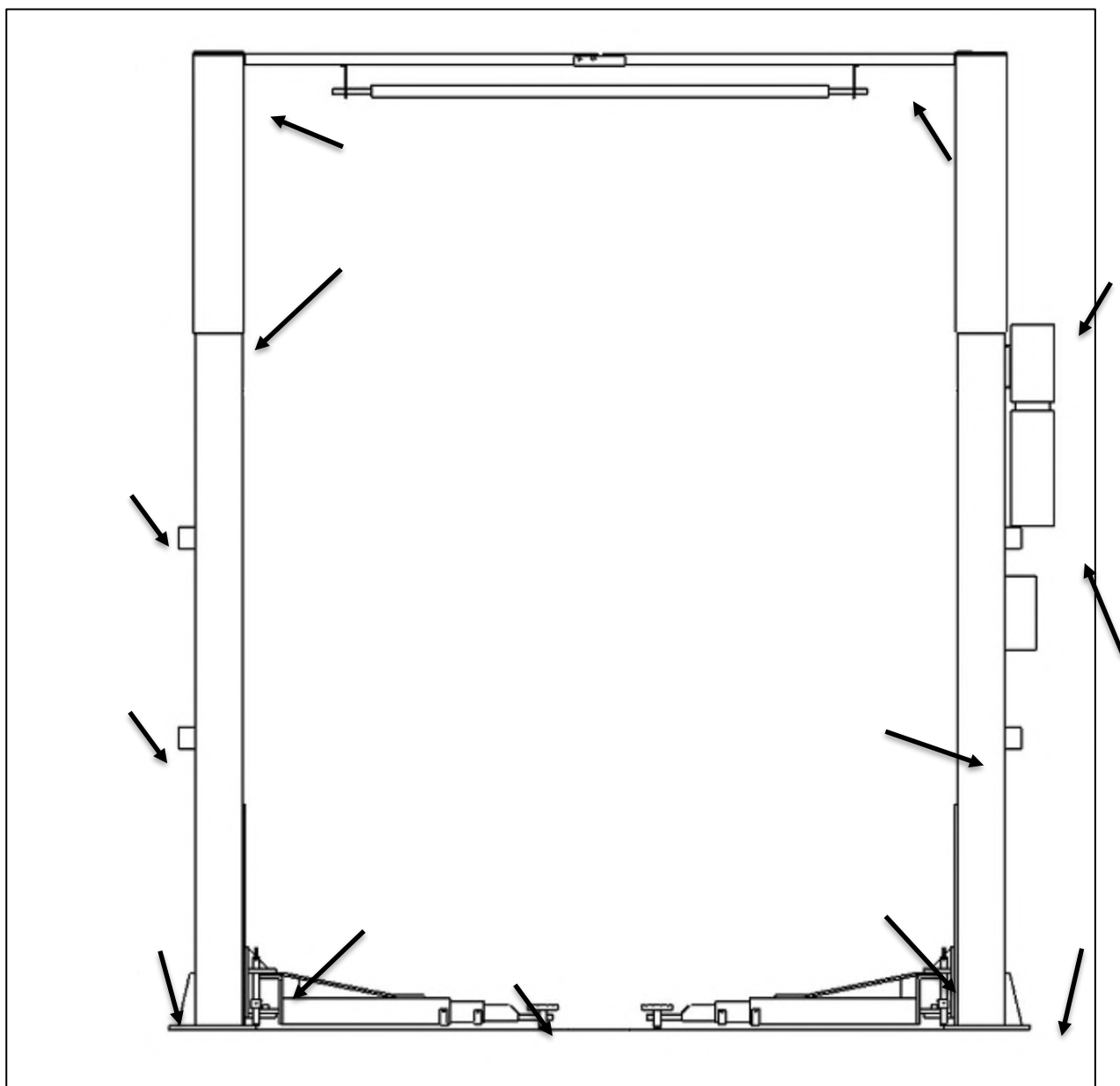


Fig. 26 - Tjek ved årlig vedligeholdelse af maskinen

6.5 Årligt hovedeftersyn

For at liften overholder kravene fra arbejdstilsynet er det vigtigt, at din lift får foretaget et årligt hovedeftersyn. Hovedeftersynet omfatter følgende punkter:

O Mærkater

- Tilladt belastning i kg fremgår tydeligt.
- "PERSONTRANSPORT FORBUDT".
- Fabrikat, fabrikationsnummer, produktionsår samt importørens navn og adresse.
- Mærkater/symboler på kontrolboksen til styring af liften.

O Elektrisk system

- Kontroller hovedafbryderens funktion samt nødstop.
- Kontroller at trykknapperne til liften fungerer korrekt, samt at de afbryder funktionen i samme øjeblik, at de slippes.
- Kontroller tilstanden af alle kabler samt kabelforbindelser.

O Sikkerhedsudstyr

- Kontroller bærearmenes låsefunktion og fodbeskyttelsesbøjler.
- Kontroller funktionen af kontakterne for maks./min løfteposition samt disses aktiveringssystem og alarmer.

O Søjlerne

- Kontroller tilspændingen af liftens ekspansionsbolte. Spænd om nødvendigt til 120nm.

O Smøring

- Kontroller, om liften er korrekt smurt.

O Svingarme og løftekonsoller

- Kontroller svingarmenes løftepuder.
- Kontroller løftekonsollerne.

O Vibrationer

- Kontroller om liften kører korrekt og uden vibrationer.

O Bolte og møtrikker

- Kontroller bolte og møtrikker, og efterspænd/udskift om nødvendigt.

O Alle bevægelige dele

- Kontroller kæden.
- Kontroller alle øvrige bevægelige dele – Lejer, glideflader m.v.

O Hæve- og sænkefunktion

- Kontroller om liften kører problemfrit fra bund til top.

6.6 Hydraulikolie

Olien som anbefales til vores lift er Rektol HVLP ISO VG 32, som blandt andet kan købes på vores hjemmeside www.nimalift.dk. Hvis liften ikke skal bruges i en længere periode, opfordres der til at liften gøres ubrugelig ved at:

- o Fjerne strømtilslutningen til motoren
- o Tømme olietanken
- o Smøre de bevægelige dele.

7. Fejlfinding

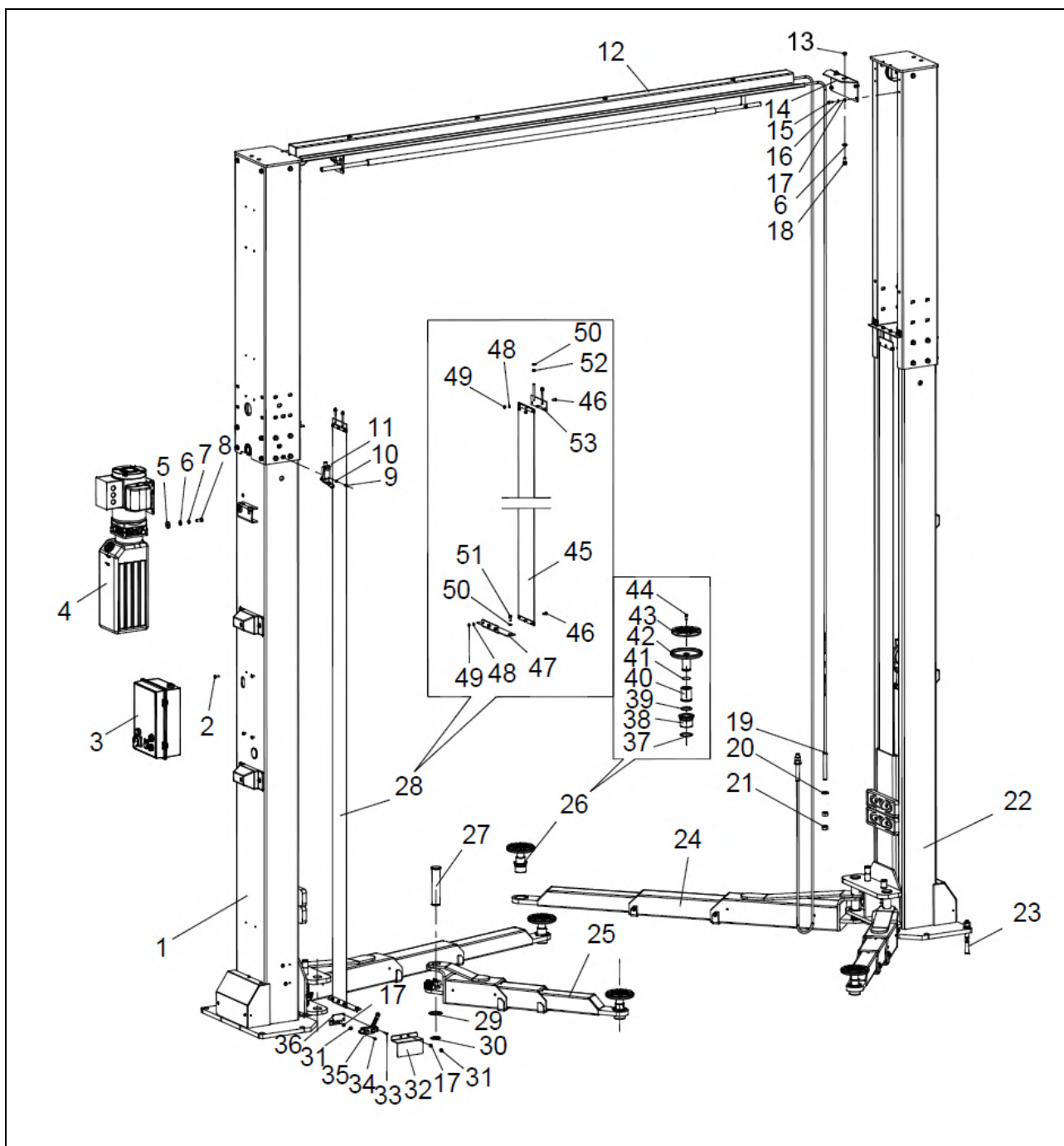
Problem	Årsag / Løsning
Den grønne lampe i kontrolpanelet lyser ikke.	1. Tjek om liften er tilsluttet strømforsyningen. 2. Tjek om hovedafbryderen er tændt. 3. Tjek om nødstop er aktiveret. 4. Tjek om automatsikringen er slået fra. 5. Kontakt Nimalift.dk
Der er lys i den grønne lampe, men der sker ingenting når der trykkes på "Op" knappen.	1. Hvis topsensor er aktiveret kan liften ikke løfte højere. Juster topsensor så liften maksimal kan løfte 2000mm. 2. Defekt topsensor, udskift. 3. Kontakt Nimalift.dk
Der er lys i den grønne lampe, og når der trykkes på "Op" knappen kører motoren, men liften hæver sig ikke.	1. Tjek om liften har korrekt mængde hydraulikolie i olietanken. 2. Motoren kan køre den forkerte vej rundt. Vend 2 faser i CE-stikket eller tilgangen. 3. Defekt envejs- eller returventil. 4. Kontakt Nimalift.dk
Der er lys i den grønne lampe, og når der trykkes på "Ned" knappen sker der ingenting.	1. Hvis fodsensor er aktiveret kan liften ikke sænke mere på "ned" uden en genaktivering. 2. Defekt fodsensor, udskift. 3. Elektrisk solenoid- eller returventil defekt. 4. Kontakt Nimalift.dk
Liften kan ikke løfte bilen, den stopper eller lyder overbelastet.	1. Tjek at liften minimum får 3 x 400V 13A. 2. Juster oliefremdriftsventilen på siden af pumpen. Juster den ind ad for at øge liftens kapacitet. Kontakt Nimalift.dk ved spørgsmål.
Liften kører for hurtigt ned.	1. Juster gennemstrømningsventil indad.
Liften kører for langsomt ned.	1. Juster gennemstrømningsventil udad.
Liften kører meget langt op inden den udløser de magnetiske sikkerhedslåse.	1. Åbn kontrolpanelet og juster timer relæ til position 1,5 sek.
Liften kører ikke nok op og hænger derfor i de magnetiske sikkerhedslåse og kan ikke sænkes.	1. Åbn kontrolpanelet og juster timer relæ til position 2,5 sek.

8. Reservedelsliste

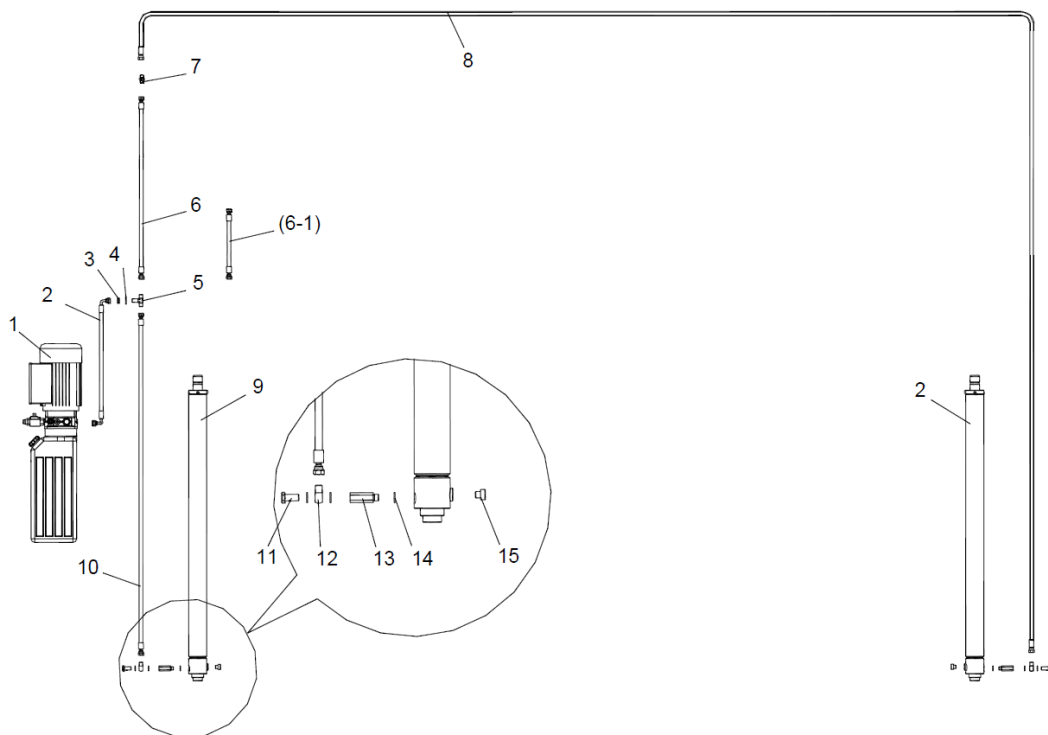
Alle reservedele til dette produkt findes på vores hjemmeside. Siden med reservedele kan tilgås via www.nimalift.dk. På vores hjemmeside finder du altid en opdateret liste med reservedele som kan bestilles direkte via nettet. Hvis du ikke kan finde den reservedel du mangler så kontakter du os blot på 69 15 91 00 eller info@nimalift.dk.

Vi er lagerførende på samtlige reservedele og leveringstiden er normalt 1-2 hverdage.

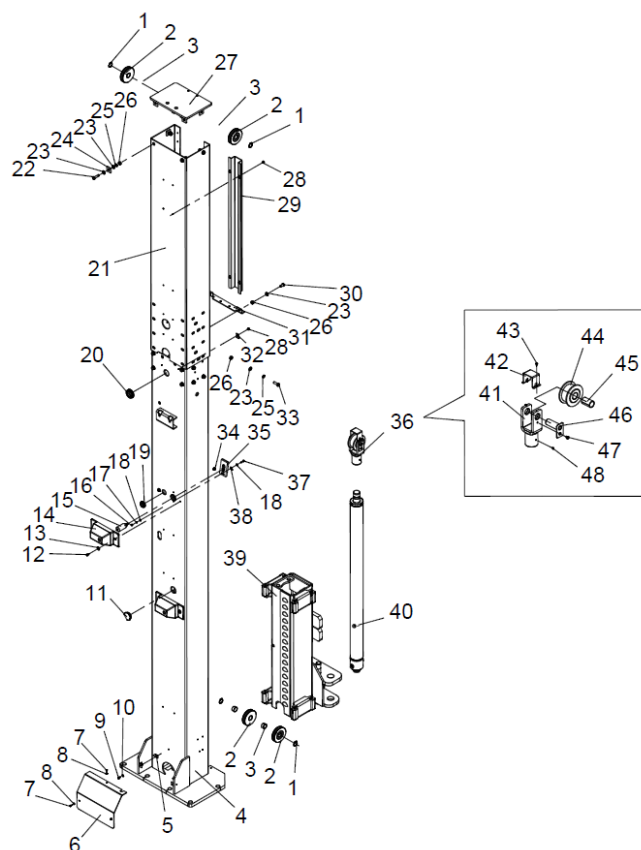
Nr.	Beskrivelse	Antal	Nr.	Beskrivelse	Antal
1	Komplet hovedsøjle	1	28	Afdækningssskinne	2
2	Skrue M6X20	4	29	Kobberpakning	4
3	Kontrolboks 2-søjlet topramme	1	30	Låsering M38	4
4	Komplet pumpe	1	31	Skrue M6X10	4
5	Gummifod til motor	2	32	Beskyttelse til sensor	1
6	Skive M10	6	33	Skrue M4X25	1
7	Fjederskive M10	2	34	Skrue M4X16	1
8	Bolt M10X25	2	35	Bundsensor	1
9	Skrue M5X16	2	36	Monteringsplade til bundsensor	1
10	Skive M5	2	37	O-ring 45X2.65	1
11	Topsensor	1	38	Ydre gevindbøsning	1
12	Tværbjælke, komplet	1	39	Låsering M42	1
13	Møtrik M10	4	40	Indre gevindbøsning	1
14	Forbindelsesplade	2	41	Låsering M32	1
15	Skrue M6X16	8	42	Løftehoved	1
16	Fjederskive M6	8	43	Løftepude	1
17	Skive M6	12	44	Skrue M6X16	1
18	Skrue M10X20	4	45	Cover til søjle	1
19	Stålwire	2	46	Skrue M5X12	6
20	Skive M16	4	47	Bundplade til cover	1
21	Møtrik M16	8	48	Skive M5	6
22	Komplet slavesøjle	1	49	Møtrik M5	6
23	Ekspansionsbolt M18x160	12	50	Skive M6	4
24	Komplet lang arm	2	51	Skrue M6X16	2
25	Komplet kort arm	2	52	Møtrik M6	2
26	Komplet løftehoved	4	53	Topbeslag til cover	1
27	Armaksel	4			



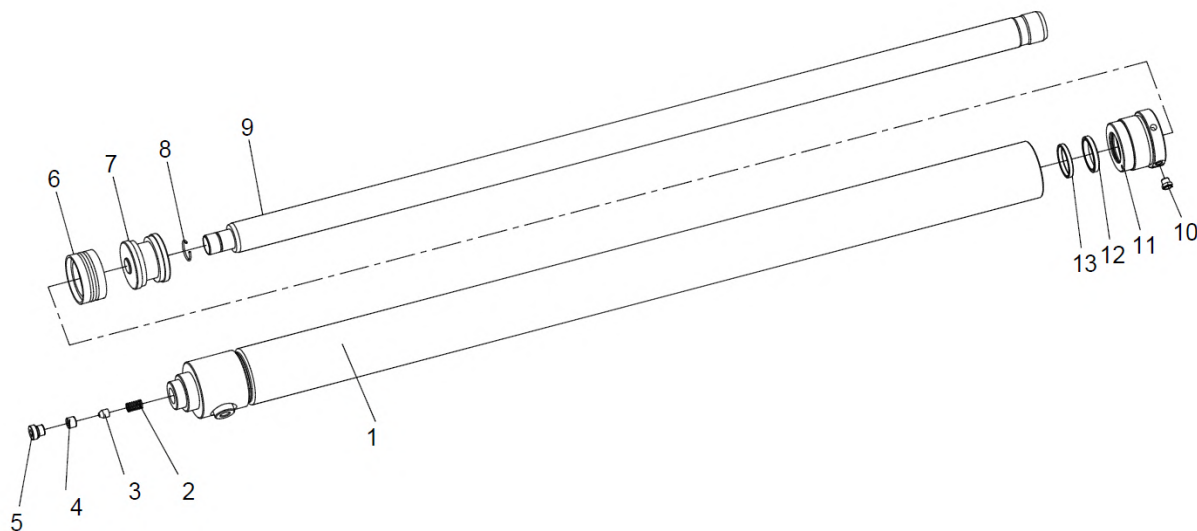
Nr.	Beskrivelse	Antal	Nr.	Beskrivelse	Antal
1	Pumpestation	1	8	Slangesamling	1
2	Slangesamling	1	9	Hydraulikcylinder	2
3	Møtrik	1	10	Slangesamling	1
4	Pakning	1	11	Hængslet bolt	2
5	Kobling	1	12	Kobling	2
6	Slangesamling	1	13	Slangebrudsventil	2
6-1	Slangesamling (til lav position)	1	14	Kombinationsskive	6
7	Kobling	1	15	Olieprop	2



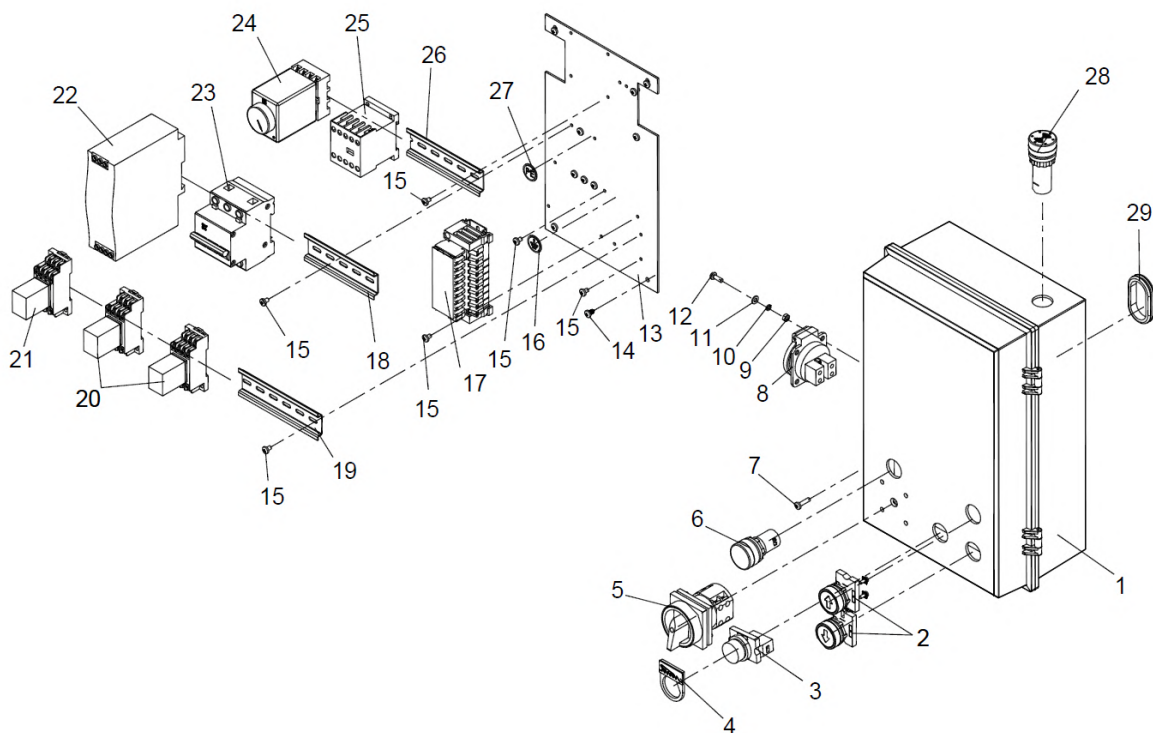
Nr.	Beskrivelse	Antal	Nr.	Beskrivelse	Antal
1	Låsering M25	4	24	Skive M10	4
2	Kablehjul	4	25	Fjederskive M10	16
3	Akselbøsning SF-1/2515	4	26	Møtrik M10	18
4	Søjle	1	27	Øvre dæksel	1
5	Bagsupport	3	28	Dæksel	1
6	Bundafdækningsplade	1	29	Bolt M10X20	2
7	Skrue M4X12	3	30	Støtte	1
8	Skive M4	3	31	Bolt M10X30	12
9	Skrue M6X10	3	32	Skrue M5X18	2
10	Skive M6	3	33	Låsebeslag	2
11	Prop H41.3	1	34	Låseplade	2
12	Skrue M6X8	4	35	Gummiprop	2
13	Skive M6	4	36	Løftbom, komplet	1
14	Dæksel	2	37	Kæderulle, komplet	1
15	Magnetlås	2	38	Hydraulikcylinder	1
16	Møtrik M5	2	39	Rullefod	1
17	Fjederskive M5	2	40	Støtte	1
18	Skive M5	4	41	Skrue M4X8	2
19	Kabelaflastning	2	42	Kæderulle	1
20	Kabelaflastning 38X6	1	43	Akselbøsning	1
21	Søjleforlængelse	1	44	Aksel	1
22	Bolt M10X35	4	45	Skrue M6X10	1
23	Firkantet plade	22	46	Skrue M6X6	1



Nr.	Beskrivelse	Antal	Nr.	Beskrivelse	Antal
1	Cylinderblok	1	8	Låsering M25	1
2	Fjeder	1	9	Stempelstang	1
3	Slangebrudsventil	1	10	Lyddæmper G1/8	1
4	Prop	1	11	Styrebøsning	1
5	Olieprop	1	12	Støvring DH38X46X5/6,5	1
6	Pakning 63x47x18,4	1	13	Slidring ø38X5.6X2.5	1
7	Stempel	1			

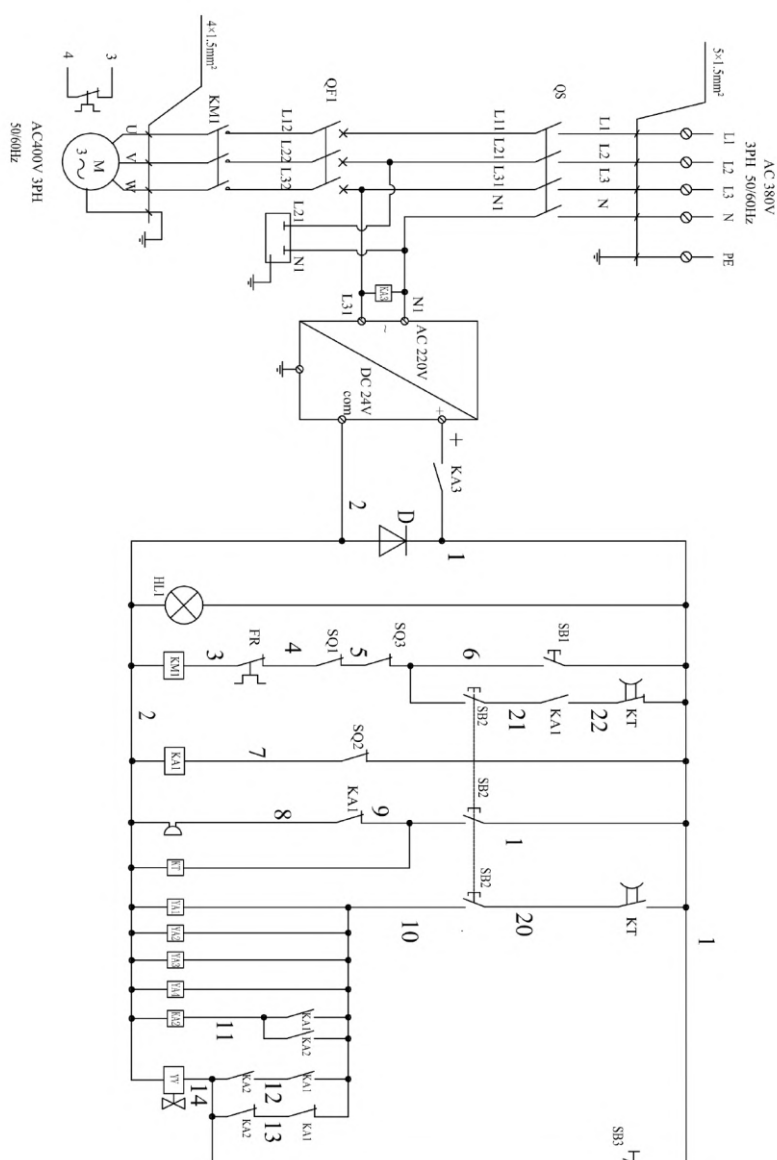


Nr.	Beskrivelse	Antal	Nr.	Beskrivelse	Antal
1	Tom styreboks	1	16	Jord-klistermærke	1
2	Op/Ned knap	2	17	Klemmerække	1
3	Låseknop	1	18	Standard skinne (B35x L105)	1
4	Låseklistermærke	1	19	Standard skinne (B35 x L120)	1
5	Kombinationsafbryder	1	20	Mellemrelæ HH54P (DC24V)	2
6	Pilotlampe / indikator	1	21	Mellemrelæ HH54P (AC220V)	1
7	Skrue M4X16	2	22	Strømforsyning NDR-120-24	1
8	Stikkontakt	1	23	Automatsikring DZ47-63 D10A/3P	1
9	Møtrik M4	4	24	Tidsrelæ AH3-3 (DC24V/0-10s)	1
10	Fjederskive M4	4	25	Kontaktor (LP1-K1210/DC24V)	1
11	Skive M4	4	26	Standard skinne (B35 x L110)	1
12	Skrue M4X12	4	27	PE Klistermærke	1
13	Monteringsplade til el-dele	1	28	Sirene	1
14	Skrue 4,2X9,5	4	29	Kabelgennemføring ø43x3,5	1
15	Skrue M4X6	12			



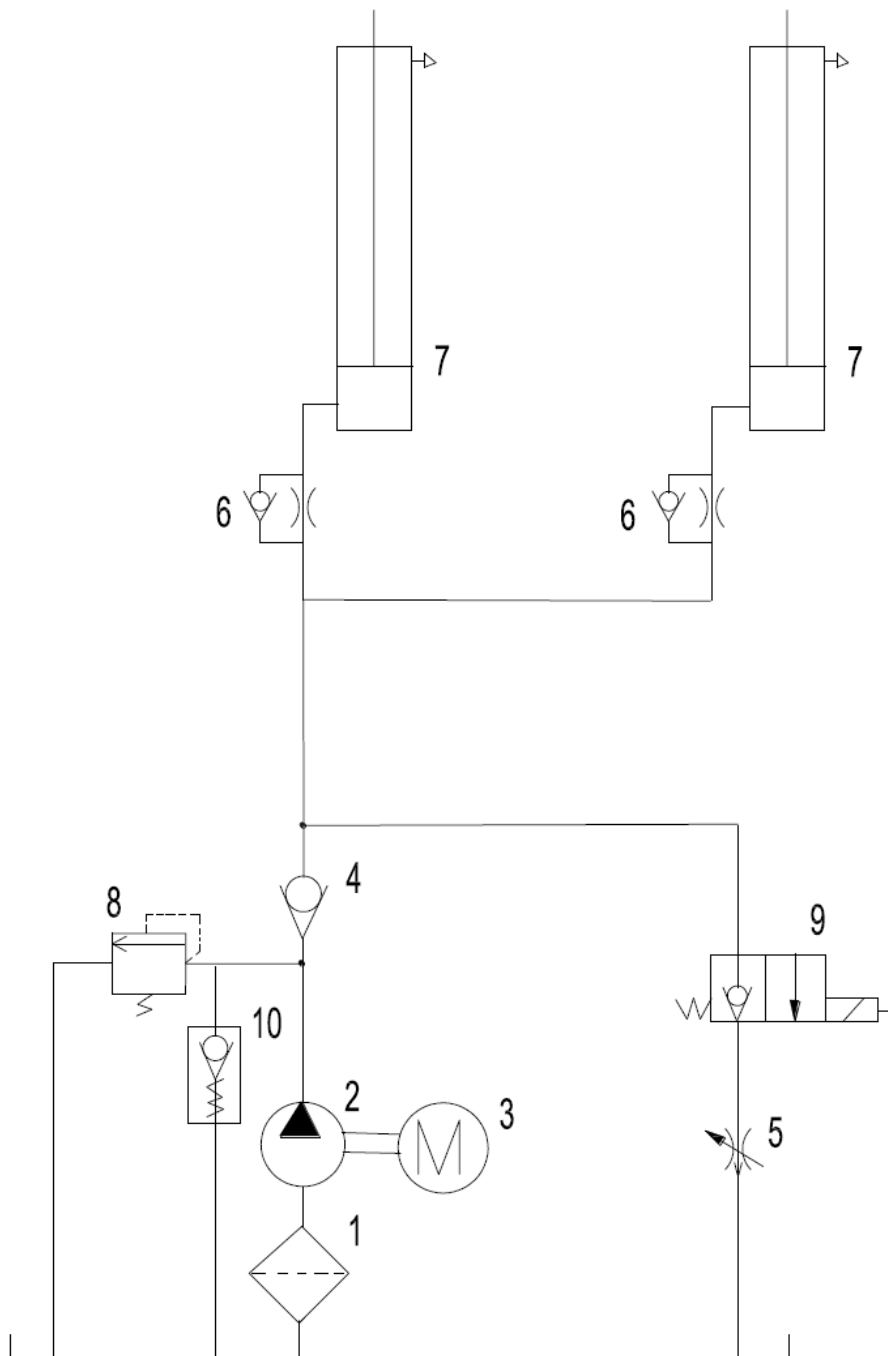
9. Elektrisk tegning

Symbol	Beskrivelse	Antal	Symbol	Beskrivelse	Antal
QS	Hovedafbryder	1	YV	Solenoid ventil	1
QF1	Automatisk sikringsboks	1	KT	Timerrelæ	1
KM1	Kontakter	1	SB1	Op-knap	1
KA1	Relæ 24V DC	1	SB2	Ned-knap	1
KA2	Relæ 24V DC	1	SB3	Lås-knap	1
KA3	Relæ 230V/24V DC	1	SQ1	Topsensor	1
HL1	Pilot lampe	1	SQ2	Bundsensord	1
YA1-4	Magnetlåse	4	SQ3	Topsensor overligger	1
FR	Nødstop	1			

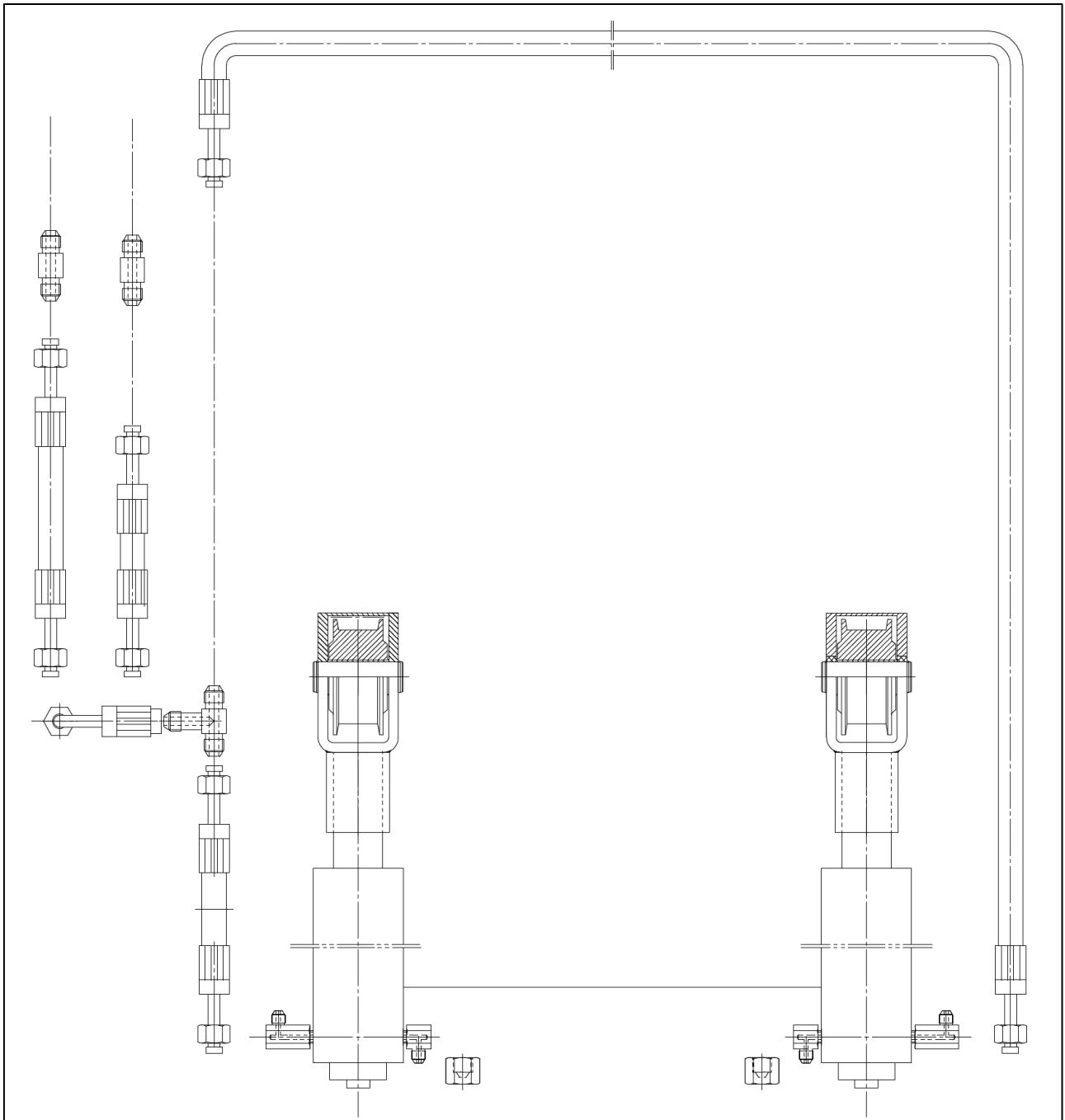


10. Hydraulisk tegning

Nr.	Beskrivelse	Antal	Nr.	Beskrivelse	Antal
1	Oliefilter	1	6	Returventil	1
2	Hydraulikpumpe	1	7	Hydraulikcylinder	1
3	Motor	1	8	Overtryksventil	3
4	Envejsventil	1	9	Solenoid ventil	1
5	Gennemstrømningsventil	1	10	Opstartsventil (N/A)	1



10.1 Oversigt over hydraulisk tilslutning



Ved skader på ventiler, slanger samt andet som styre liften, må liften ikke benyttes.



11. Demontering

1. Frakobling af strøm

Inden du går i gang med at afmontere liften er det vigtigt at du frakobler strømmen til liften. Er liften tilsluttet på anden vis end med et alm. kraftstik i en stikkontakt skal dette gøres af en elektriker.

2. Tømning af olie

Dette gøres ved at løsne bundproppen på olietanken. Det er vigtigt, at liften er kørt helt i bundposition, for at så meget som muligt af olien er løbet tilbage i tanken.

3. Afmontering af olieslange og wire

Afmonter olieslangen mellem søjlerne og hav noget kattegrus klar da der vil være lidt overskydende olie som ikke kunne tappes af ved olietanken.

Afmonter stålwirerne som går mellem de 2 søjler.

4. Læg søjlerne ned

Tag løftearmene af løftebommen og skær møtrikken af ekspansionsboltene så søjlerne kan ligges ned. Søjlen med motor vejer 300kg. Søjlen uden motor vejer 270 kg. Nedtagning af søjlerne er et tungt arbejde, så det tilrådes på det kraftigste at anvende passende løfteredskaber såsom truck eller loftkran. Nedtagning er et job for 3-4 mand, dog anbefaler vi at et professionelt og autoriseret firma tager sig af opgaven. Kontakt os hvis der er nogle spørgsmål hertil.

Ekspansionsboltene kan enten bankes ned i gulvet eller skæres af i gulvets niveau.

12. Bortskaffelse

Liften "parteres" op i jerndele, elektriske dele og olieaffald.

Jerndelene kan indleveres til skrot.

Olie og elektriske dele skal afleveres på genbrugsstationen for korrekt bortskaffelse.

13. Logbog for vedligehold og reparationer af maskinen

Dato:	Arbejde udført:	Udført af:



Innehållsförteckning

1. INTRODUKTION	35
1.1 TACK FÖR ATT DU KÖPTE EN BILLYFT AV NIMALIFT	35
1.2 TRANSPORT	35
1.3 UPPACKNING	35
1.4 SÄKERHETSINSTRUKTIONER	35
1.5 SYFTE	36
1.6 ANSVAR	36
1.7 SKYLTVNING PÅ LYFTEN	37
2. TEKNISKA SPECIFIKATIONER	38
2.1 ÖVERGRIPANDE DESIGN	39
3. MONTERING	40
3.1 MONTERING (BERÄKNAD MONTERINGSTID: 6 TIMMAR)	40
4. PROCEDUR INNAN LYFTEN TAS I BRUK	48
5. INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDNING AV LYFTEN	48
5.1 KONTROLLPANEL	48
5.2 MANÖVRERING AV LYFTEN	49
5.3 MANUELL NÖDSÄNKNING (KRÄVER 2 PERSONER)	49
6. UNDERHÅLL	50
6.1 DAGLIGT UNDERHÅLL	50
6.2 VECKOUNDERHÅLL	50
6.3 MÅNADSUNDERHÅLL	50
6.4 ÅRLIGT UNDERHÅLL (VISUELL ÖVERSIKT FIG. 26)	50
6.5 ÅRLIG HUVUDÖVERSYN	52
6.6 HYDRAULOLJA	53
7. FELSÖKNING	54
8. RESERVDELSLISTA	55
9. ELEKTRISK RITNING	61
10. HYDRAULISK RITNING	62
10.1 ÖVERSIKT ÖVER HYDRAULISK ANSLUTNING	63
11. DEMONTERING	64
12. AVFALLSHANTERING	64
13. LOGGBOK FÖR UNDERHÅLL OCH REPARATIONER AV MASKINEN	65

1. Introduktion



Ovanstående varningssymbol förekommer på flera ställen i denna manual. Symbolen ska göra operatör och/eller användare extra uppmärksam på viktiga säkerhetsaspekter gällande denna produkt.

Om innehållet i denna tekniska dokumentation är otydligt eller svårt att förstå för användaren, ska ansvarig person i verksamheten kontaktas. Felaktig användning kan innebära risk för handskador, klämskador eller andra allvarliga hälsorisker.

1.1 Tack för att du köpte en billyft av Nimalift

Denna manual är utarbetad för att ge ägare och/eller användare grundläggande kunskap om korrekt användning och underhåll av denna maskin. Läs manualen noggrant före användning och följ instruktionerna noga för att säkerställa korrekt, säker och effektiv drift. Ha alltid manualen nära maskinen. Om detta inte är möjligt ska det tydligt anges vid liften var manualen förvaras.

1.2 Transport

Transport av maskinen bör endast ske i originalemballage eller motsvarande och endast i det liggande läge som liften levereras i. För att undvika skador på både maskinen och personer är det dessutom viktigt att använda rätt lyftutrustning, exempelvis en gaffeltruck.

Om liften efter uppackning flyttas med gaffeltruck ska den säkras runt liften och truckens gafflar. Arbetsinstruktionen förbjuder dessutom onödigt höga lyft, liksom lyft över personer eller djur.

1.3 Uppackning

Ta bort emballaget försiktigt så att du inte skadar dig själv eller repar maskinen. Efter uppackning är det viktigt att kontrollera att alla delar finns med enligt nedanstående stycklista. Kontrollera även att maskinen inte har skadats under transport. Om varan är skadad ska Nimalift.se kontaktas och maskinen får inte tas i bruk.

1.4 Säkerhetsinstruktioner

- Läs bruksanvisningen först och följ alltid tillverkarens säkerhetsföreskrifter.
- Endast instruerad personal får använda och ställa in liften.
- Liften får endast användas av personer över 18 år.
- Liften får inte användas som personlift eller för lyft av personer. **Detta är strängt förbjudet.**
- Nödstoppsanordning är placerad utanför arbetsområdet.
- Alla säkerhetsanordningar ska testas regelbundet.
- Liften får inte användas med defekta säkerhetsanordningar.
- Använd alltid lyftklossarna på bilens angivna lyftpunkter, se bilens instruktionsbok.
- Innan bilen lyfts, kom ihåg att dra åt parkeringsbromsen.
- Se till att bilens dörrar, motorhuv och baklucka är stängda innan bilen lyfts eller sänks.

- När bilen lyfts, stanna efter 25 centimeter och kontrollera att gummiklossarna på liften är korrekt placerade enligt bilens lyftpunkter, se bilens instruktionsbok.
- Håll noga uppsikt över bilen och liften när bilen lyfts och sänks.
- Se till att hålla liften ren och fri från verktyg och andra föremål som kan falla ner.
- Låt inte andra personer komma nära liften medan den höjs eller sänks.
- Använd endast liften för dess avsedda ändamål.
- Överbelasta inte liften. Lyftkapaciteten anges under tekniska data samt på en skylt på liften. Se punkt 1.7 för skyltens placering.
- Det rekommenderas att skydda sig med säkerhetsskor och handskar.
- Skydda alla elektriska och hydrauliska delar mot fukt.
- Skydda liften mot obehörig användning genom att låsa huvudströmbrytaren.
- Oregelbundenheter ska omedelbart rapporteras till ansvarig person.

1.5 Syfte

Syftet med denna autolift är att lyfta bilar och andra motorfordon på fyra hjul med en maximal vikt på 4000 kg. Det är inte tillåtet att använda liften för att lyfta människor eller andra objekt som inte specificeras i denna manual. Tillverkaren kan inte hållas ansvarig för skador som uppstår vid felaktig användning av liften.

Liften får inte användas för andra ändamål. Om detta sker upphör CE-märkningen att gälla, och en ny riskbedömning med dokumentation och CE-märkning måste genomföras.

1.6 Ansvar



Tillverkaren eller dess representant ansvarar inte för skador om konstruktionen, el- eller hydrauliksystemet samt andra säkerhetsrelaterade funktioner ändras eller demonteras från originalutförandet. Om detta sker upphör tillverkarens eller dess representants CE-märkning att gälla, och en ny riskbedömning med tillhörande dokumentation måste utföras.

I riskbedömningen har även vissa oförutsedda situationer beaktats, men det kan inte uteslutas att alla aspekter inte har förutsatts. Om operatören eller annan person vidtar åtgärder som strider mot säkerhetsinstruktionerna och varningarna i bruksanvisningen gäller inte riskbedömningen. En ny bedömning måste då göras för att avgöra om åtgärden utgör ett medvetet kringgående av bruksanvisningen eller om det finns brister i den.

Andra regler, fastställda av nationella eller andra myndigheter eller av företaget själv, ska följas. Om dessa bryts fransäger sig tillverkaren eller dess representant allt ansvar för skador på personer eller material.

Liften ska användas i enlighet med de instruktioner och anvisningar som ges i manualen, vilken tillsammans utgör bruksanvisningen för liften.

Med operatörer avses alla personer som arbetar vid liften, både de som direkt styr liften och de som är sysselsatta med exempelvis lastning och lossning, rengöring, underhåll osv. **Endast personer som behöver använda liften som del av sitt arbete får ha tillgång till den.**

Om det är nödvändigt att ge tillgång till liften för personer som inte är bekanta med dess funktion (till exempel vid reparation, besök eller demonstration) ska detta ske under de förutbestämda säkerhetsåtgärderna. Den ansvarige för liftens drift ska informeras om närvaron av externa personer.

Operatörer och reparatörer som ska använda eller arbeta vid liften måste genomgå utbildning i dess användning innan arbete vid liften får påbörjas. Det är användarens ansvar att säkerställa att operatörerna genomgår nödvändig utbildning.

1.7 Skyltning på liften

Alla varningsskyltar på liften är monterade så att användaren alltid kan hålla sig informerad om hur liften används på ett säkert sätt. Det är därför viktigt att dessa skyltar hålls rena och synliga. Om du är osäker på betydelsen av varningssymbolerna ska ansvarig säkerhetspersonal i företaget kontaktas.



Fig. 1 - Placering av varningsskylt på maskinen

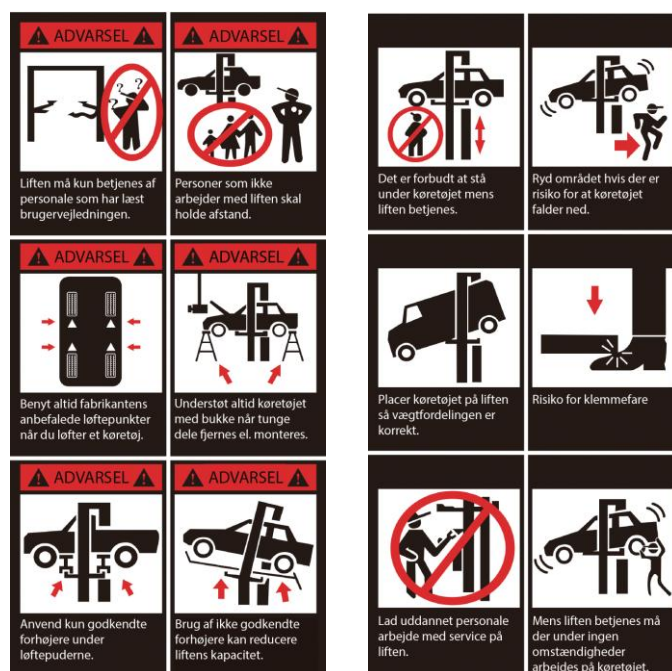


Fig. 2 - Varningsskylt

2. Tekniska specifikationer

Maximal lyfthöjd:	2000 mm
Maximal lyftkapacitet:	4000 kg
Lyfttid:	35 sek.
Sänktid:	40 sek.
Motor:	3,0 kW
Strömförsörjning:	400 V / 16A
Ljudnivå:	< 75 dB(A) / 1m

2.1 Övergripande design

Nedan visas ritningar på lyften med vägledande mått.

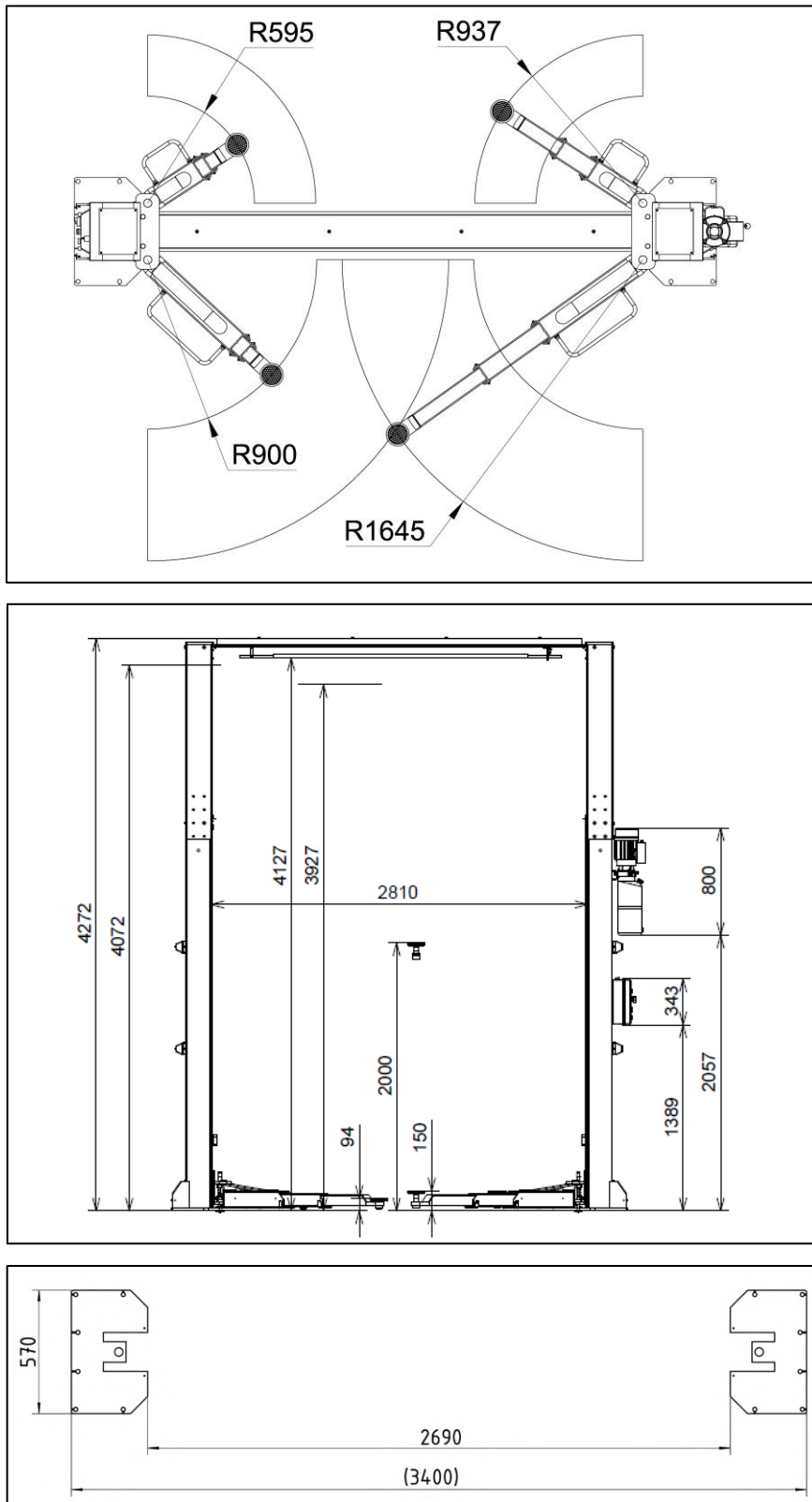


Fig. 3 - Maskinens vägledande mått

3. Montering

Lyften ska monteras ovanpå ett betonggolv. Golvets tjocklek ska vara minst 180 mm och på ett avstånd av 1,5 meter från andra förankrade objekt. Betongkvalitet C25. Betonggolvet ska vara helt plant på den punkt där lyften installeras.

**** VIKTIGT ** KOM IHÅG EFTERDRAGNING AV ALLA SKRUVAR, MUTTRAR OCH BULTAR. BÅDE PÅ MASKINEN OCH INUTI STYRLÅDAN.**

3.1 Montering (Beräknad monterings tid: 6 timmar)

1. Ta försiktigt bort lyftens emballage och lyft ut de delar som ligger inuti pelaren. Packa upp allt och placera det så att du har överblick över delarna.

2. Lägg lyften på sidan och ta bort transportfästet i vardera änden.

3. Res upp pelarna och bestäm på vilken sida du vill att manöverpanelen ska sitta.

Observera: Pelarna är mycket tunga och det krävs korrekt lyftutrustning för att resa dem.



Eftersom lyften ännu inte är fastsatt i golvet måste försiktighet iakttas, eftersom pelarna kan riskera att välta vid påverkan.

4. Borra hålen för expansionsbultarna med ett 18 mm borr vid pelarna. Borra direkt genom pelarfoten. Kom ihåg att dammsuga hålen eller blåsa dem rena från damm efteråt.

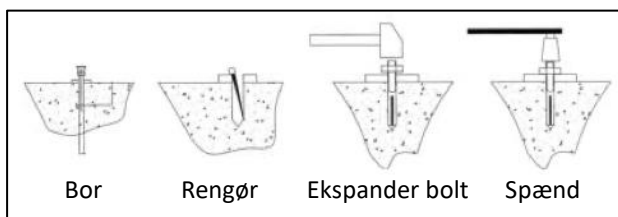


Fig. 4 - Borring av hål

5. När hålen är helt rena slås expansionsbultarna ner i hålen. Kontrollera att pelarna står i lod i båda riktningarna och dra därefter åt bultarna till 120 Nm. Pelarna kan vid behov nivelleras med plattjärn innan åtdragning.

6. På pelaren utan motor ska de två magnetlåsen nu monteras. Det lilla fästet på insidan av pelaren lossas så att magnetlåsen kan skruvas in bakifrån. Det är viktigt att båda magnetlåsen skruvas in helt och att huvudet sitter korrekt i låsblocket innan bulten dras åt. Anslut därefter kabeln till den **övre** av de två magnetlåsen på pelaren.

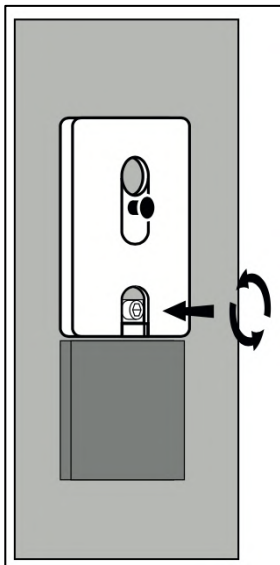


Fig. 5 - Montering av låssystem i pelaren utan motor

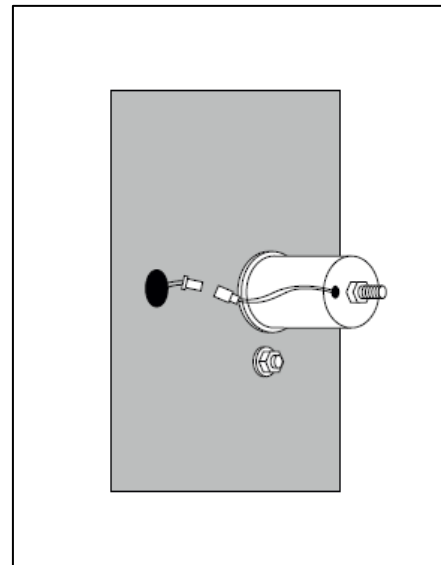
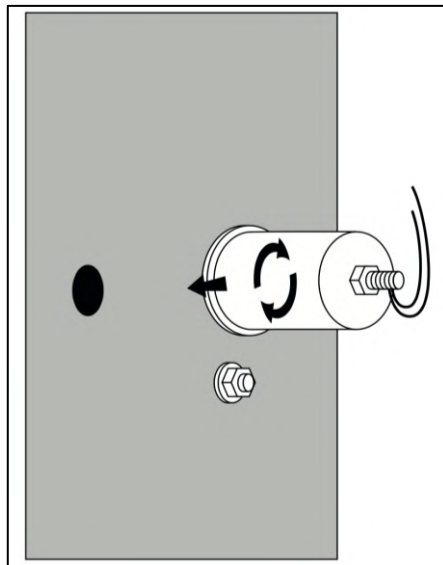


Fig. 6 - Anslutning av ström till magnetlås

7. Fäst två bultar på baksidan av motorns manifold och häng upp motorn på huvudpelarens fäste. Kom ihåg att placera en gummibricka mellan motorn och fästet.

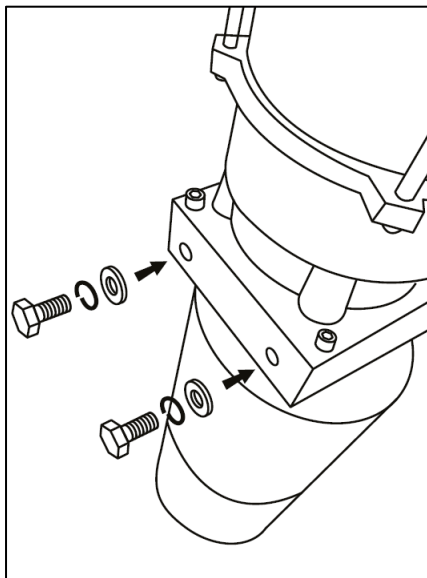


Fig. 7 - Montering av motorenheten på pelaren

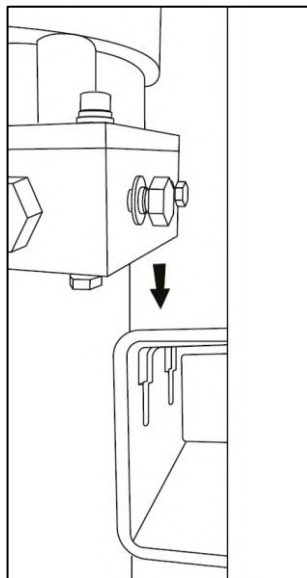


Fig. 8 - Motorn hängs på pelaren

8. Anslut oljeslangen mellan motorn och anslutningsnippeln på pelaren, den ska sitta i ett T-stycke tillsammans med slangarna från båda pelarna.

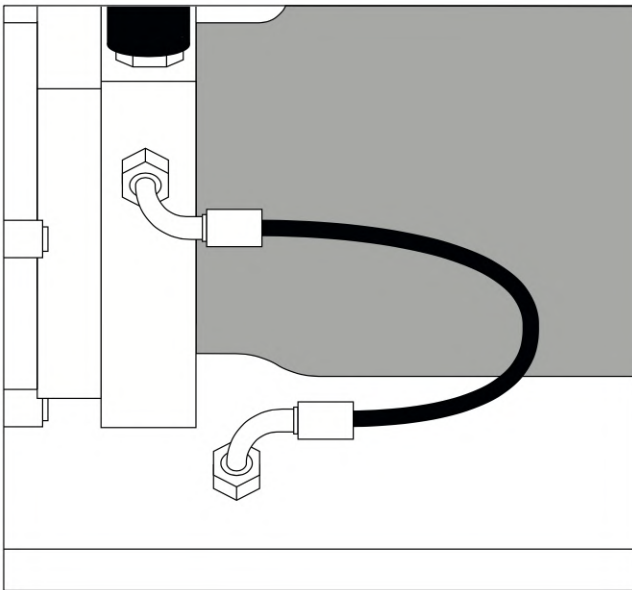


Fig. 9 - Fastsättning av förlängningsstycken på pelarna

9. Montera de två fästena för överliggaren på förlängningsstyckena och montera förlängningsstyckena ovanpå pelarna. Det finns ett spår i det ena förlängningsstycket för kabelgenomföring på huvudpelaren. De är **inte** identiska. Observera att förlängningsstyckena kan monteras i två olika höjder, med en totalhöjd på antingen 4272 mm eller 4072 mm.

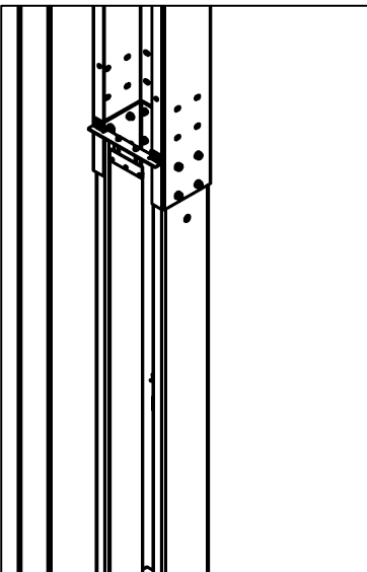


Fig. 10 - Montering av oljeslang

10. Överliggaren bultas fast över de två fästen som monterades på förlängningsstyckena. Kablarna till låssystemet kopplas ihop och dras tillsammans med oljeslangen genom kanalen i mitten av överliggaren.

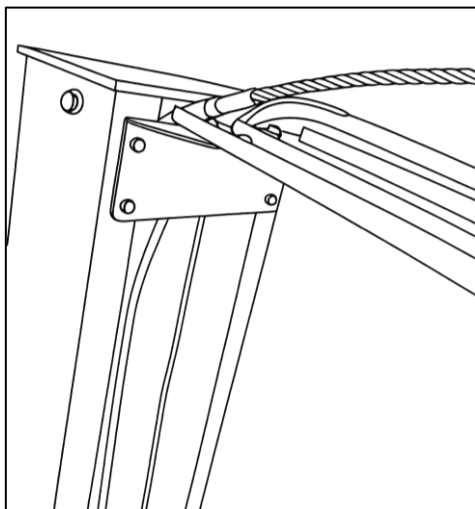


Fig. 11 - Fastsättning av överliggare

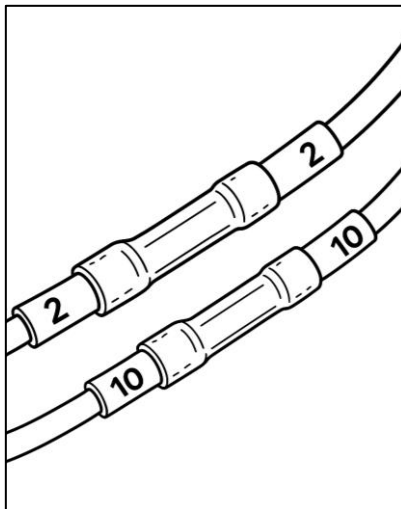


Fig. 12 - Sammanfogning av kablar till låssystemet i överliggaren

11. Høj lyftvagnen manuellt med lämplig lyftutrustning i båda pelarna. När lyftbalken höjs klickar den automatiskt i säkerhetslåsen. Høj lyftvagnen tills det är 50 cm från golvet till undersidan av lyftvagnen. Lyftvagnen hänger nu säkert i säkerhetslåset.

12. Demontera vajerhjulet i toppen. Spänn muttrarna vid lyftvagnen mot varandra för att låsa dem. För sedan stålvejarna enligt fig. 15. Montera tillbaka vajerhjulet och montera låsringen efteråt. Se till att spänna vajrarna så att båda är lika strama. Det är viktigt att båda stålvejarna är spända lika hårt, eftersom det säkerställer att båda sidor lyfter och sänker i nivå. Vajrarna ska vara så strama att du precis kan nypa ihop dem cirka 20 cm ovanför stämpelhuvudet.

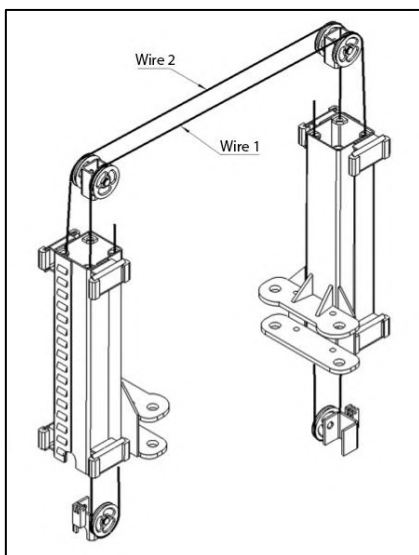


Fig. 13 - Montering av vajer och vajerhjul

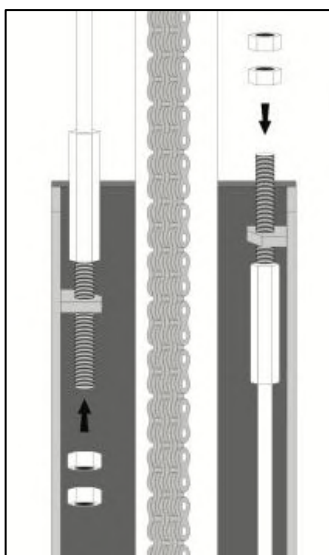


Fig. 14 - Montering av stålvajer och uppspänning

13. Anslut oljeslangen från slappelaren till T-stycket på huvudpelaren. **OBS:** Det är viktigt att ge alla oljekopplingar gängtejp innan de monteras. Detta gäller även för kopplingar som redan är monterade på lyften.

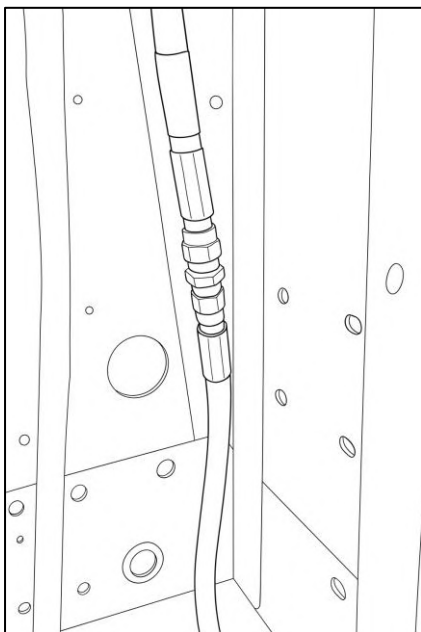


Fig. 15 - Anslutning av oljeslang från slappelaren

14. Demontera kablarna på bomsensorn och dra kabeln upp till rätt position enligt bilden nedan. Anslut därefter sensorn igen och fäst sensor och fäste på överliggaren tillsammans med säkerhetsbommen.

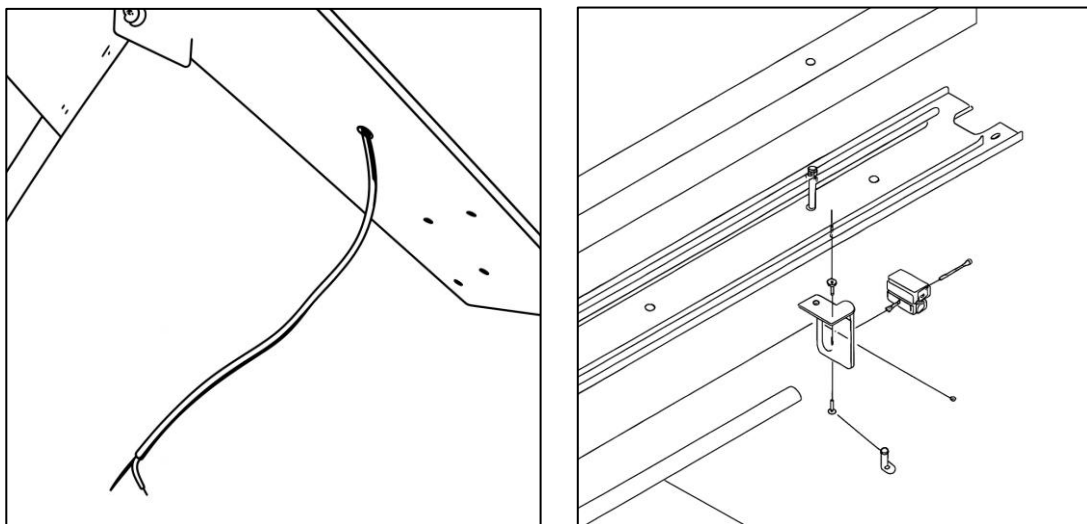


Fig. 16 - Montering av bomsensor och fäste samt kabeldragning genom överliggaren

15. Montera toppkåpan ovanpå överliggaren. Montera därefter, enligt bilden nedan, även de två kåporna för kablar och oljeslangar på insidan av pelarna.

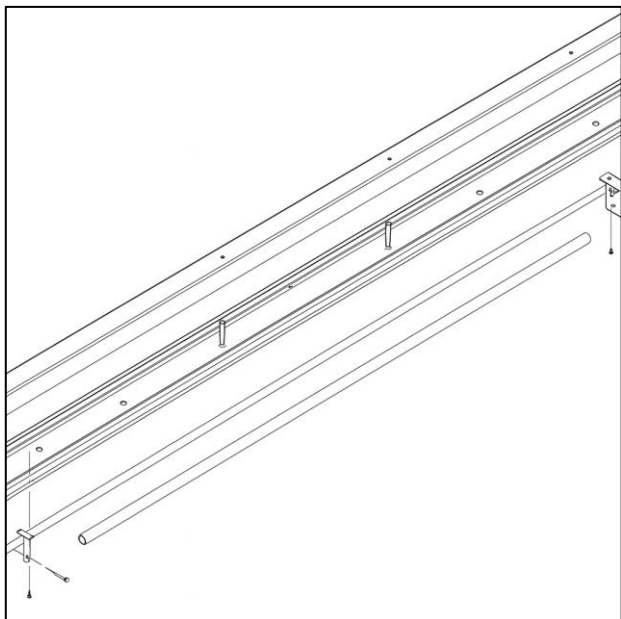


Fig. 17 - Montering av kåpa på överliggare

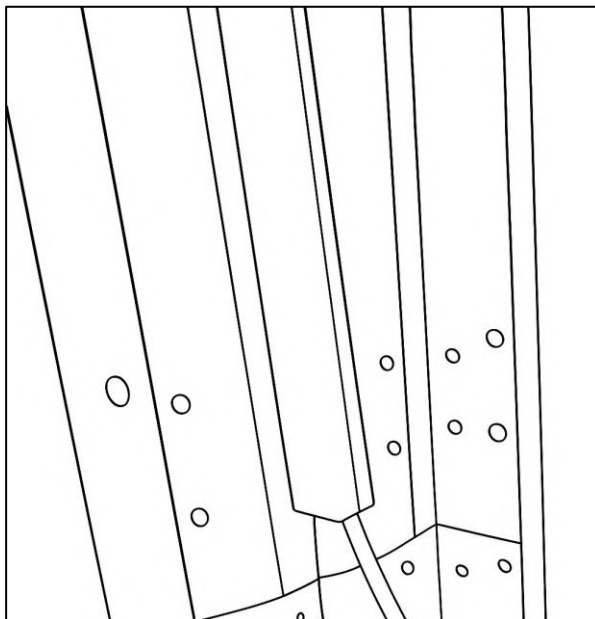


Fig. 18 - Montering av kåpa invändigt i pelarna

16. Montera de fyra lyftarmarna på lyften och fäst axeln med en låsring på undersidan. Det medföljer fyra plana distansbrickor som placeras längst ner mellan lyftarm och lyftvagn. Observera att lyftarmarna är asymmetriska. De korta armarna ska monteras vid bilens framände och de långa armarna vid bilens bakände. Montera de fyra lyfthuvudena, kom ihåg att smörja O-ringarna med lite silikonfett innan de trycks på plats.

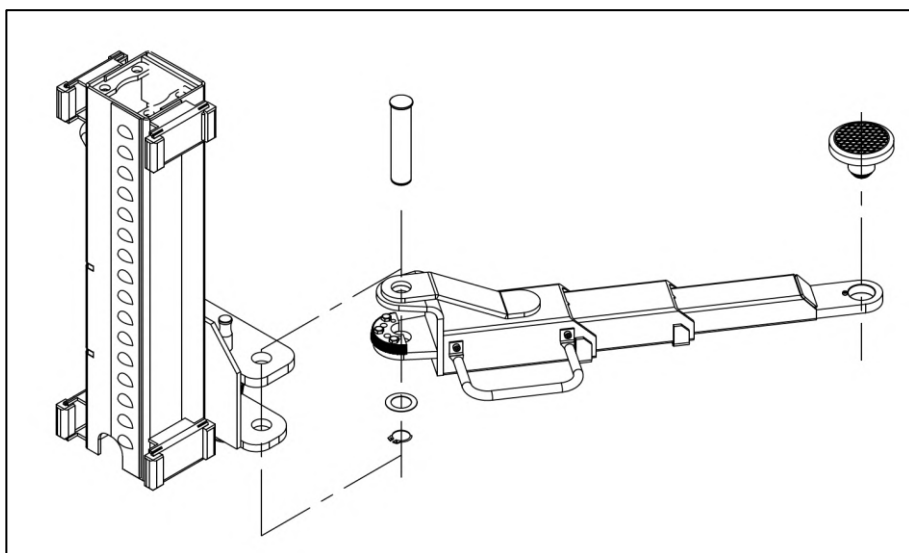


Fig. 19 - Montering av lyftarmar samt lyfthuvuden

17. Montera de fyra handtagen på lyftarmarna med de medföljande bultarna, distansbrickorna och fjäderbrickorna.

18. Fyll på 8 liter hydraulolja (viskositet 32). Resten av hydrauloljan ska fyllas på senare. Vi rekommenderar att använda en bra hydraulolja med ett högt viskositetsindex (150 eller högre).

19. Montera de 4 skyddskåporna till det elektriska låssystemet.

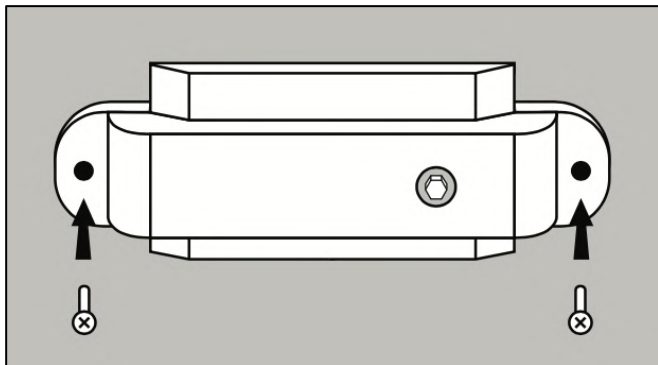


Fig. 20 - Plastkåpa monteras över magnetlåset

20. Montera kåpa i båda pelarna. I toppen monteras de två fästena vid skarven mellan pelare och förlängning, och i botten fästs kåpan med en metallplatta ner i ramen.

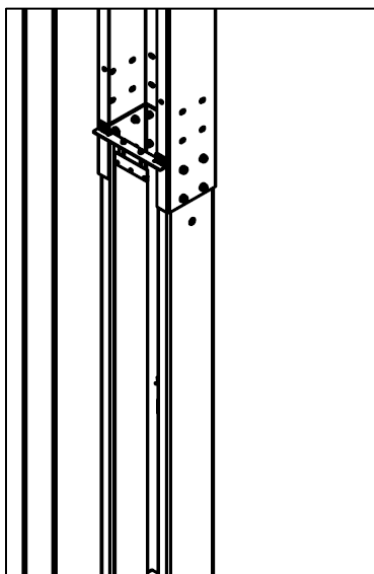


Fig. 21 - Montering av vinkelbeslag i toppen för kåpa

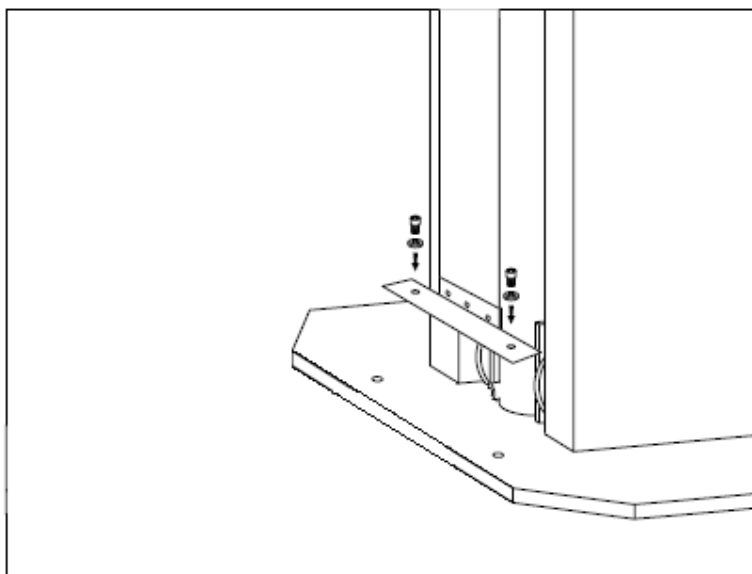


Fig. 22 - Montering av beslag i botten för kåpa

21. Montering och anslutning av kablar i kontrollboxen. Kablarna ska dras ut på baksidan av boxen och in i pelaren. Montera därefter elboxen med de medföljande fyra skruvarna.

Kabel 1: U V W PE dras upp i pelaren och ansluts till motorn.

Kabel 2: L1 L2 L3 N PE Matning ansluts i CEE-uttag eller direktmatning.

Kabel 3: Montera solenoidventilen med medföljande packning och skruv, och anslut den på klämma 2 och 14.

Kabel 4: Kabeln från motorn märkt till termosäkring används inte på denna modell och kan dras ut ur lyften. Det ska sättas in en bygel mellan klämma 3 och 4 i kontrollboxen, eller så ska de två ledningarna kopplas ihop.

Toppsensor: Klämma 4 och 5.

Bottensensor: Klämma 7 och 1.

Bomsensor: Klämma 5 och 6.

Magnetlåsar: Klämma 10 och 2.

OBS: Klämma 7 sitter på den nedersta raden av terminalerna på högra sidan, bredvid anslutningen 'N'.

22. Lyften kan anslutas med CEE-uttag. Om lyften inte lyfter, växla helt enkelt två faser så att motorn roterar åt motsatt håll. Om du behöver en längre kabel ska den anslutas inne i kontrollboxen där den medföljande kabeln tas bort.

OBS DETTA SKA UTFÖRAS AV AUKTORISERAD ELEKTRIKER. Det är viktigt att lyften körs på 3 faser.

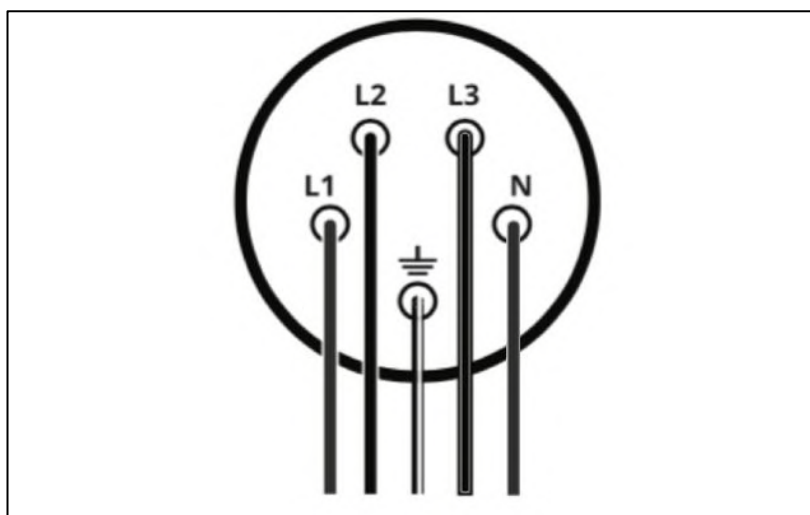


Fig. 23 - Anslutning av 400 V

23. Montera topp- och bottensensor i huvudpelaren med de medföljande skruvarna och fästena. Testa att sensorerna för topp- och bottenstopp aktiveras och träffar rätt på lyftvagnen. Lyften ska stanna i uppkörningen innan vajerns ände träffar vajerhjulet, annars ska armen på sensorn justeras längre ut. Om din bottensensor är felvänd ska en av skruvarna lossas (vanligtvis Phillips-skruven) och sensorn ställas in korrekt så att den aktiveras mot lyftvagnen.

24. Smörj alla rörliga delar på lyften och smörj alla hörn inuti pelarna så att glidklossarna kan löpa korrekt.

25. När lyften har körts upp och ner en gång ska oljenivån i oljetanken kontrolleras. Det är viktigt att oljenivån endast kontrolleras när lyften är helt nere. Fyll på hydraulolja vid behov tills oljenivån ligger mellan min och max på oljenivåstickan. Totalt ska det fyllas på ca 9,5 liter hydraulolja i denna billyft.

26. När lyften har använts 4-5 gånger är det viktigt att efterdra stålvarvrarna. Detta görs genom att lossa den övre muttern. Dra därefter åt den nedre muttern och montera sedan tillbaka den övre muttern och dra dem mot varandra. Detta görs på båda sidor av lyften. Kontrollera att låsen klickar samtidigt när lyften höjs. Om detta inte är fallet ska du spänna lite mer på den sida som 'klickar' i låset först.

4. Procedur innan lyften tas i bruk



Det är ett lagkrav att lyften och dess tillhörande säkerhetsfunktioner ska inspekteras innan lyften tas i bruk. Vi rekommenderar att denna inspektion utförs av en auktoriserad fackman med nödvändig expertis. Förfarandet för denna inspektion finns under punkt 6.

5. Instruktioner för användning av lyften

Lyft alltid bilen längs med och placera alltid lyftklossarna på bilens lyftpunkter, som ofta finns längs med bilens trösklar, men kontrollera alltid bilens instruktionsbok för att säkerställa korrekt position.

5.1 Kontrollpanel

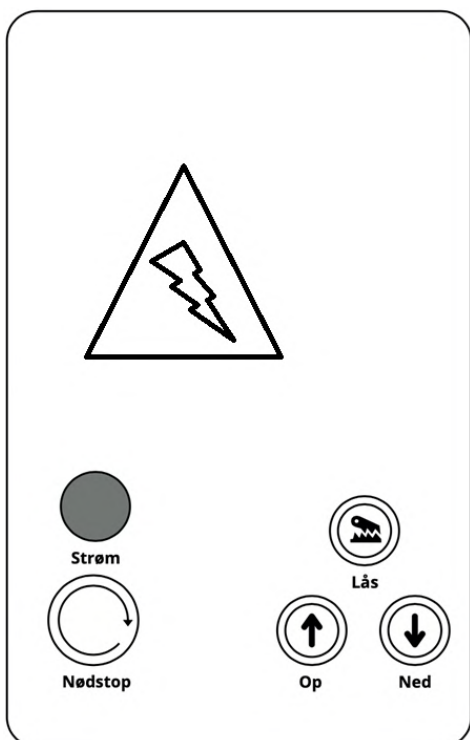


Fig. 24 - Översikt över kontrollpanel

5.2 Manövrering av lyften

För att använda lyften korrekt och uppfylla säkerhetskraven ska lyften manövreras på följande sätt:

1. Höjning av bil

Placera lyftens lyftarmar under bilen och kontrollera att de har korrekt placering vid bilens lyftpunkter. Tryck och håll in knappen 'Upp' så höjs lyften. Stanna efter 25 centimeter och kontrollera att gummiklossarna på lyften är korrekt placerade enligt bilens lyftpunkter. Om du höjer lyften till maximal höjd stannar den automatiskt när toppositionen nås.

2. Säkring av lyften

Allteftersom lyften höjs klickar säkerhetslåsen automatiskt i. När du har höjt lyften till önskad arbetshöjd säkras lyften mekaniskt genom att trycka och hålla in 'Lås' tills lyften sätter sig på låsplattan. Detta sker inom några sekunder.

3. Sänkning av bil

Tryck på knappen 'Ned' så höjs lyften lite (2-3 sekunder) innan säkerhetslåsen löser ut automatiskt och lyften börjar sänkas. När fotsensorn aktiveras stannar lyften från att sänkas längre. För att fortsätta släpper du ned-knappen och trycker in den igen. Lyften sänks nu helt ner till marken och en larmsignal ljuder under tiden.

TESTA ALLTID LIFTEN UTAN BIL PÅ INNAN ANVÄNDNING.



5.3 Manuell nödsänkning (kräver 2 personer)

Vid strömbrott kan lyften sänkas manuellt, om de mekaniska låsen inte är i ingrepp. Stäng huvudbrytaren och kontrollera att det inte finns några föremål under lyften. Dra ut sprintarna på de mekaniska låsen och håll dem. Ta bort skyddshuven på returventilen och lossa fingerskruven i mitten. Nu sänks lyften. Dra därefter åt fingerskruven igen och montera skyddshuven.

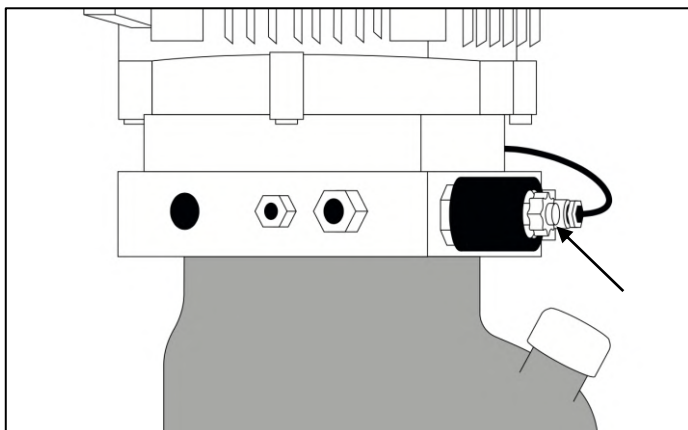


Fig. 25 - Manuell nödsänkning av lyften

6. Underhåll



Det är viktigt att lyften underhålls av säkerhetsskäl. Dessutom bidrar underhållet till att säkerställa låga reparationskostnader och en lång livslängd. Innan arbete med underhåll och reparation påbörjas ska följande säkerställas, så att lyften är trygg att arbeta med.

1. **Koppla från den elektriska anslutningen.**
2. **Vid omstart efter reparation eller rengöring ska reparatören säkerställa att alla säkerhetsdelar och funktioner har återställts och testats. Operatören ska informeras om varje förändring som kan ha säkerhetspåverkan på hantering och rutiner.**
3. **Alla farliga funktioner som har varit under reparation ska vara provade och i säkert tillstånd innan operatören får tillåtelse att använda maskinen.**

6.1 Dagligt underhåll

- Kontrollera säkerhetslås för fri rörlighet och full inkoppling i kuggstången.
- Kontrollera om armlåsen griper in och om det finns skador på låständerna.
- Kontrollera de hydrauliska kopplingarna och slangarna för läckage.
- Kontrollera expansionsbultarna och efterdra vid behov.
- Kontrollera lyftkedjor, bultar, skruvar och muttrar före användning.
- Kontrollera golvet för belastningssprickor i närheten av förankringsbultarna.

6.2 Veckounderhåll

- Kontrollera att de rörliga delarna är rengjorda.
- Kontrollera hydrauliknivån i oljetanken med den medföljande oljestickan.
- Kontrollera spänningen på stålvaivrarna och dra åt dem om det behövs.
- Kontrollera stålvaivrarna för slitna eller fransiga trådar både i upphöjt och sänkt läge.

6.3 Månadsunderhåll

- Kontrollera att de rörliga delarna är rengjorda.
- Kontrollera hydraulsystemet och dra åt de hydrauliska kopplingarna vid behov.
- Kontrollera slitaget på sprintar, rullar och glidklossar på lyftbalken.
- Kontrollera slitaget på lyftarm och relevanta förlängningar.

6.4 Årligt underhåll (visuell översikt fig. 26)

- Kontrollera alla bärande axlar och bussningar.
- Kontrollera hydraulslangar, ventiler, anslutningar och infästningar.
- Utför grundlig smörjning av glidklossar samt invändigt i hörn där det finns kontakt med glidklossar.
- Utför grundlig smörjning av axlar och lyftkedja.

Vid defekter ska delar bytas ut innan lyften får användas igen!



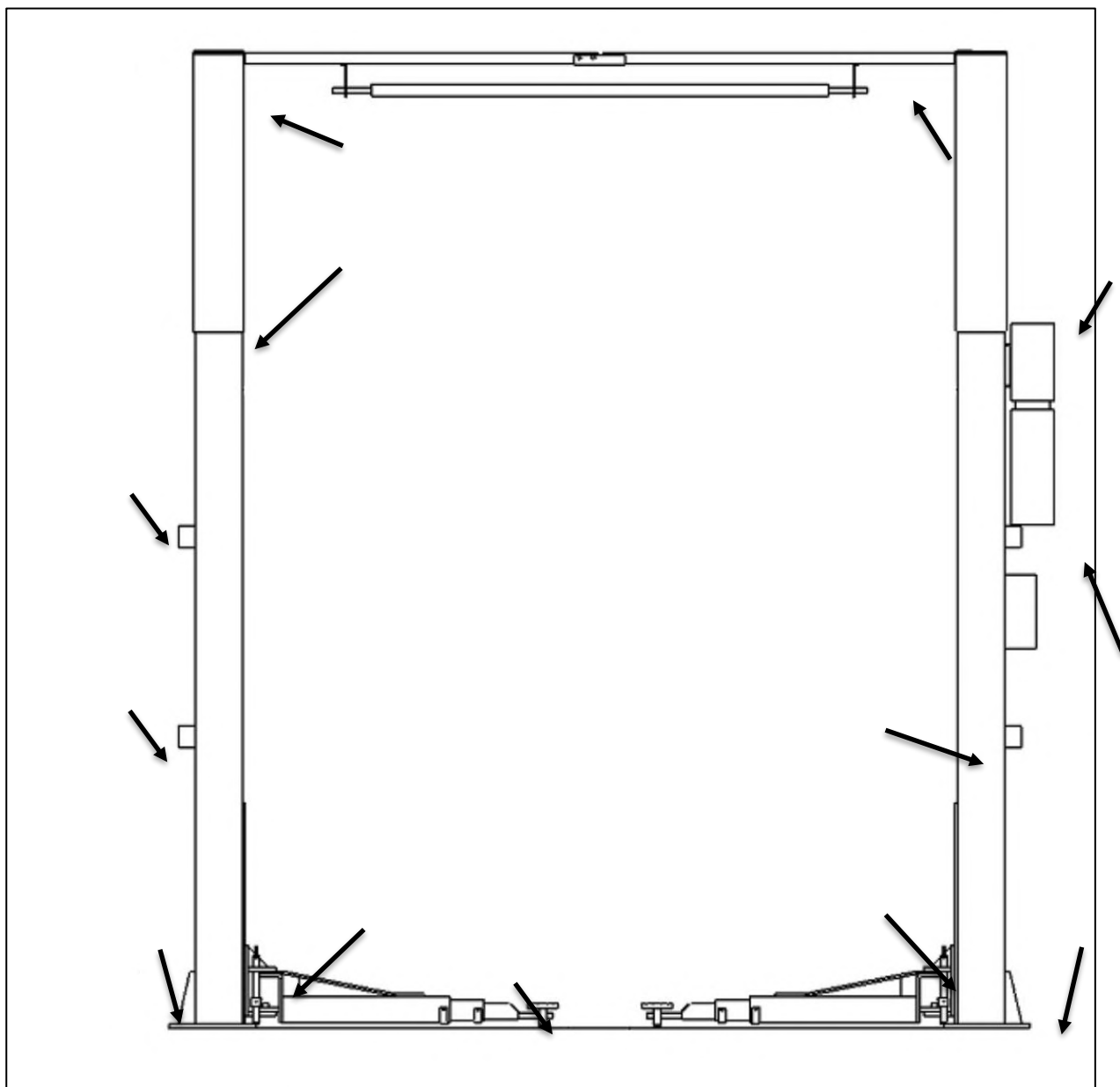


Fig. 26 - Kontroll vid årligt underhåll av maskinen

6.5 Årlig huvudöversyn

För att lyften ska uppfylla kraven från Arbetsmiljöverket är det viktigt att din lyft genomgår en årlig huvudöversyn. Huvudöversynen omfattar följande punkter:

O Märkningar

- Tillåten belastning i kg framgår tydligt.
- "PERSONTRANSPORT FÖRBUDEN".
- Fabrikat, tillverkningsnummer, produktionsår samt importörens namn och adress.
- Märkningar/symboler på kontrollboxen för styrning av lyften.

O Elektriskt system

- Kontrollera huvudbrytarens funktion samt nödstopp.
- Kontrollera att tryckknapparna till lyften fungerar korrekt och att de avbryter funktionen i samma ögonblick som de släpps.
- Kontrollera tillståndet på alla kablar samt kabelanslutningar.

O Säkerhetsutrustning

- Kontrollera bärarmarnas låsfunktion och fotskyddsbyglar.
- Kontrollera funktionen hos brytarna för max-/min-lyftposition samt deras aktiveringssystem och larm.

O Pelarna

- Kontrollera åtdragningen av lyftens expansionsbultar. Efterdra vid behov till 120 Nm.

O Smörjning

- Kontrollera om lyften är korrekt smord.

O Svingarmar och lyftkonsoler

- Kontrollera svingarmarnas lyftpuckar.
- Kontrollera lyftkonsolerna.

O Vibrationer

- Kontrollera att lyften fungerar korrekt och utan vibrationer.

O Bultar och muttrar

- Kontrollera bultar och muttrar och efterdra/byt ut vid behov.

O Alla rörliga delar

- Kontrollera kedjan.
- Kontrollera alla övriga rörliga delar – lager, glidytor m.m.

O Høj- och sänkfunktion

- Kontrollera att lyften kör problemfritt från botten till toppen.

6.6 Hydraulolja

Oljan som rekommenderas till vår lyft är Rektol HVLP ISO VG 32, som bland annat kan köpas på vår hemsida www.nimalift.se. Om lyften inte ska användas under en längre period rekommenderas att lyften görs obrukbar genom att:

- o Koppla bort strömanslutningen till motorn.
- o Tömma oljetanken.
- o Smörja de rörliga delarna.

7. Felsökning

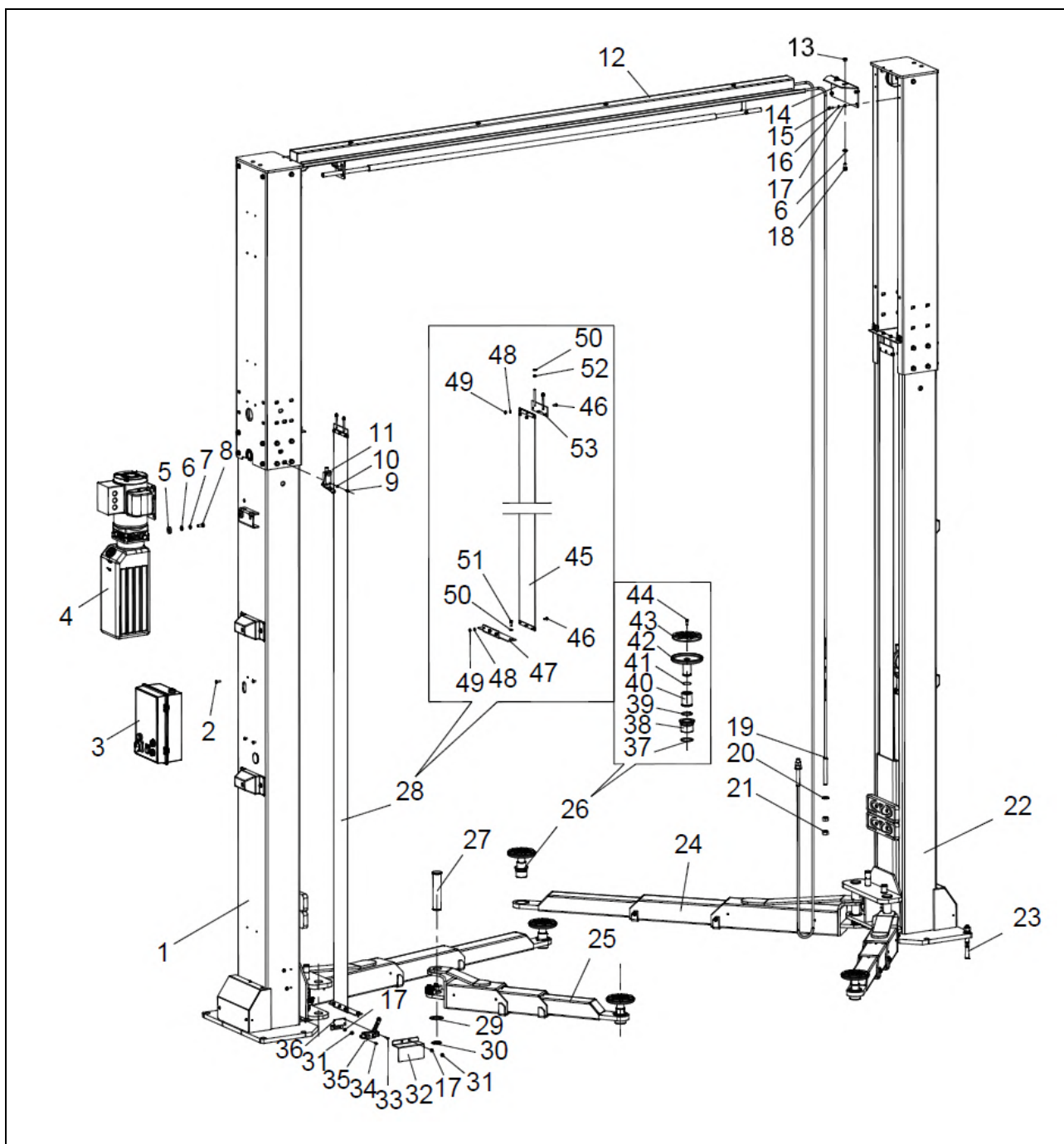
Problem	Orsak / Lösning
Den gröna lampan i kontrollpanelen lyser inte.	1. Kontrollera om lyften är ansluten till strömförsörjningen. 2. Kontrollera om huvudbrytaren är påslagen. 3. Kontrollera om nödstoppet är aktiverat. 4. Kontrollera om automatsäkringen har löst ut. 5. Kontakta Nimalift.se
Det lyser i den gröna lampan, men inget händer när man trycker på 'Upp'-knappen.	1. Om toppsensor är aktiverad kan lyften inte höjas mer. Justera toppsensor så att lyften maximalt kan höjas 2000 mm. 2. Defekt toppsensor, byt ut. 3. Kontakta Nimalift.se
Det lyser i den gröna lampan och när man trycker på 'Upp'-knappen går motorn, men lyften höjs inte.	1. Kontrollera om lyften har korrekt mängd hydraulolja i oljetanken. 2. Motorn kan rotera åt fel håll. Växla två faser i CEE-uttaget eller matningen. 3. Defekt envägs- eller returventil. 4. Kontakta Nimalift.se
Det lyser i den gröna lampan och när man trycker på 'Ned'-knappen händer ingenting.	1. Om fotsensor är aktiverad kan lyften inte sänkas mer med 'Ned' utan en återaktivering. 2. Defekt fotsensor, byt ut. 3. Elektrisk solenoid- eller returventil defekt. 4. Kontakta Nimalift.se
Lyften kan inte lyfta bilen, den stannar eller låter överbelastad.	1. Kontrollera att lyften får minst 3 x 400 V 13 A. 2. Justera oljeflödesventilen på sidan av pumpen. Justera inåt för att öka lyftens kapacitet. Kontakta Nimalift.se vid frågor.
Lyften sänks för snabbt.	1. Justera genomströmningsventilen inåt.
Lyften sänks för långsamt.	1. Justera genomströmningsventilen utåt.
Lyften går mycket långt upp innan de magnetiska säkerhetslåsen löser ut.	1. Öppna kontrollpanelen och justera timerreläet till position 1,5 sek.
Lyften går inte tillräckligt långt upp och hänger därför i de magnetiska säkerhetslåsen och kan inte sänkas.	1. Öppna kontrollpanelen och justera timerreläet till position 2,5 sek.

8. Reservdelslista

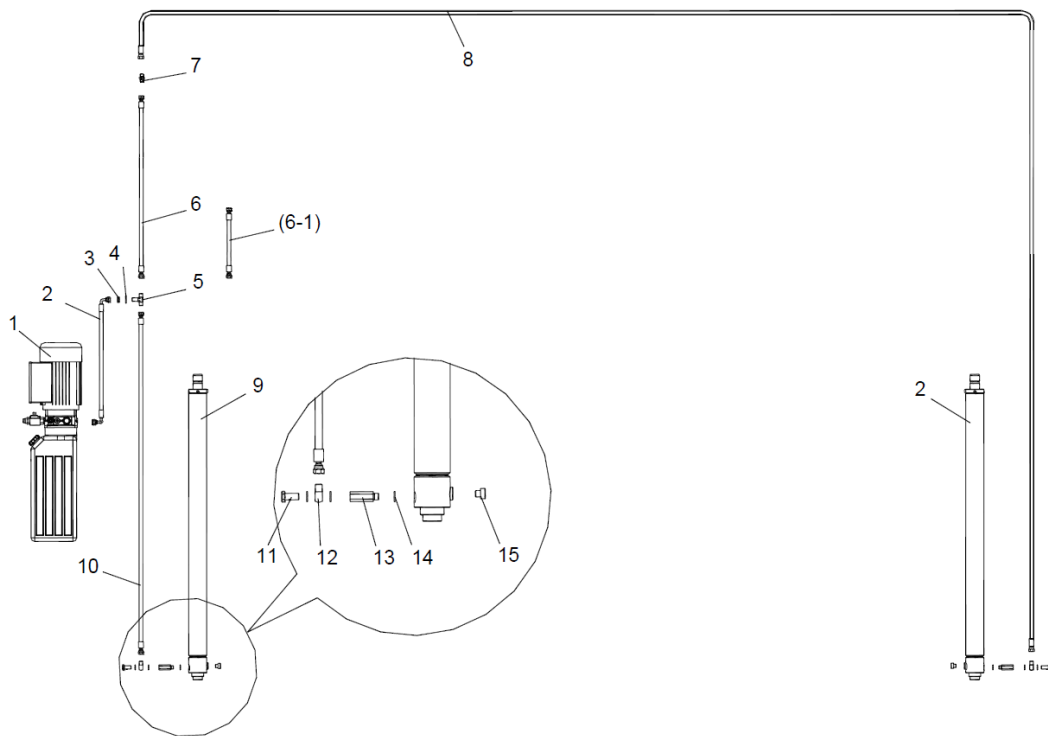
Alla reservdelar till denna produkt finns på vår hemsida. Sidan med reservdelar kan nås via www.nimalift.se. På vår hemsida hittar du alltid en uppdaterad lista med reservdelar som kan beställas direkt via nätet. Om du inte hittar den reservdel du behöver, kontakta oss på 69 15 91 00 eller info@nimalift.se

Vi lagerför alla reservdelar och leveranstiden är normalt 1–2 arbetsdagar.

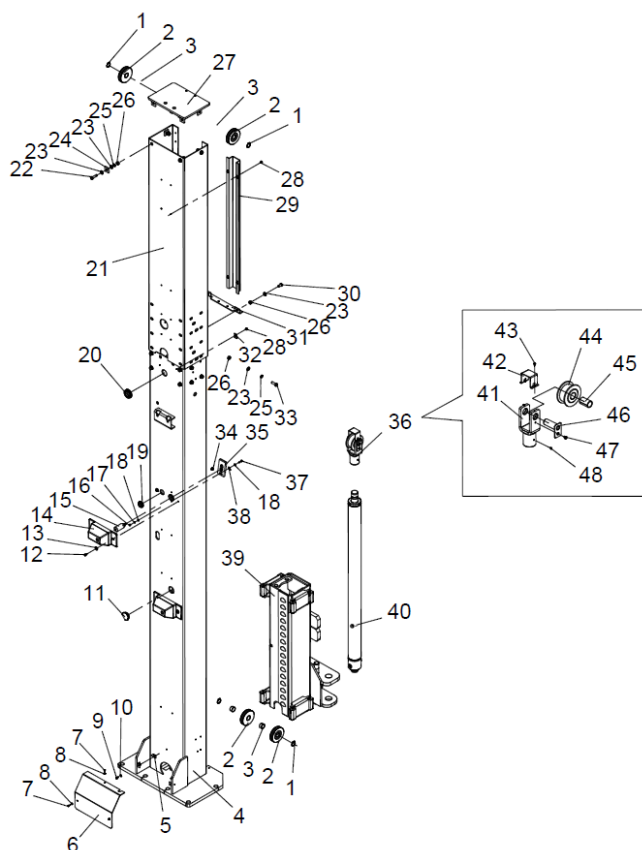
Nr.	Beskrivning	Antal	Nr.	Beskrivning	Antal
1	Komplett huvudpelare	1	28	Täckskena	2
2	Skruv M6x20	4	29	Kopparpackning	4
3	Kontrollbox 2-pelaryft toppbalk	1	30	Låsring M38	4
4	Komplett pump	1	31	Skruv M6x10	4
5	Gummifot till motor	2	32	Skydd till sensor	1
6	Bricka M10	6	33	Skruv M4x25	1
7	Fjäderbricka M10	2	34	Skruv M4x16	1
8	Bult M10x25	2	35	Bottensensor	1
9	Skruv M5x16	2	36	Monteringsplatta till bot. sensor	1
10	Bricka M5	2	37	O-ring 45x2.65	1
11	Toppsensor	1	38	Yttre gänghylsa	1
12	Tvårbalk, komplett	1	39	Låsring M42	1
13	Mutter M10	4	40	Inre gänghylsa	1
14	Förbindelseplatta	2	41	Låsring M32	1
15	Skruv M6x16	8	42	Lyfthuvud	1
16	Fjäderbricka M6	8	43	Lyftpuck	1
17	Bricka M6	12	44	Skruv M6x16	1
18	Skruv M10x20	4	45	Pelarkåpa	1
19	Stålvajer	2	46	Skruv M5x12	6
20	Bricka M16	4	47	Bottenplatta till kåpa	1
21	Mutter M16	8	48	Bricka M5	6
22	Komplett slavelare	1	49	Mutter M5	6
23	Expansionsbult M18x160	12	50	Bricka M6	4
24	Komplett lång arm	2	51	Skruv M6x16	2
25	Komplett kort arm	2	52	Mutter M6	2
26	Komplett lyfthuvud	4	53	Toppfäste till kåpa	1
27	Armaxel	4			



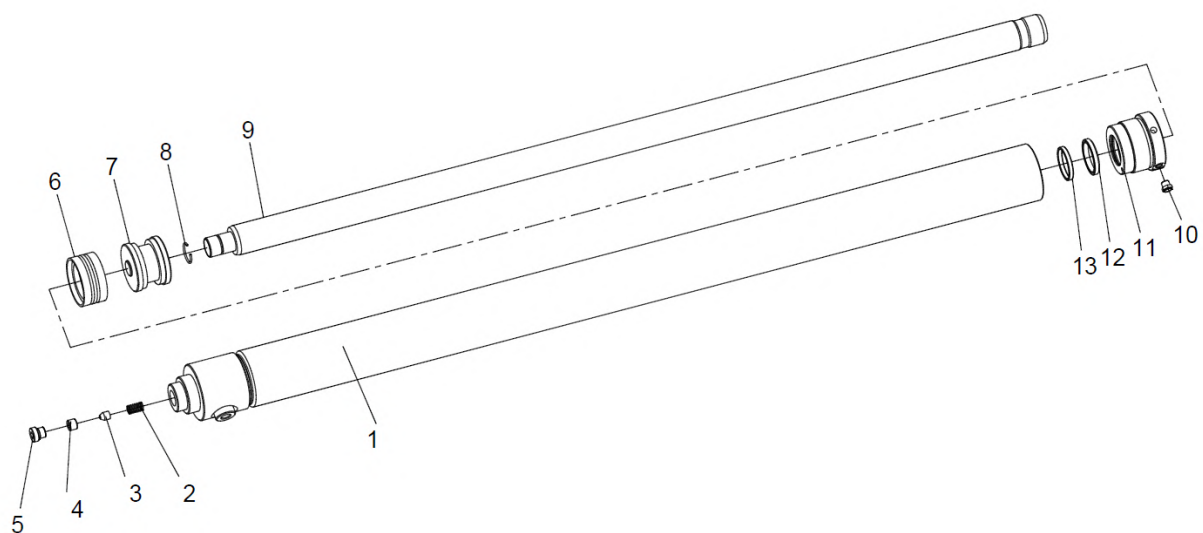
Nr.	Beskrivning	Antal	Nr.	Beskrivning	Antal
1	Pumpstation	1	8	Slangsats	1
2	Slangsats	1	9	Hydraulcylinder	2
3	Mutter	1	10	Slangsats	1
4	Packning	1	11	Ledbult	2
5	Koppling	1	12	Koppling	2
6	Slangsats	1	13	Slangbrottsventil	2
6-1	Slangsats (för låg position)	1	14	Kombibricka	6
7	Koppling	1	15	Oljesticka	2



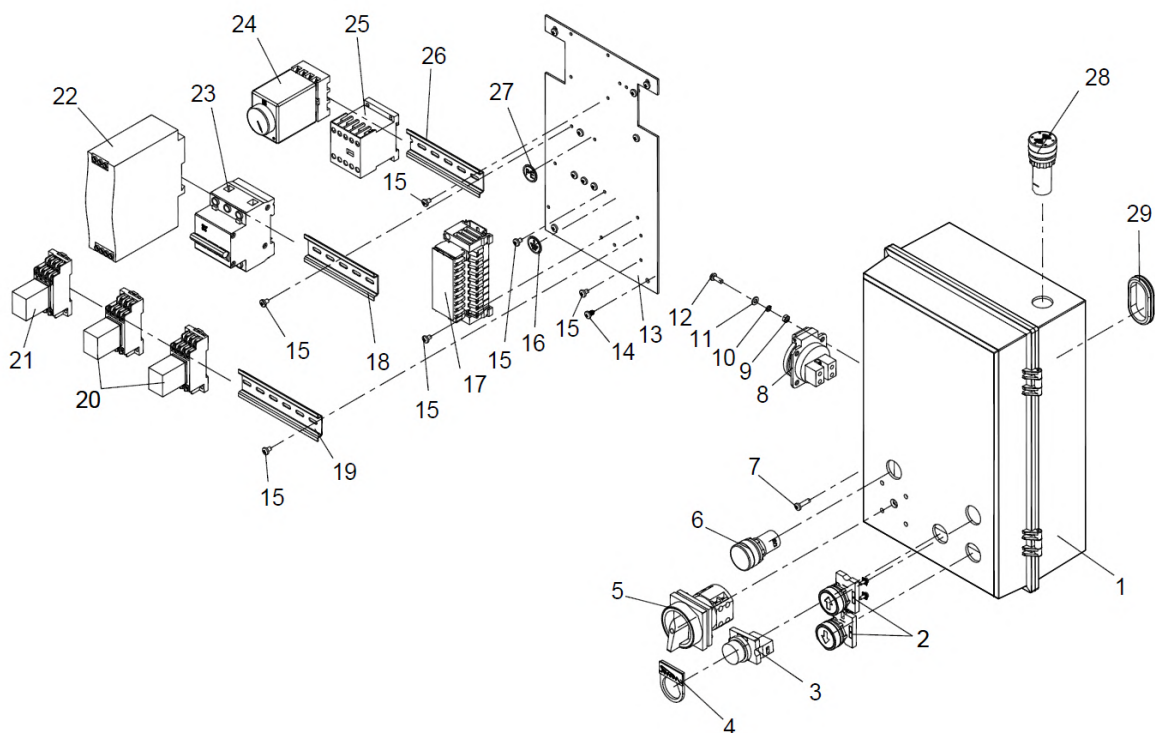
Nr.	Beskrivning	Antal	Nr.	Beskrivning	Antal
1	Låsring M25	4	24	Bricka M10	4
2	Kabelhjul	4	25	Fjäderbricka M10	16
3	Axelhylsa SF-1/2515	4	26	Mutter M10	18
4	Pelare	1	27	Övre lock	1
5	Baksupport	3	28	Lock	1
6	Bottenkåpa	1	29	Bult M10x20	2
7	Skruv M4x12	3	30	Stöd	1
8	Bricka M4	3	31	Bult M10x30	12
9	Skruv M6x10	3	32	Skruv M5x18	2
10	Bricka M6	3	33	Låsfäste	2
11	Plugg H41.3	1	34	Låsplatta	2
12	Skruv M6x8	4	35	Gummipropp	2
13	Bricka M6	4	36	Lyftbom, komplett	1
14	Lock	2	37	Kedjerulle, komplett	1
15	Magnetlås	2	38	Hydraulcylinder	1
16	Mutter M5	2	39	Rullfot	1
17	Fjäderbricka M5	2	40	Stöd	1
18	Bricka M5	4	41	Skruv M4x8	2
19	Kabelavlastning	2	42	Kedjerulle	1
20	Kabelavlastning 38x6	1	43	Axelhylsa	1
21	Pelarförlängning	1	44	Axel	1
22	Bult M10x35	4	45	Skruv M6x10	1
23	Fyrkantplatta	22	46	Skruv M6x6	1



Nr.	Beskrivning	Antal	Nr.	Beskrivning	Antal
1	Cylinderblock	1	8	Låsring M25	1
2	Fjäder	1	9	Kolvstång	1
3	Slangbrottsventil	1	10	Ljuddämpare G1/8	1
4	Plugg	1	11	Styrhylsa	1
5	Oljesticka	1	12	Dammtätning DH38x46x5/6,5	1
6	Packning 63x47x18,4	1	13	Slitring Ø38x5.6x2.5	1
7	Kolv	1			

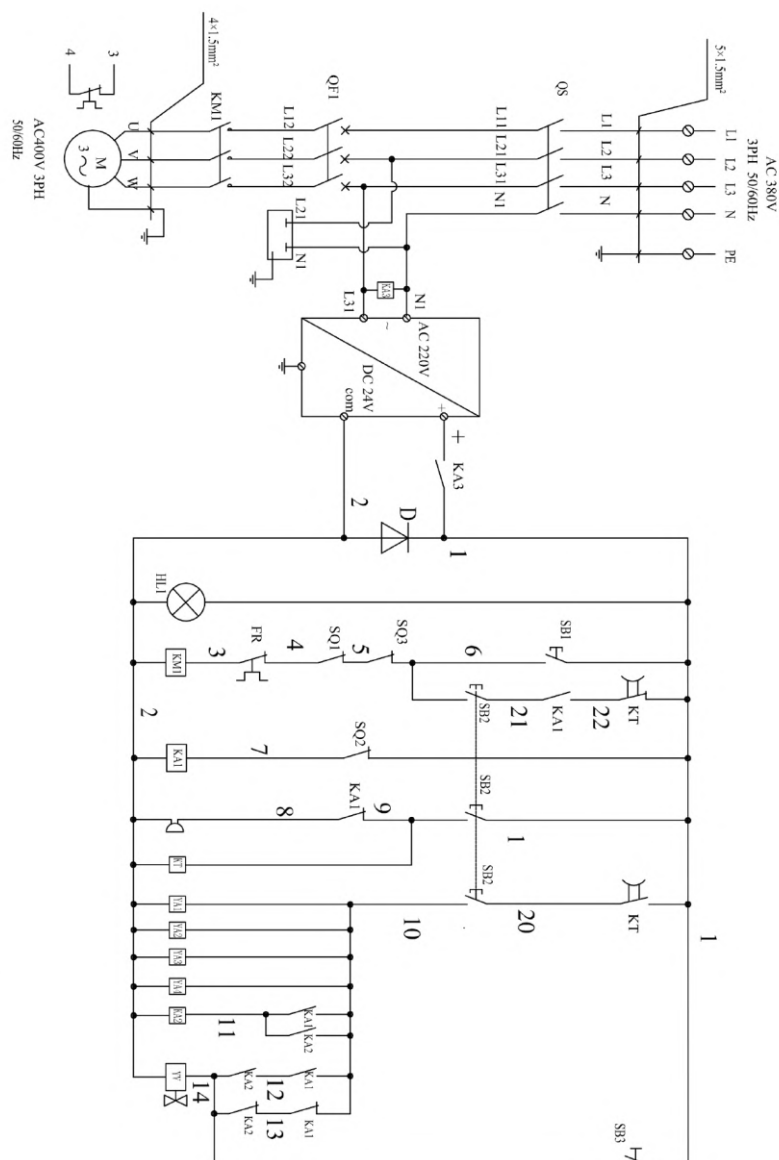


Nr.	Beskrivning	Antal	Nr.	Beskrivning	Antal
1	Tom kontrollåda	1	16	Jord-klistermärke	1
2	Upp/Ned-knapp	2	17	Klämmrad	1
3	Låsknapp	1	18	Standardskena (B35 x L105)	1
4	Låsklistermärke	1	19	Standardskena (B35 x L120)	1
5	Kombinationsbrytare	1	20	Mellanrelä HH54P (DC24V)	2
6	Pilotlampa / indikator	1	21	Mellanrelä HH54P (AC220V)	1
7	Skruv M4x16	2	22	Strömförsörjning NDR-120-24	1
8	Eluttag	1	23	Automatsäkring DZ47-63 D10A/3P	1
9	Mutter M4	4	24	Tidsrelä AH3-3 (DC24V/0-10s)	1
10	Fjäderbricka M4	4	25	Kontaktor (LP1-K1210/DC24V)	1
11	Bricka M4	4	26	Standardskena (B35 x L110)	1
12	Skruv M4x12	4	27	PE-klistermärke	1
13	Monteringsplatta för eldelar	1	28	Siren	1
14	Skruv 4,2x9,5	4	29	Kabelgenomföring Ø43x3,5	1
15	Skruv M4x6	12			



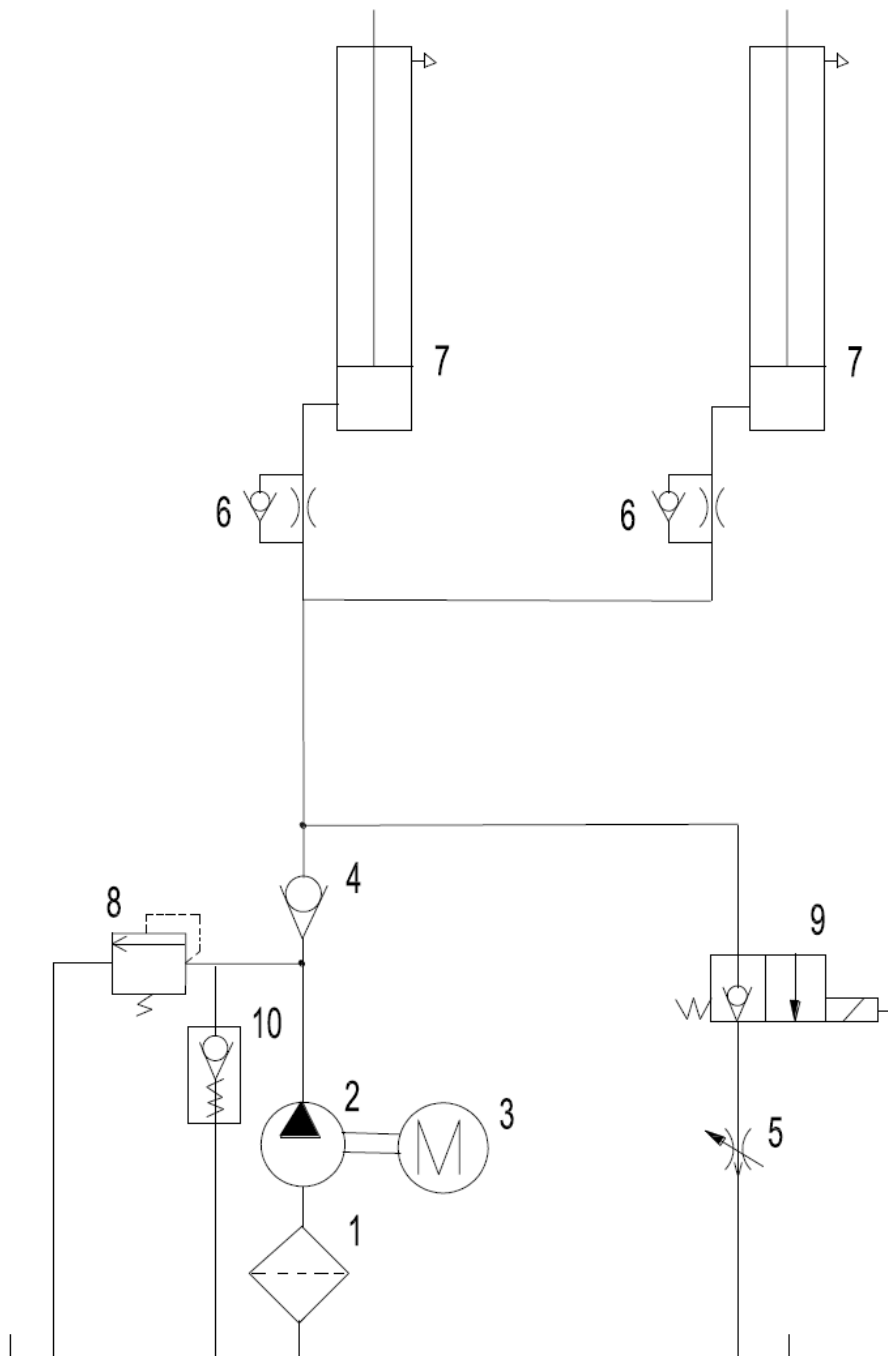
9. Elektrisk ritning

Symbol	Beskrivning	Antal	Symbol	Beskrivning	Antal
QS	Huvudbrytare	1	YV	Solenoidventil	1
QF1	Automatsäkringsbox	1	KT	Timerrelä	1
KM1	Kontakter	1	SB1	Upp-knapp	1
KA1	Relä 24V DC	1	SB2	Ned-knapp	1
KA2	Relä 24V DC	1	SB3	Lås-knapp	1
KA3	Relä 230V/24V DC	1	SQ1	Toppsensor	1
HL1	Pilotlampa	1	SQ2	Bottensensor	1
YA1-4	Magnetlåsar	4	SQ3	Toppsensor överliggare	1
FR	Nödstopp	1			

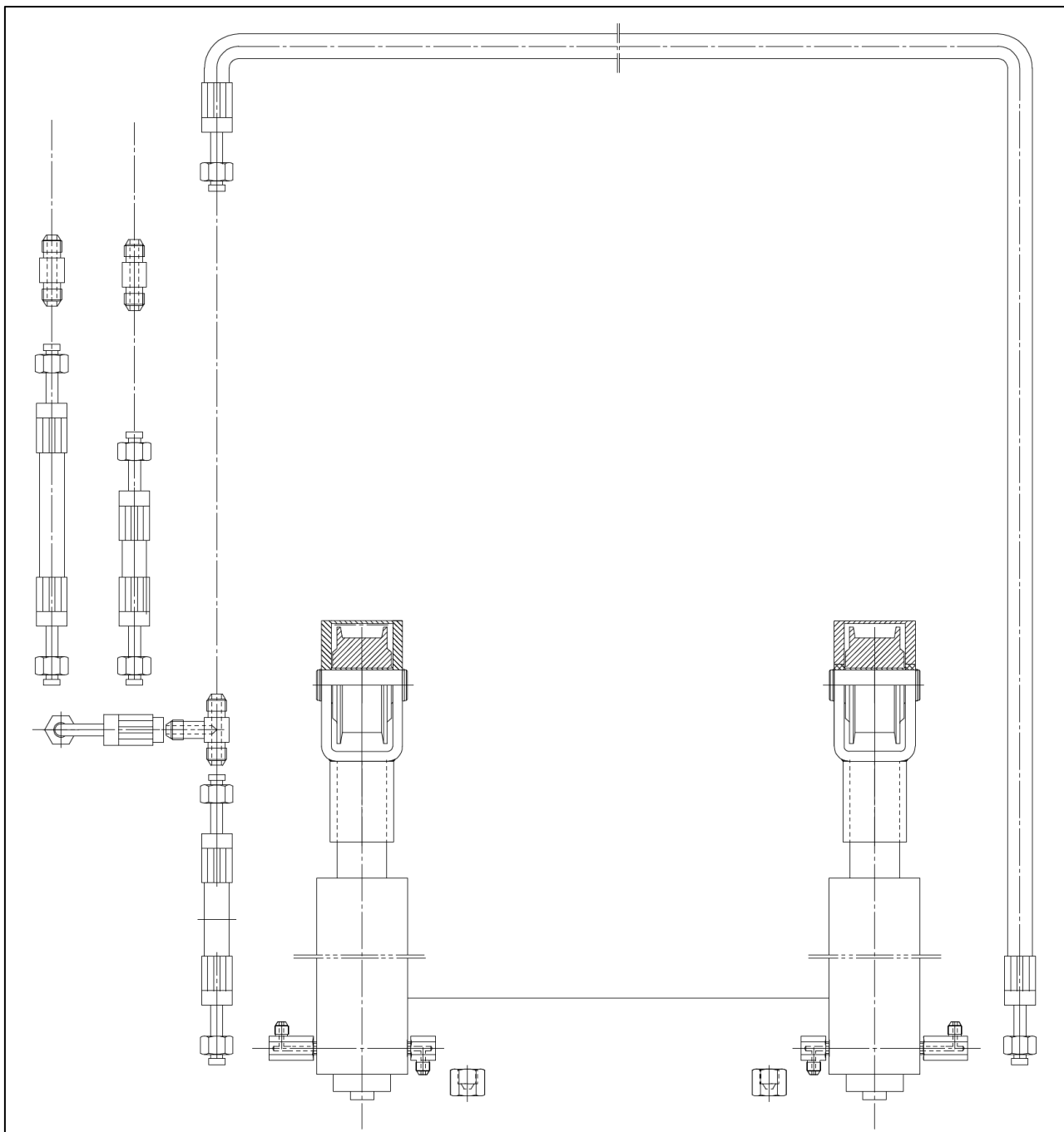


10. Hydraulisk ritning

Nr.	Beskrivning	Antal	Nr.	Beskrivning	Antal
1	Oljefilter	1	6	Returventil	1
2	Hydraulpump	1	7	Hydraulcylinder	1
3	Motor	1	8	Övertrycksventil	3
4	Backventil	1	9	Solenoidventil	1
5	Flödesventil	1	10	Startventil (N/A)	1



10.1 Översikt över hydraulisk anslutning



Vid skador på ventiler, slangar eller andra delar som styr lyften får lyften inte användas.



11. Demontering

1. Frånkoppling av ström

Innan du börjar demontera lyften är det viktigt att du frånkopplar strömmen till lyften. Om lyften är ansluten på annat sätt än med ett vanligt kraftuttag i en stickkontakt ska detta utföras av en elektriker.

2. Tömning av olja

Detta görs genom att lossa bottenpluggen på oljetanken. Det är viktigt att lyften är helt nere så att så mycket som möjligt av oljan har runnit tillbaka i tanken.

3. Demontering av oljeslang och vajer

Demontera oljeslangen mellan pelarna och ha lite kattsand redo eftersom det kan bli lite överflödigt olja som inte kunde tappas av vid oljetanken.

Demontera stålvajrarna som går mellan de två pelarna.

4. Lägg ner pelarna

Ta av lyftarmarna från lyftbommen och skär av muttern på expansionsbultarna så att pelarna kan läggas ner. Pelaren med motor väger 300 kg. Pelaren utan motor väger 270 kg. Nedtagning av pelarna är ett tungt arbete, så det rekommenderas starkt att använda lämpliga lyftanordningar såsom truck eller takkran. Nedtagning är ett jobb för 3–4 personer, men vi rekommenderar att ett professionellt och auktoriserat företag utför uppgiften. Kontakta oss om du har några frågor om detta.

Expansionsbultarna kan antingen slås ner i golvet eller skäras av i golvnivå.

12. Avfallshantering

Lyften "delas" upp i järndelar, elektriska delar och oljeavfall.

Järndelarna kan lämnas till skrot.

Olja och elektriska delar ska lämnas på återvinningsstation för korrekt avfallshantering.

13. Loggbok för underhåll och reparationer av maskinen

Datum:	Utfört arbete:	Utförd av:
