



## Manual til deluxe 4-søjlet autolift

5000 kg

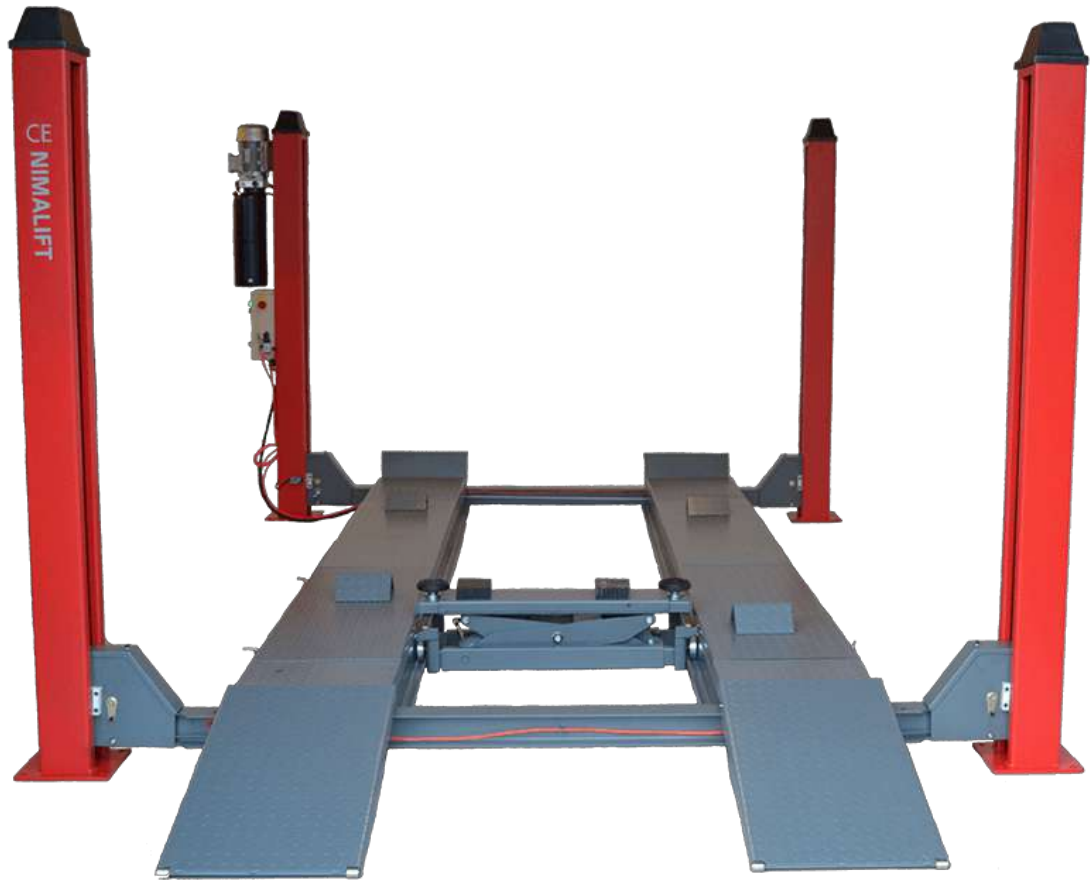
Fra side 1



## Manual till deluxe 4-pelaryft

5000 kg

Från sida 40





# Indholdsfortegnelse

<b>1. INTRODUKTION</b>	<b>2</b>
1.1 TAK FORDI DU KØBTE EN AUTOLIFT HOS NIMALIFT.DK	2
1.2 TRANSPORT	2
1.3 UDPAKNING	2
1.4 SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	2
1.5 FORMÅL	3
1.6 STYKLISTE	3
1.7 SKILTNING PÅ LIFTEN	4
<b>2. TEKNISKE SPECIFIKATIONER</b>	<b>5</b>
2.1 OVERORDNET DESIGN	6
<b>3. MONTERING</b>	<b>7</b>
3.1 PÅKRÆVET PLADS	7
3.2 UDPAKNING	7
3.3 INSTALLATIONSTRIN	8
<b>4. PROCEDURE INDEN LIFTEN TAGES I BRUG</b>	<b>15</b>
<b>5. INSTRUKTIONER TIL BRUG AF LIFTEN</b>	<b>22</b>
5.1 KONTROLPANEL	22
<b>6. VEDLIGEHOLDELSE</b>	<b>23</b>
6.1 DAGLIG VEDLIGEHOLDELSE	23
6.2 UGENTLIG VEDLIGEHOLDELSE	23
6.3 MÅNEDLIG VEDLIGEHOLDELSE	23
6.4 ÅRLIG VEDLIGEHOLDELSE	23
6.5 ÅRLIGT HOVEDEFTERSYN	24
6.6 HYDRAULIKOLIE	25
<b>7. PROBLEM LØSER</b>	<b>26</b>
<b>8. RESERVEDELSLISTE</b>	<b>27</b>
<b>9. ELEKTRISK TEGNING</b>	<b>28</b>
<b>10. HYDRAULISK TEGNING</b>	<b>36</b>
<b>11. DEMONTERING</b>	<b>37</b>
<b>12. BORTSKAFFELSE</b>	<b>37</b>
<b>13. LOGBOG FOR VEDLIGEHOLD OG REPARATIONER AF MASKINEN</b>	<b>38</b>

# 1. Introduktion

## 1.1 Tak fordi du købte en autolift hos Nimalift.dk

Denne manual er udarbejdet i samarbejde med Maskinsikkerhed ApS, som er specialister i maskindirektiver og CE-mærkning. Manualen er lavet for, at give ejer/bruger en basisviden om korrekt brug og vedligehold af denne maskine. EF-overensstemmelseserklæringen er vedlagt maskinen som et separat dokument. Det anbefales at opbevare denne sammen med manualen.

**Læs denne manual grundigt før brug og følg instruktionerne nøje for, at sikre korrekt, sikker og effektiv brug. Hav altid denne manual i nærheden af maskinen.**

## 1.2 Transport

Transport af maskinen bør kun foregå i den originale emballage eller tilsvarende og kun i den liggende position som liften bliver leveret i. Derudover er det vigtigt, både for ikke at beskadige maskinen og personer at man har det rigtig løftegrej som f.eks. en gaffeltruck.

## 1.3 Udpakning

Fjern emballagen forsigtigt så du ikke kommer til skade eller ridser maskinen. Efter udpakning er det vigtigt at tjekke at alt er med, ved hjælp af nedenstående stykliste. Tjek desuden at maskinen ikke er blevet beskadiget under transport.

Er varen beskadiget kontaktes Nimalift.dk og maskinen må ikke tages i brug.

## 1.4 Sikkerhedsinstruktioner

- Læs brugervejledningen først
- Liften må kun benyttes af personer over 18 år.
- Sørg for at holde liften ren og fri for værktøj og andre genstande som kan falde ned.
- Inden bilen løftes, husk at trække håndbremsen.
- Sørg for at bilens døre er forsvarlig lukket inden bilen løftes eller sænkes.
- Hold nøje øje med bilen og liften når bilen løftes og sænkes.
- Lad ikke andre komme i nærheden af liften mens den hæves eller sænkes.
- Lad ikke nogen være på liften eller i bilen mens denne er løftet.
- Brug kun liften til dens oprindelige formål.
- Overbelast ikke liften. Løftekapaciteten er angivet under de tekniske data.
- Ved nødstilfælde tryk på nødstop.
- Beskyt alle elektriske dele for fugt.

## 1.5 Formål

Nimalift AA-4P50WA er velegnet til at løfte biler og andre motorkøretøjer på fire hjul med en maksimal vægt på 5 tons, som beskrevet nedenfor.

Det er ikke tilladt at benytte liften til at løfte mennesker eller andre ting som ikke er specificeret i denne manual. Producenten kan ikke blive holdt ansvarlig for skader opstået ved forkert brug af liften.

## 1.6 Styklister

- A: Søjler
- B: Motor
- C: Kørebaner
- D: Køreramper
- E: Løftevanger

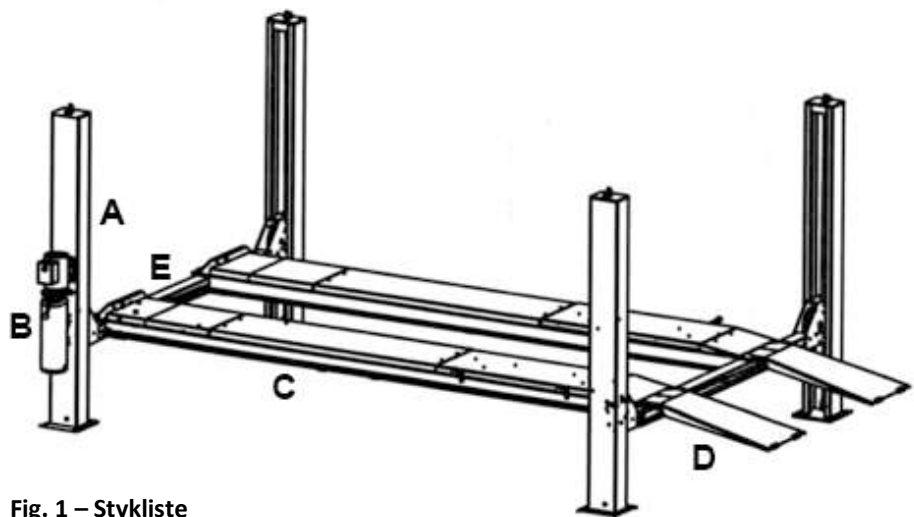


Fig. 1 – Styklister

## 1.7 Skiltning på liften

Alle advarselsskilte på liften er monteret, så brugeren altid kan holde sig orienteret om hvordan liften bruges sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Det er derfor vigtigt, at disse skilte holdes rene og let læselige.

Læs forklaringen af skiltene grundigt og husk dem.



<b>Advarsel</b>	
<p>Når du løfter eller sænker bilen er det forbudt at personer befinder sig under bilen.</p>	<p>I tilfælde af at bilen er ved at vælte ned, sørg for at komme på sikker afstand.</p>

<b>Advarsel</b>		
<p>Liften må kun benyttes af personale som har læst manualen.</p>	<p>Kun korrekt monteret donkraft må løfte bilens ene ende.</p>	<p>Stå ikke under liften når denne sænkes.</p>
<p>Sørg for at vægtfordelingen er centreret på liften.</p>	<p>Der må ikke udføres service på liften mens den er løftet.</p>	<p>Placer aldrig dine fødder under de bevægelige dele af liften.</p>

<p>Pas på elektrisk stød når der arbejdes inden i kontrolpanelet.</p>	<p>Hvis der er opstået et problem må liften ikke benyttes.</p>	<p>Personer som ikke er involveret i arbejdet, bør holde afstand.</p>

<b>Vigtigt</b>		
<p>Det er vigtigt at læse manualen inden liften tages i brug.</p>	<p>Liften skal placeres et sted hvor det er tørt.</p>	<p>Sørg for at smøre de bevægelige dele regelmæssigt.</p>

**Maksimal belastning: 5000 KG**

Forhandlerdetaljer  
 Nimalift ApS  
 Kløvermarken 117, DK-7190 Billund  
 Web: [www.nimalift.dk](http://www.nimalift.dk)  
 Mail: [info@nimalift.dk](mailto:info@nimalift.dk)  
 Tlf: +45 69159100

## 2. Tekniske specifikationer

<b>Maks. Løftehøjde:</b>	1800 mm
<b>Maks løftekapacitet:</b>	5000 kg
<b>Løftetid:</b>	55 sek.
<b>Sænketid:</b>	50 sek.
<b>Motor:</b>	2,2 kW
<b>Strømforsyning:</b>	380 V
<b>Støjniveau:</b>	65 dB

## 2.1 Overordnet design

Herunder ses tegninger på liften med tilhørende mål. Målene er vejledende.

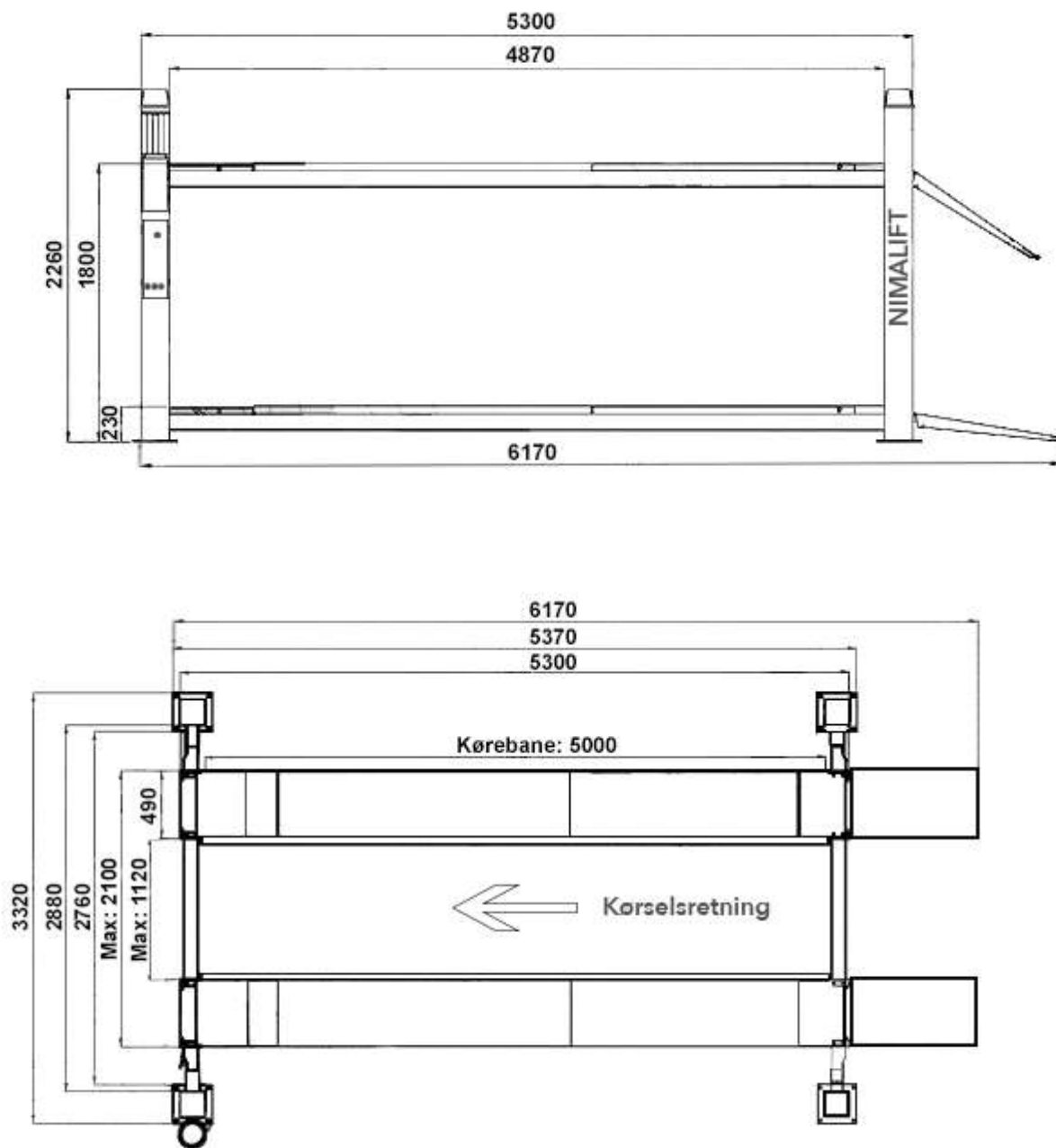


Fig. 2 – Overordnet design



## 3. Montering

### 3.1 Påkrævet plads

Liften skal installeres på et plant betongulv, med en tykkelse på minimum 20 cm og i en afstand af 1,5 m. fra andre forankrede objekter. Betonstyrke C25. Betongulvet skal være helt plant på det punkt hvor liften installeres.

### 3.2 Udpakning

Pak alt ud og placer det, så du har overblik over delene. HUSK AT GEMME ALLE MØTRIKKER, BOLTE OSV. Det er nødvendigt at have en gaffeltruck eller lignende løfteredskab til rådighed ved udpakning, da især kørebanerne er meget tunge (400 kg)

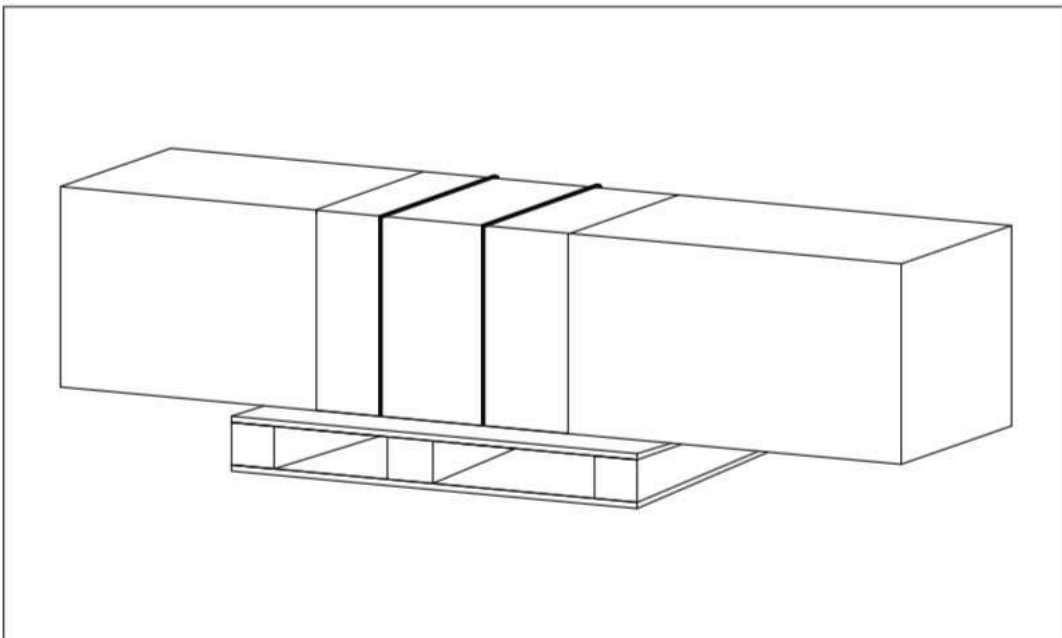


Fig. 3 – Udpakning af autolift

### 3.3 Installationstrin

1. Rejs søjlerne op og placer den søjle med beslag til motoren i øverste venstre hjørne (se overordnet design s. 6). Placer herefter de resterende 3 søjler.

2. Løsn tilspændingsskruen på låsesystemet.

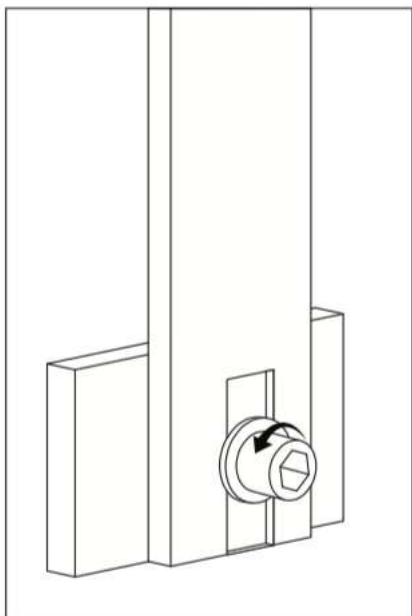


Fig. 4 – Tilspændingsskrue på låsesystem

3. Løft nu den kørebane til venstre side af liften ind og placer den til venstre for midten. Den kørebane som skal sidde i venstre side af liften kan identificeres ved at lede efter dette hul til olieslangen. Placer kørebanelen på træklodser eller lignende, så der er minimum 10 centimeters frirum til gulvet. Hullet til olieslangen skal vende over i mod søjlen hvor motor og kontrolpanel skal monteres (Den i øverste venstre hjørne. Se oversigtstegning på side 6)

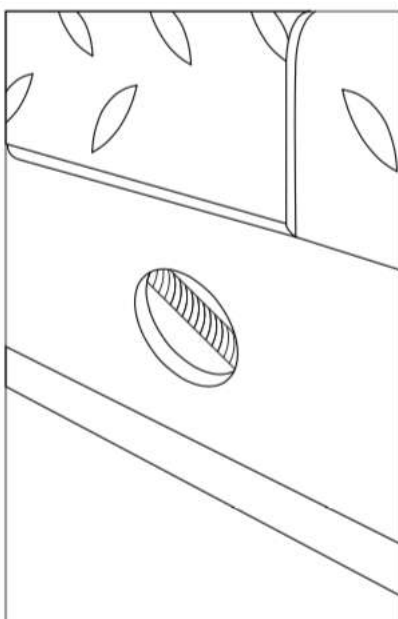


Fig. 5 – Hul til olieslange

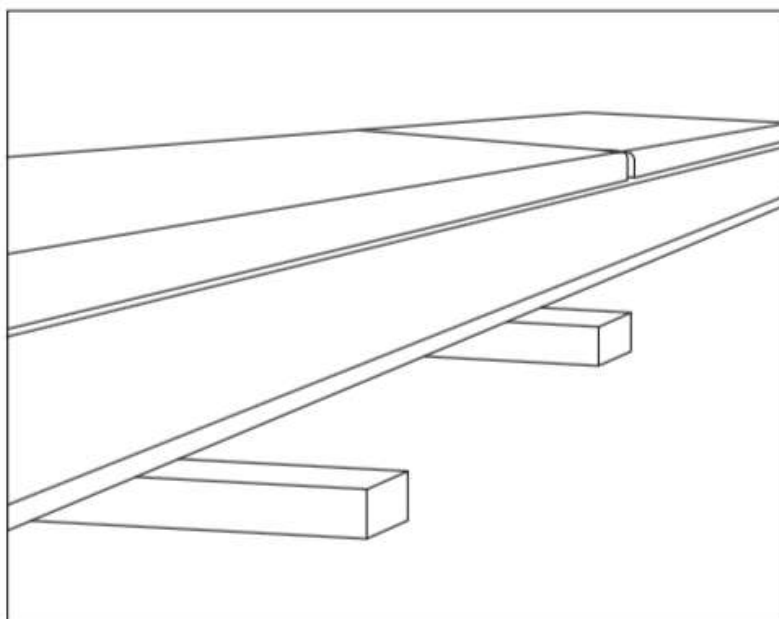


Fig. 6 – Placer kørebane på træklods

4. Kontroller at der i hver ende af venstre kørebanen findes et løftespil med wire. Alle wire er fastgjort med strips oppe under selve kørebanen. Klip disse strips over og placer wire således at der kommer to ud i hver ende af kørebanen.

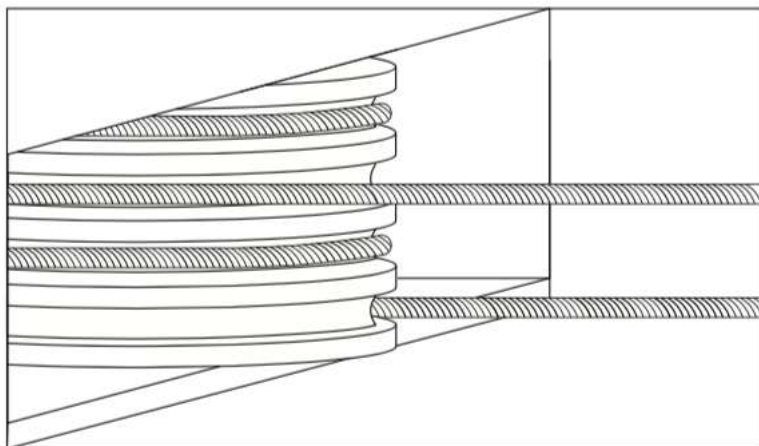


Fig. 7 – Løftespil med wire

5. Lokaliser nu den løftevange som skal monteres mellem søjlen med motor og søjlen i øverste højre hjørne (se overordnet design s. 6). Vær opmærksom på at den viste udskæring (fig. 7) passer sammen med wirehjul under kørebanen. Luftslangen på løftevangen skal vende væk fra liften.

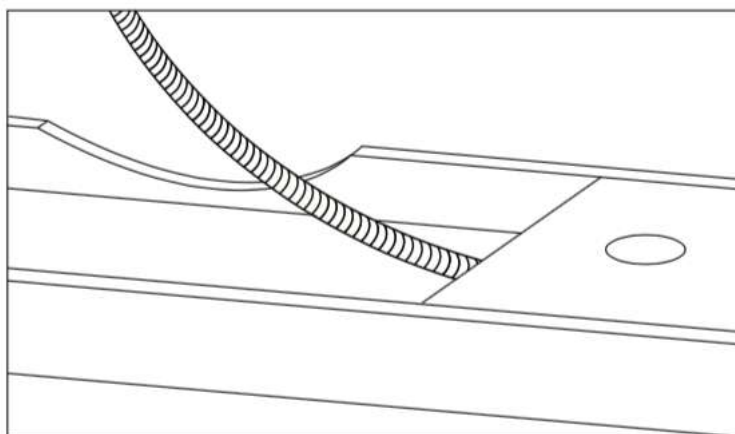


Fig. 8 – Udskæring til wirehjul

6. Placer løftevangen på siden således at wire kan føres igennem hjul og op langs sikkerhedslåsen (se fig. 11 hvor det vises hvordan wire skal monteres så den ligger op langs sikkerhedslåsen). Dette gøres for begge sider af løftevangen.

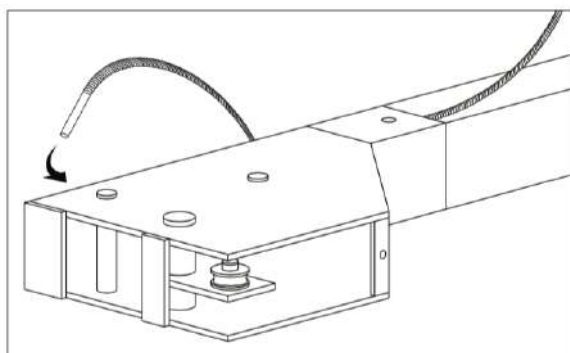


Fig. 9 – Montering af wire på løftevangen

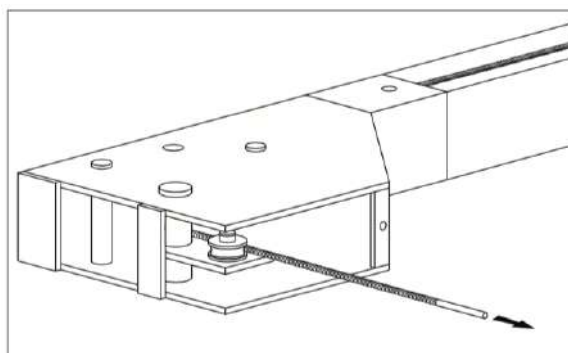


Fig. 10 – Montering af wire på løftevangen

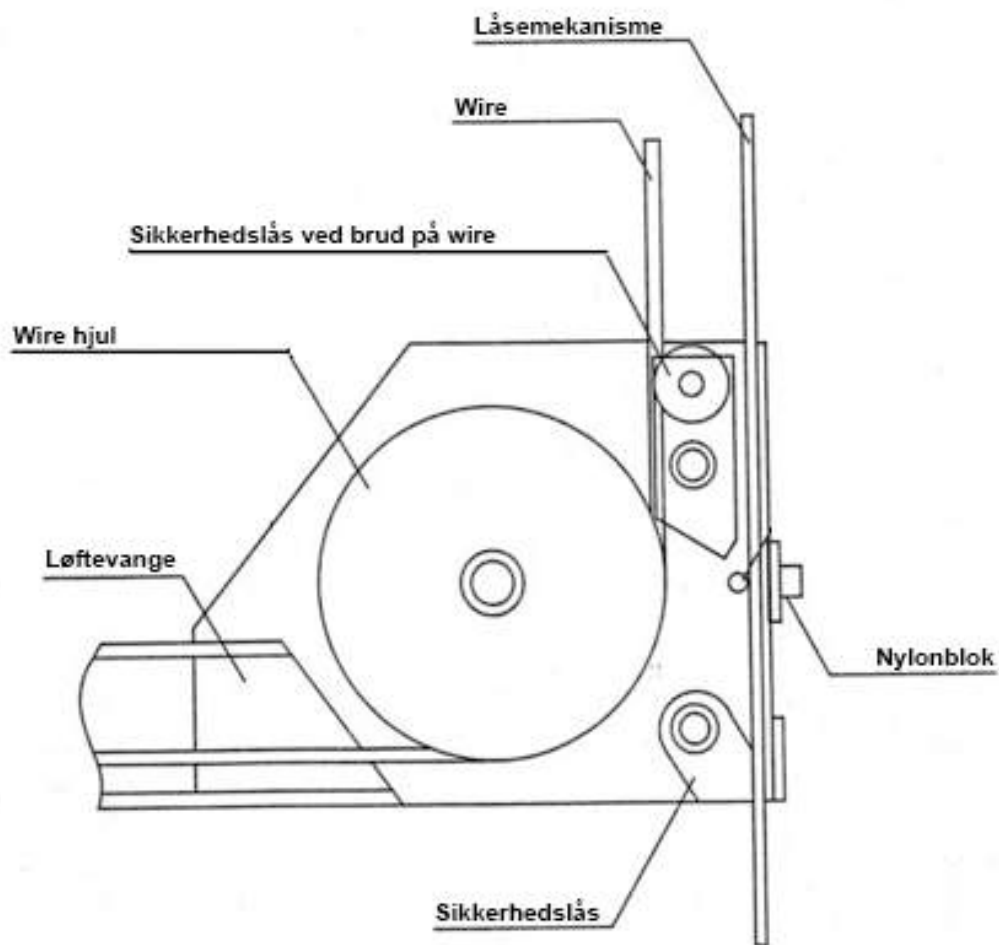


Fig. 11 – Montering af wire på løftevangen

7. Rejs nu løftevangen op afmonter låsemekanismen på søjlen, så løftevangen kan installeres imellem søjlerne. Skub nu løftevangen ind i søjlen (**PAS PÅ IKKE AT VÆLTE SØJLEN**) i begge sider og installer låsemekanismen således at den klikker ned igennem løftevangen som vist i fig. 13. Fig. 12 viser låsemekanismen på søjle.

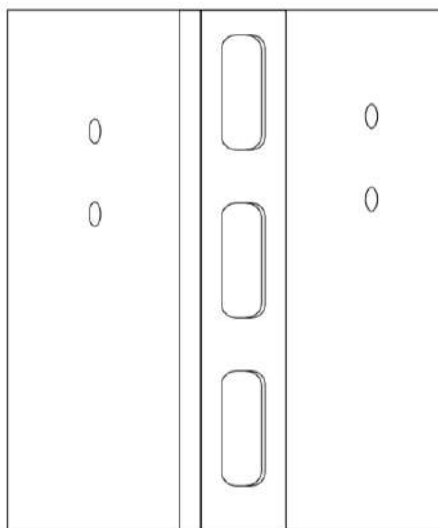


Fig. 12 – Låsemekanisme på søjle

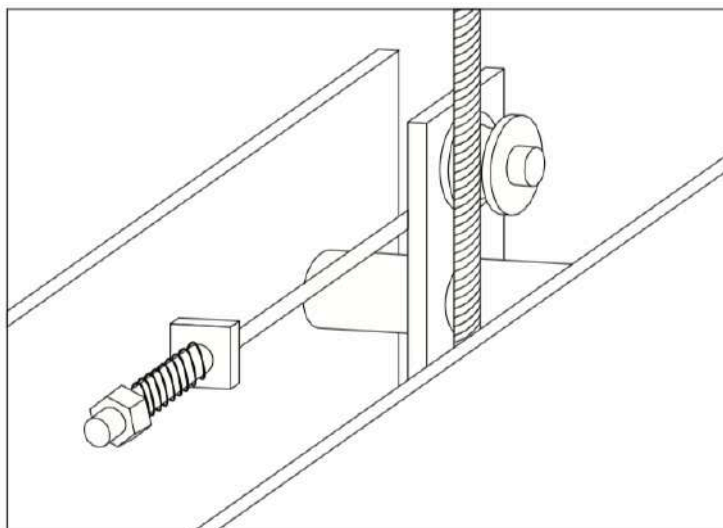


Fig. 13 – Låsemekanisme på søjle

8. Placer nu venstre kørebane så den passer med hullerne i løftevangen og spænd de medfølgende bolte løst til. **Vær opmærksom på at wirehjul, wire og udskæring i løftevangen ikke kommer i klemme når kørebane sænkes ned på løftevangen.**

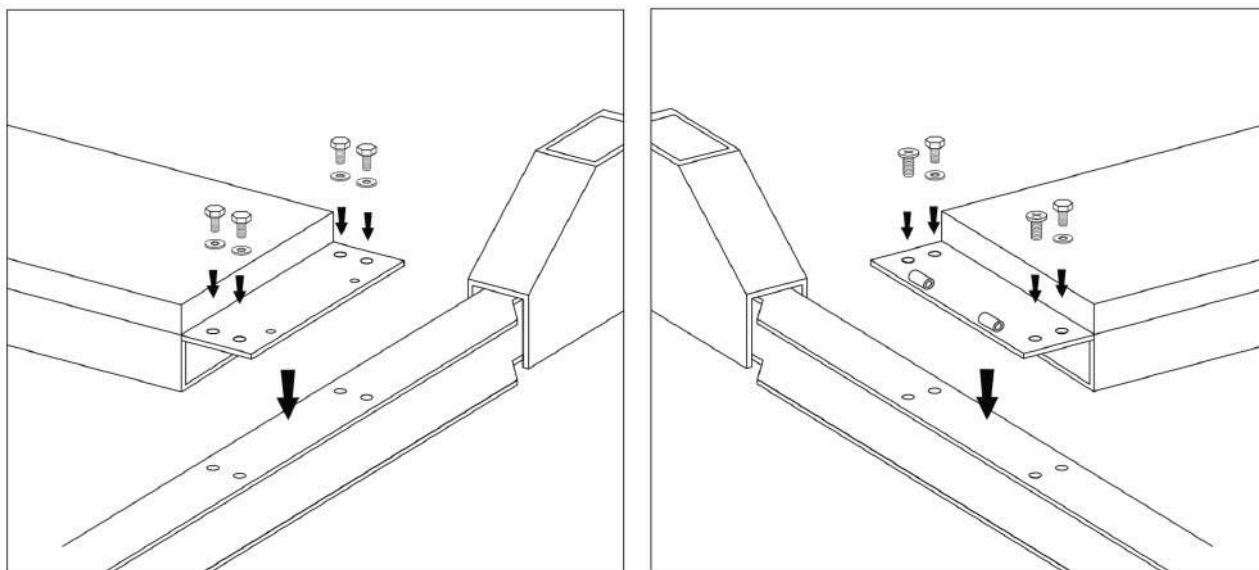


Fig. 13 – Kørebane monteres på løftevangen

9. Gentag installationsproceduren for den anden løftevange og monter kørebane på vangen med de medfølgende bolte. Spænd dem løst til.

10. Herefter måles afstanden mellem de to løftevanger for at kontrollere at den højre kørebane kan installeres korrekt.

11. Løft nu den højre kørebane på plads og sænk den så den ligger på løftevangerne i begge ender. Denne kørebane skal ikke boltes fast til løftevangen, da den skal kunne justeres i bredden således autoliften både kan tage smalle og brede biler.

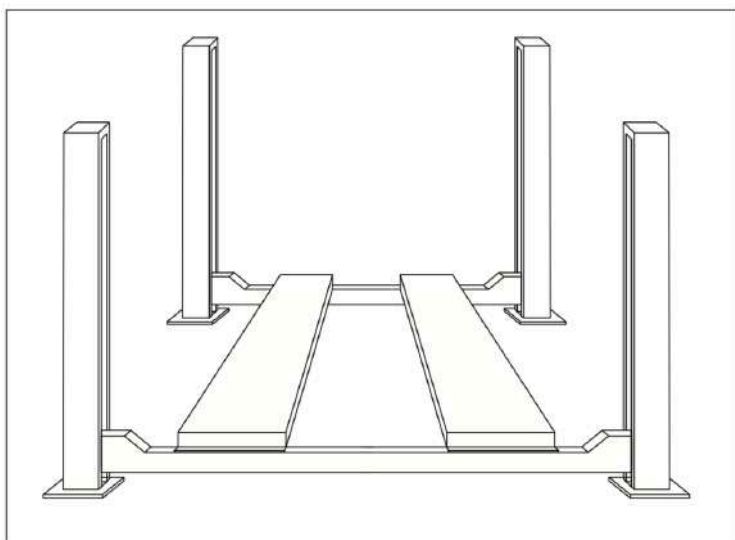


Fig. 14 – Begge kørebane er installeret

12. Når den højre kørebane er på plads spændes boltene på den venstre kørebane.

13. Installer sikkerhedsstop for enden af autoliften.

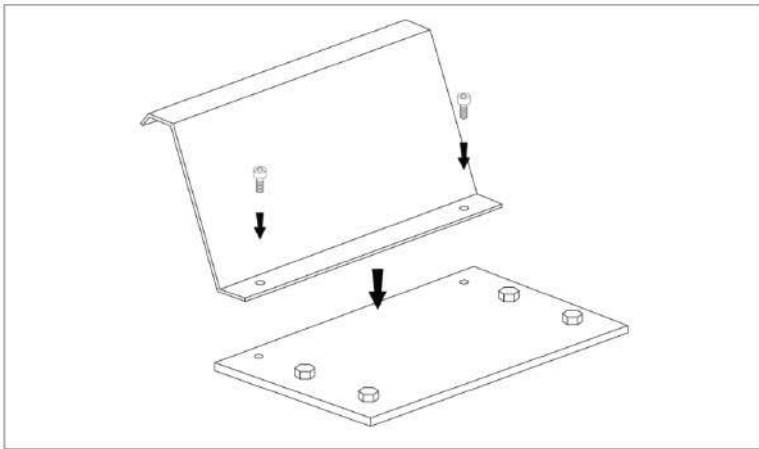


Fig. 15 – Sikkerhedsstop

14. Tjek at søjlerne står i lod på begge sider og bor alle hullerne til ekspansionsbolte. Der skal bruges 16 stk. i alt. Bor direkte ned igennem søjlen og husk at støvsuge hullerne grundigt bagefter.

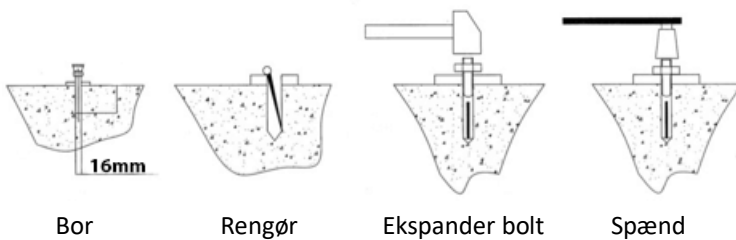


Fig. 32 – Boring af huller til ekspansionsbolte

15. Monter fladskive, fjedreskive og møtrik på ekspansionsboltene. Hvis du har købt ekspansionslim så skal dette trykkes ned i hullerne nu. Tryk en klat på ca. 3-4 cm ned i hullet. Bank nu straks ekspansionsboltene ned i de 3 huller (**Pas på ikke at ødelægge gevind!**) og lad ekspansionslimen hærde op (se hærdetid bag på tuben).

16. Spænd herefter møtrikkerne, min. 120 Nm.

17. Monter motor + tank på søjlen med de medfølgende 4 bolte.

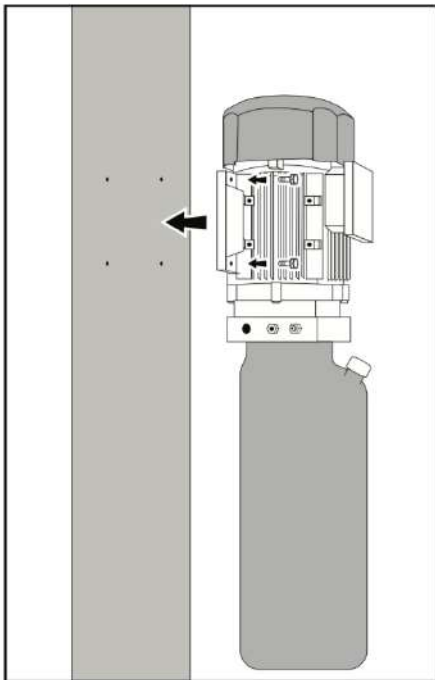


Fig. 16 – Motor + Tank installeret på søjle

18. Installer kontrolboks i de to nederste huller i søjlen og fastspænd med de medfølgende skruer.

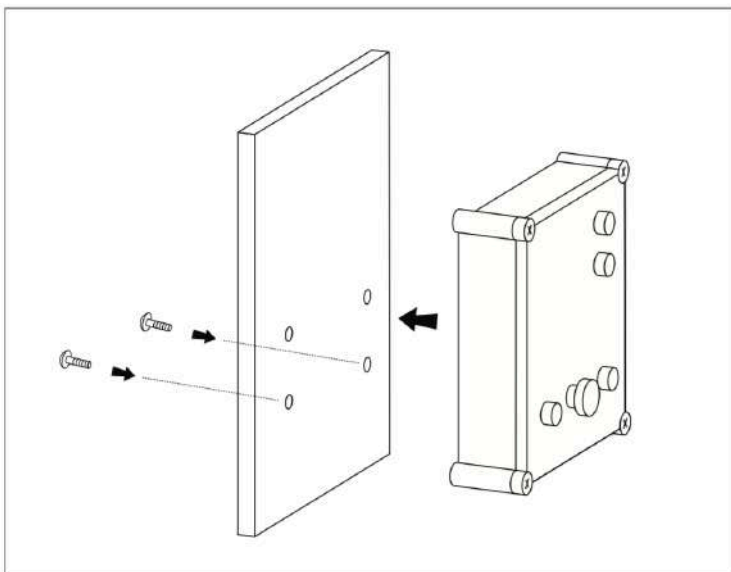


Fig. 17 – Monter kontrolboks i nederste to huller

19. Tilslut olieslangen fra venstre kørebane til pumpen.

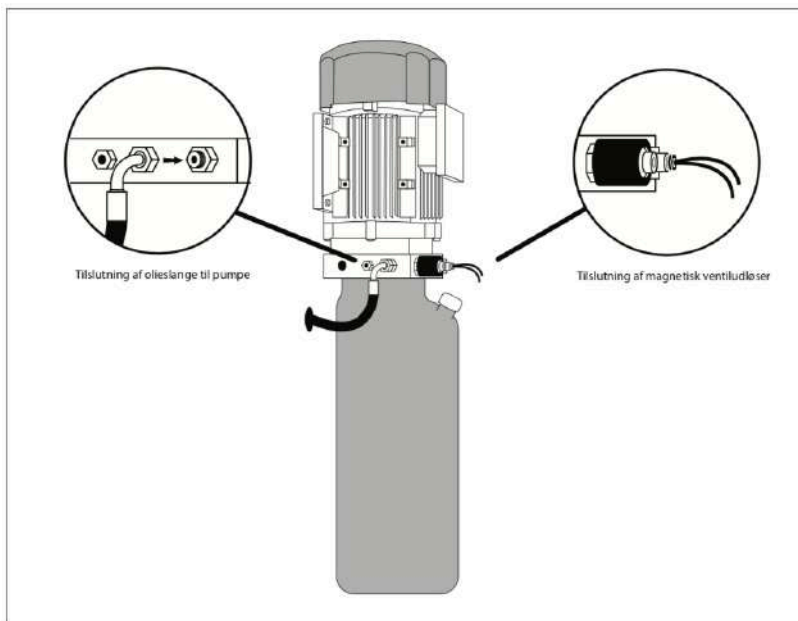


Fig. 18 – Tilslutning af olieslange til pumpe

20. Tilslut den magnetiske ventiludløser på pumpen og tilslut ledningen inde i kontrolboksen på Y og Y.

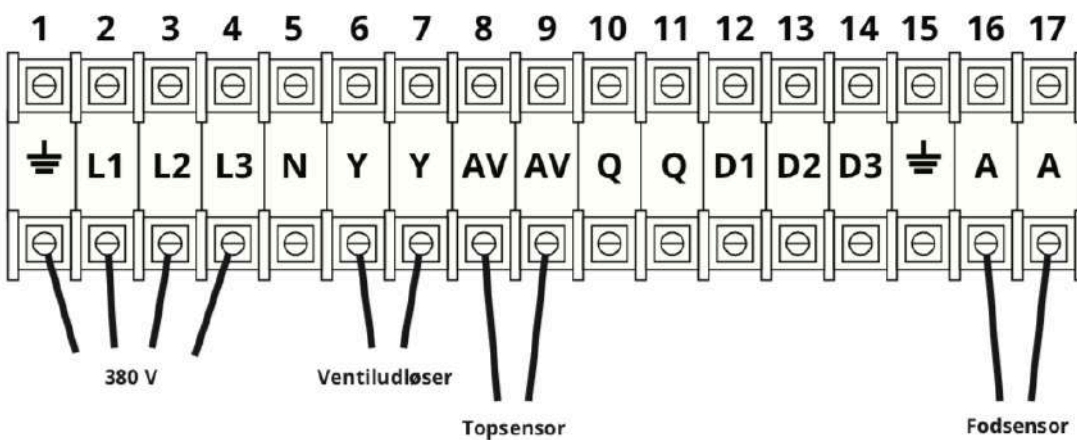


Fig. 19 – Tilslutning af magnetisk ventiludløser på pumpen og i kontrolpanel

21. Monter fodsensoren på siden af søjlen med de medfølgende skruer og tilslut ledningen inde i kontrolboksen på A, A. Monter også arm til aktivering af fodsensoren på løftevingen.

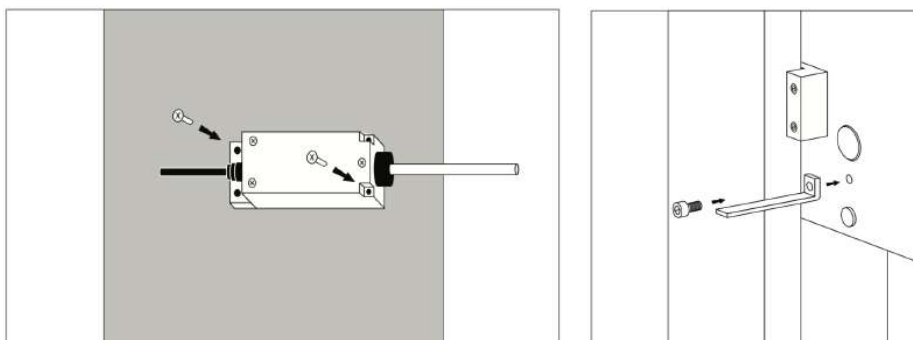


Fig. 20 – Montering af fodsensoren på søjlen



22. Monter topsensoren på samme søjle med de medfølgende skruer og tilslutning ledningen inde i kontrolboksen på Av, Av.

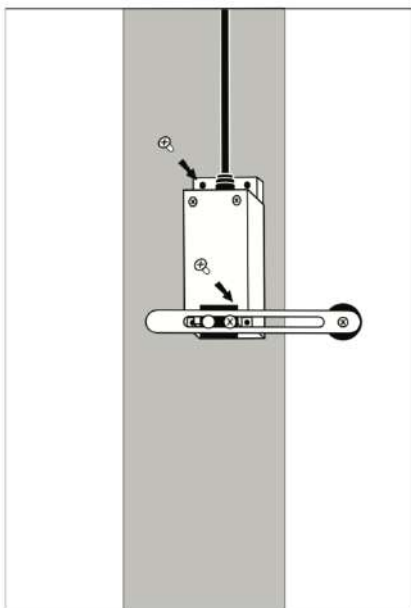


Fig. 21 – Montering af topsensor på søjlen

23. Tilslutning af strøm til motor og kontrolpanel. (Tilslutning af 380V er kun tilladt af autoriseret elektriker – Elektrisk tegning findes bagerst i manualen.)

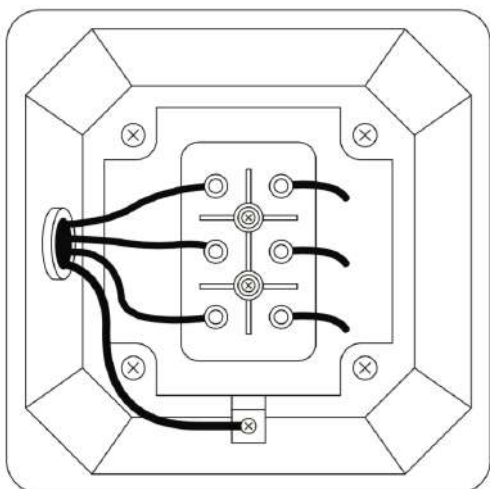


Fig. 22 – Tilslutning i motor

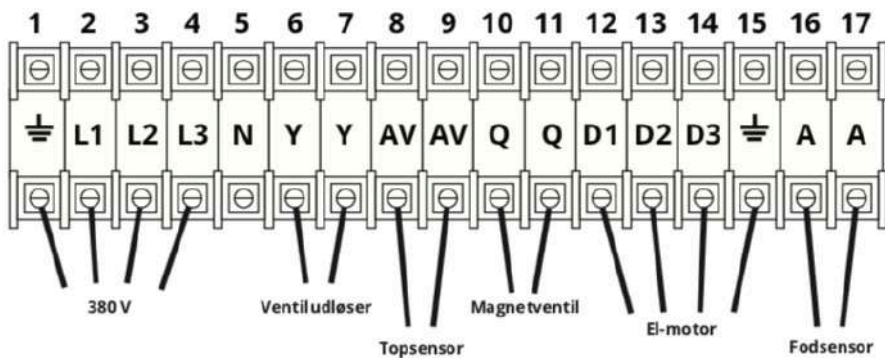


Fig. 23 – Tilslutning af 380V og El-motor

24. Luk kontrolboksen

25. Hæld hydraulikolie i tanken. Der skal bruges ca. 12 liter i alt med en viskositet på 32. Hæld først 10 liter på tanken og vent med de resterende 2 liter.

26. Tilslut luftslangerne med de medfølgende T-stykker. For at samle dem skubbes luftslangen blot ind i T-stykket.

27. Monter nu luftslangen i udløseren, før den videre over til liften sammen med olieslangen og i t-stykke. (Se Fig. 24,24.1 og 24.2)

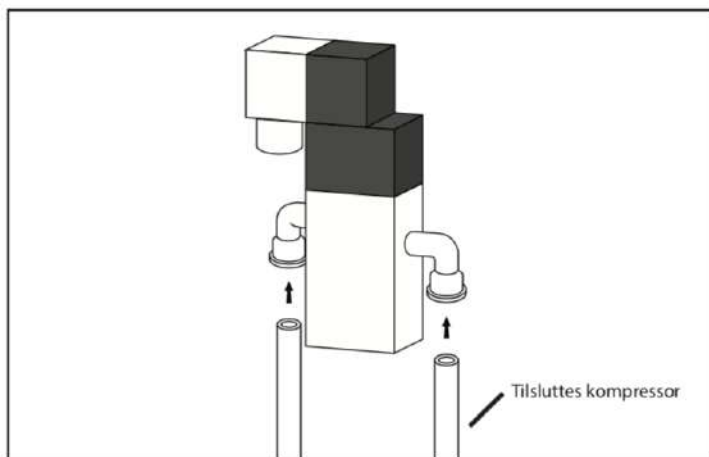


Fig. 24 – Tilslutning af luftslange fra kompressor og låsesystem

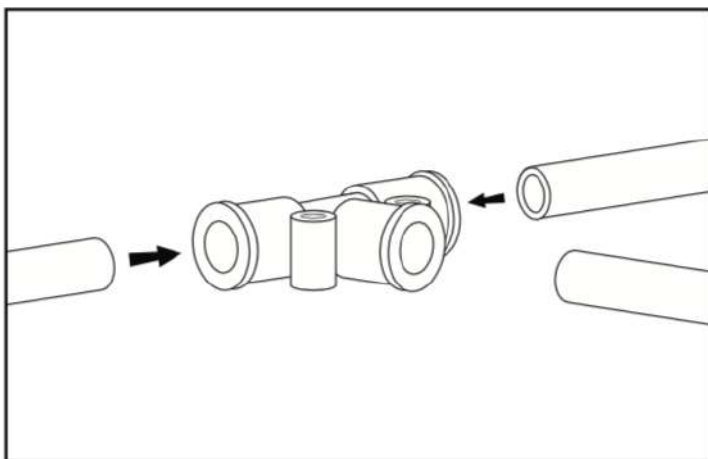


Fig. 24.1 – Tilslutning af luftslange fra t-stykke til låsesystem, den ene til forenden og den anden til bagenden.

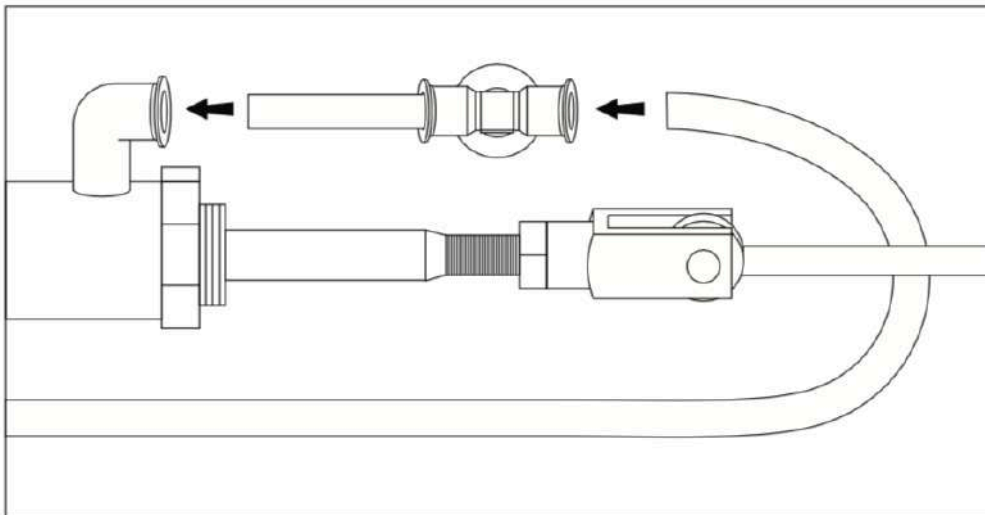


Fig. 24.2 – Tilslutning af luftslange fra t-stykke til låsesystem i højre og venstre side.

28. Tilslut luft fra kompressor til udløseren.

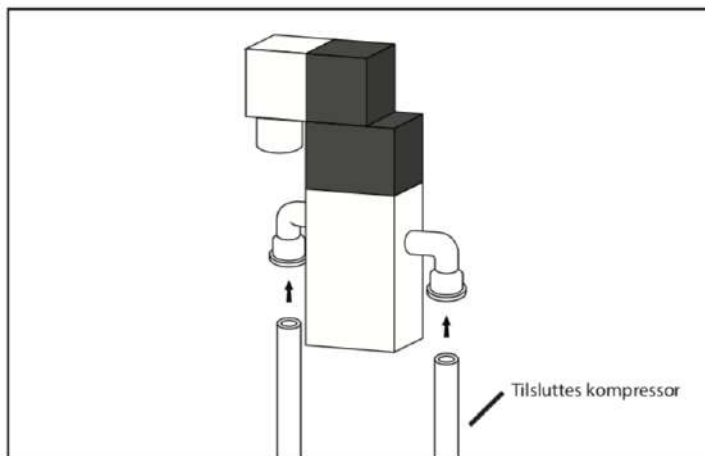


Fig. 25 – Tilslutning af luftslanger

29 Juster låsemekanismen på søjlerne ved at måle en søjle fra bund til f.eks. 10 låsehak. Fastspænd den målte enhed og juster de tre resterende. Justering foregår ved at spænde eller løsne på topskruen. Når den ønskede justering er foretaget, fastspændes bundskruen.

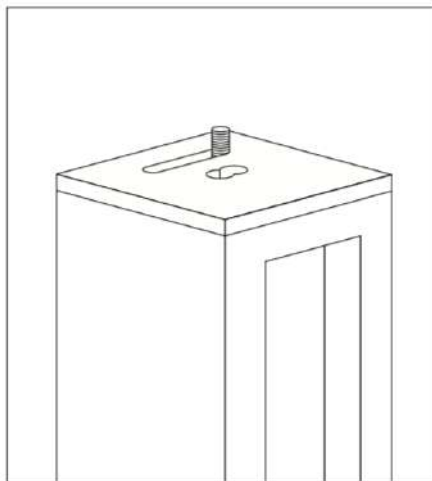


Fig. 26 – Justering af låsemekanisme på søjlerne

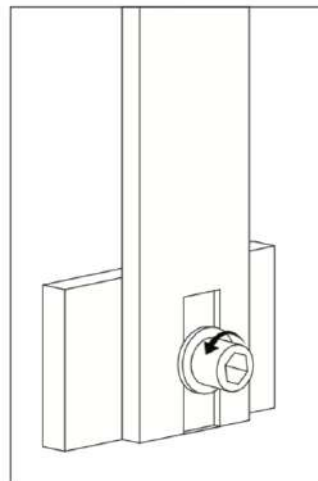
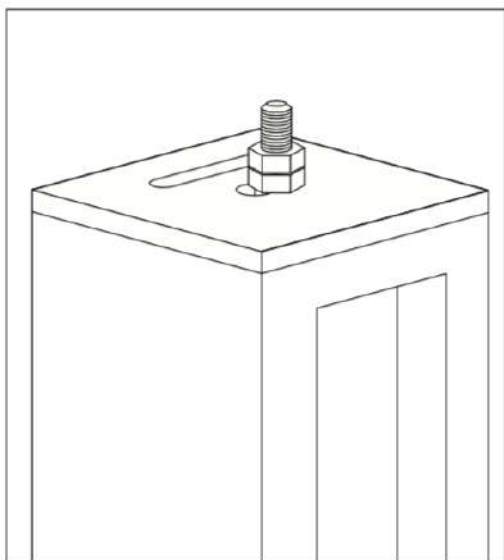


Fig. 27 – Bundskruer til låsemekanisme

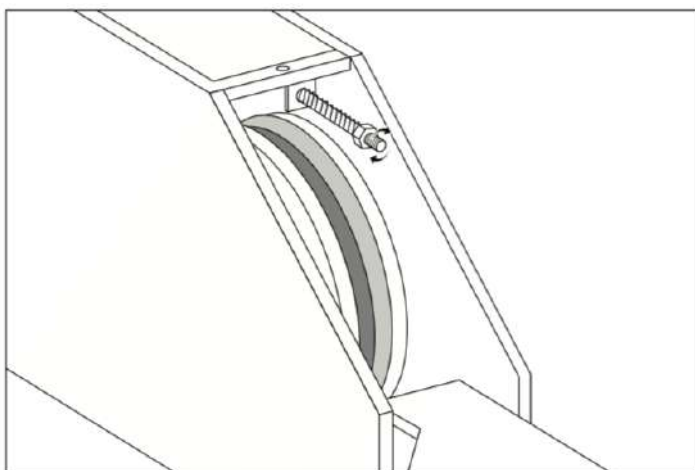
30. Tryk nu på "ned 2" på kontrolboksen og træk i de 4 wire kabler indtil de er lange nok til at nå igennem toppen af søjlen. Spænd alle 4 wire indtil de er stramme. Påfør ekstra møtrik som vist på billedet og spænd kontra.



**Fig. 28 – Montering af wire på søjle**

31. Afprøv nu liften. Hvis motoren kører, men liften ikke hæver sig, kører motoren den forkerte vej rundt. Vend 2 af faserne i 380 V tilslutningen og motoren kører nu den korrekte vej rundt.

32. Når liften har hævet sig 50 cm, så skal låsene justeres så de klikker automatisk ind i låseskinnerne når de passere. Dette gøres ved at spænde møtrikken vist i fig. 29. Spænd indtil fjeren er stram nok til at låsene klikker ind i låseskinnerne automatisk.



**Fig. 29 – Justering af låse**

33. Tjek at de pneumatiske (trykluft) låse alle 4 griber fat i låsemekanismen på søjlen ved at trykke på "Ned 2" knappen. Hvis de ikke griber fast justeres de via møtrikkerne ved enten at øge eller formindske afstanden. Husk at spænd kontra på møtrikkerne efter justering.

34. Tjek nu at alle 4 låse udløses korrekt ved at trykke på "ned 1" knappen. Liften starter med at hæve sig 2 sekunder før den udløser låsene og kører ned. Udløses de ikke korrekt så tjek lufttilslutningen og punkt 31. Er den god nok, så juster på låsene via møtrikkerne. Husk at spænd kontra.

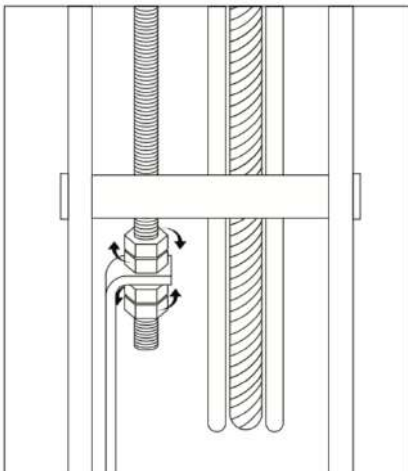


Fig. 30 – Justering af låse

35. Det er meget vigtigt at koblingsanordningen mellem luftstempet og låsearmen er justeret rigtig. Se nedenstående tegning.

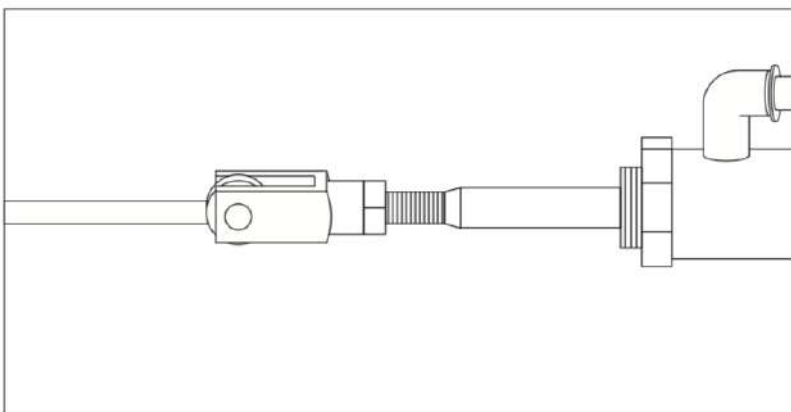


Fig. 31 – Koblingsanordning til låsesystem

36. Når alt er monteret færdigt sænkes liften ved at trykke på "ned 1" indtil fodsensoren aktiveres. Tryk derefter på "ned 2" for at sænke liften resten af vejen til gulvet. Vær opmærksom på at dette kan tage lang tid, da der ikke er vægt på liften.

37. Inden sikkerhedsskinnerne monteres på løftevangerne er det vigtigt at få smurt alle bevægelige dele, det være sig alle hjørner af søjlen fra top til bund, stålwire hjul og låsesystem. Sørg desuden for at få efterspænd alle skruer og møtrikker.

38. Luk løftevingerne med de medfølgende sikkerhedsskinner.

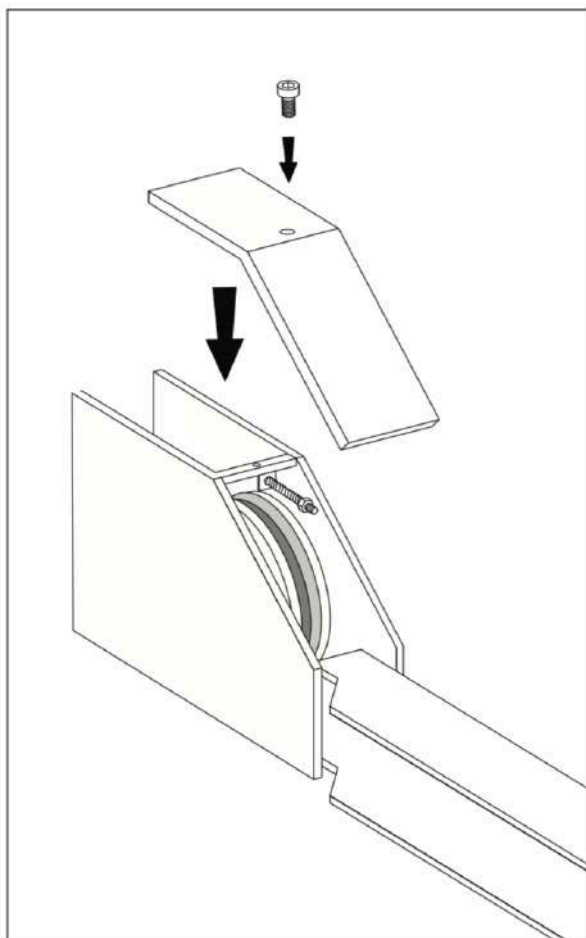


Fig. 32 – Montering af sikkerhedsskinner

39. Monter alle fire sikkerhedsdybeller i løftevingen.

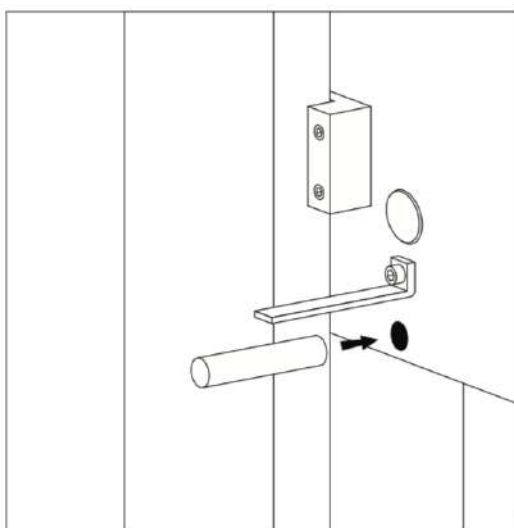


Fig. 33– Montering af sikkerhedsdybel

#### **4. Procedure inden liften tages i brug**

**Det er et lovkrav at liften og dens tilhørende sikkerhedsfunktioner skal efterses inden liften tages i brug. Vi anbefaler at dette eftersyn foretages af en autoriseret fagmand med den nødvendige ekspertise. Fremgangsmåden for dette eftersyn findes under punk 6.**

## 5. Instruktioner til brug af liften

Herunder findes instruktionerne til brug af liften.

### 5.1 Kontrolpanel

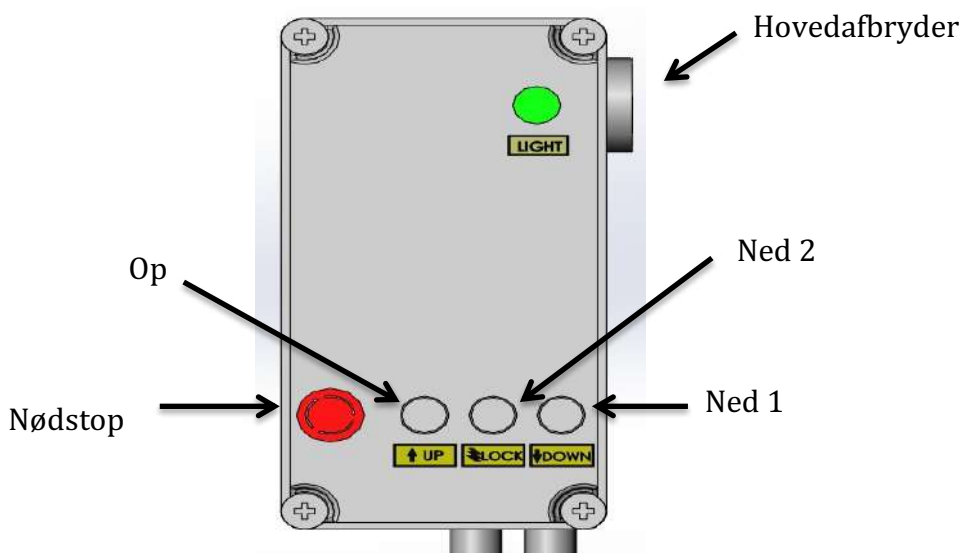


Fig. 34 – Kontrolpanel

#### Hæve liften

- Sørg for at have læst brugervejledning inden brug.
- Placer bilen så 2 dæk står på hver sin kørebane.
- Placer bilen så vægtfordelingen er nogenlunde jævn mellem forende og bagende af liften.
- Løft liften ved at trykke på knappen "Op" på kontrolboksen, løft cirka 5-10 cm. Tjek herefter om bilen står forsvarligt.
- Tjek om låsene i søjlerne er gået korrekt i indgreb.
- Kontroller om bilen står forsvarligt inden arbejdet igangsættes.

#### Låse liften

- Når den ønskede arbejdshøjde er nået, trykkes på "Ned 2" knappen som sænker liften til den nærmeste sikkerhedslås.
- Påbegynd herefter arbejdet med køretøjet.

#### Sænke liften

- Sikre dig at der ikke befinder sig personer eller objekter under bilen inden sænkning.
- Tryk på knappen "Ned 1" og hold den inde. Først løftes bilen 5 - 6 centimeter for at frigøre låsene, hvorefter liften sænker sig. Liften stopper når den rammer fodsensoren. Tryk herefter på "Ned 2" for at sænke liften helt. Du vil nu høre fodalarmen.



## 6. Vedligeholdelse

Det er vigtigt at liften vedligeholdes af sikkerhedsmæssige årsager, desuden vil vedligeholdelsen være med til at sikre lave reparationsomkostninger, og en lang levetid. Inden arbejdet med vedligeholdelse og reparation påbegyndes er det yderst vigtigt at nødstop er aktiveret, således liften er forsvarlig at arbejde med.

### 6.1 Daglig vedligeholdelse

- Kontroller sikkerhedslåse visuelt inden betjening af liften.
- Kontroller sikkerhedslåse for fri bevægelighed og fuld tilkobling til tandstang.
- Kontroller de hydrauliske koblinger og slanger for lækage.
- Kontroller stålwire for flossede kabler i både hævet og sænket tilstand.
- Kontroller opspændingen af stålwire og stram disse hvis dette skulle være nødvendigt.
- Kontroller ekspansionsboltene og efterspænd om nødvendigt.
- Kontroller løftekæder, bolte, skruer og møtrikker inden brug.
- Kontroller gulvet for belastningsrevner i nærheden af forankringsboltene.
- Smør de bevægelige dele med fedt.
- Kontroller om låsene går i indgreb.

### 6.2 Ugentlig vedligeholdelse

- Kontroller at de bevægelige dele er rengjort.
- Kontroller hydraulikniveaueet med den medfølgende oliepinde.

### 6.3 Månedlig vedligeholdelse

- Kontroller at de bevægelige dele er rengjort.
- Kontroller hydrauliksystemet og stram om nødvendigt de hydrauliske sammenslutninger.
- Kontroller slidtilstanden på splitter, valser og kuglelejer på løftebaren.
- Kontroller slidtilstanden på løftearm og relevante forlængere. Udskift om nødvendigt de beskadigede dele med originale dele fra Nimalift.

### 6.4 Årlig vedligeholdelse

- Grundig smøring af løftekæden.
- Grundig smøring af glideklodser og indvendigt i søjlernes hjørner hvor der er kontakt med glideklodserne.
- Udskift hydraulikvæsken i oliebeholderen.

## 6.5 Årligt hovedeftersyn

For at liften overholder kravene fra arbejdstilsynet er det vigtigt, at din lift får foretaget et årligt hovedeftersyn. Hovedeftersynet omfatter følgende punkter:

- **Mærkater**
  - Tilladt belastning i kg fremgår tydeligt.
  - Fabrikat, fabriksnummer, produktionsår samt importørens navn og adresse.
  - Mærkater på kontrolboksen.
- **Elektrisk system**
  - Kontroller hovedafbryderens funktion.
  - Kontroller at trykknapperne til hævnning og sænkning af liften fungerer korrekt, samt at de afbryder funktionen i samme øjeblik, at de slippes.
  - Kontroller tilstanden af alle kabler samt kabelforbindelser.
- **Sikkerhedsudstyr**
  - Kontroller bærearmenes låsefunktion.
  - Kontroller funktionen af kontakterne for maks./min løfteposition samt disses aktiveringssystem.
  - Kontroller bærearmenes fodbeskyttelsesbøjler.
- **Søjlerne**
  - Kontroller tilspændingen af søjlens forankringer. Spænd om nødvendigt til 120nm
- **Smøring**
  - Kontroller om liften er korrekt smurt.
- **Kørebane**
  - Kontroller om venstre kørebane er tilstrækkelig fastgjort. Spænd om nødvendigt.
- **Vibrationer**
  - Kontroller om liften kører korrekt og uden vibrationer.
- **Bolte og møtrikker**
  - Kontroller bolte og møtrikker, og efterspænd/udskift om nødvendigt.
- **Alle bevægelige dele**
  - Kontroller alle øvrige bevægelige dele – Lejer, glideflader m.v.
- **Hæve- og sænkefunktion**
  - Kontroller om liften kører problemfrit fra bund til top.

## 6.6 Hydraulikolie

Olien som anbefales til vores lift er Rektol HVLP ISO VG 32, som blandt andet kan købes på vores hjemmeside [www.nimalift.dk](http://www.nimalift.dk). Hvis liften ikke skal bruges i en længere periode, opfordres der til at liften gøres ubrugelig ved at:

- Fjerne strømtilslutningen til motoren
- Tømme olietanken
- Smøre de bevægelige dele.

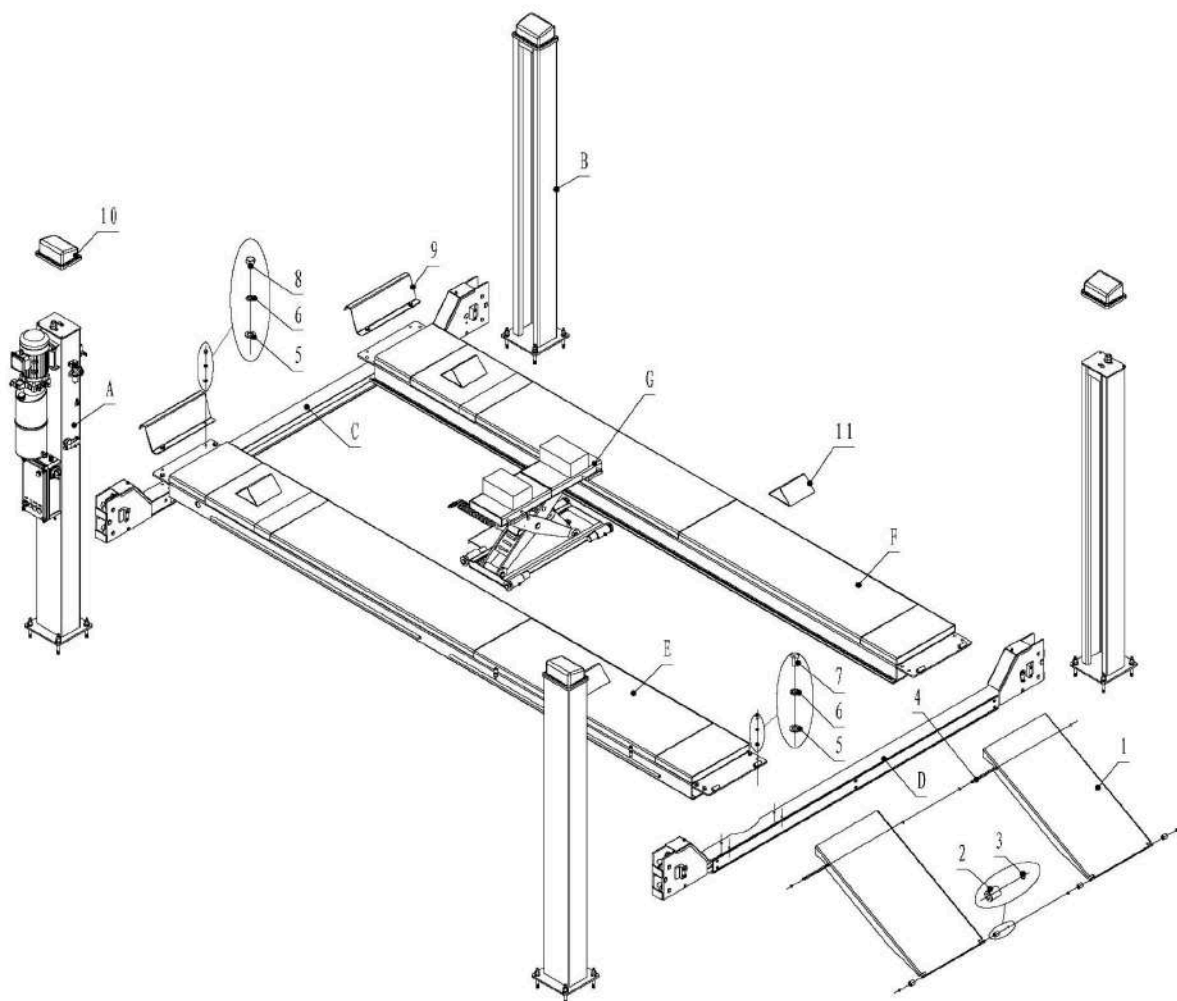
## 7. Problem løser

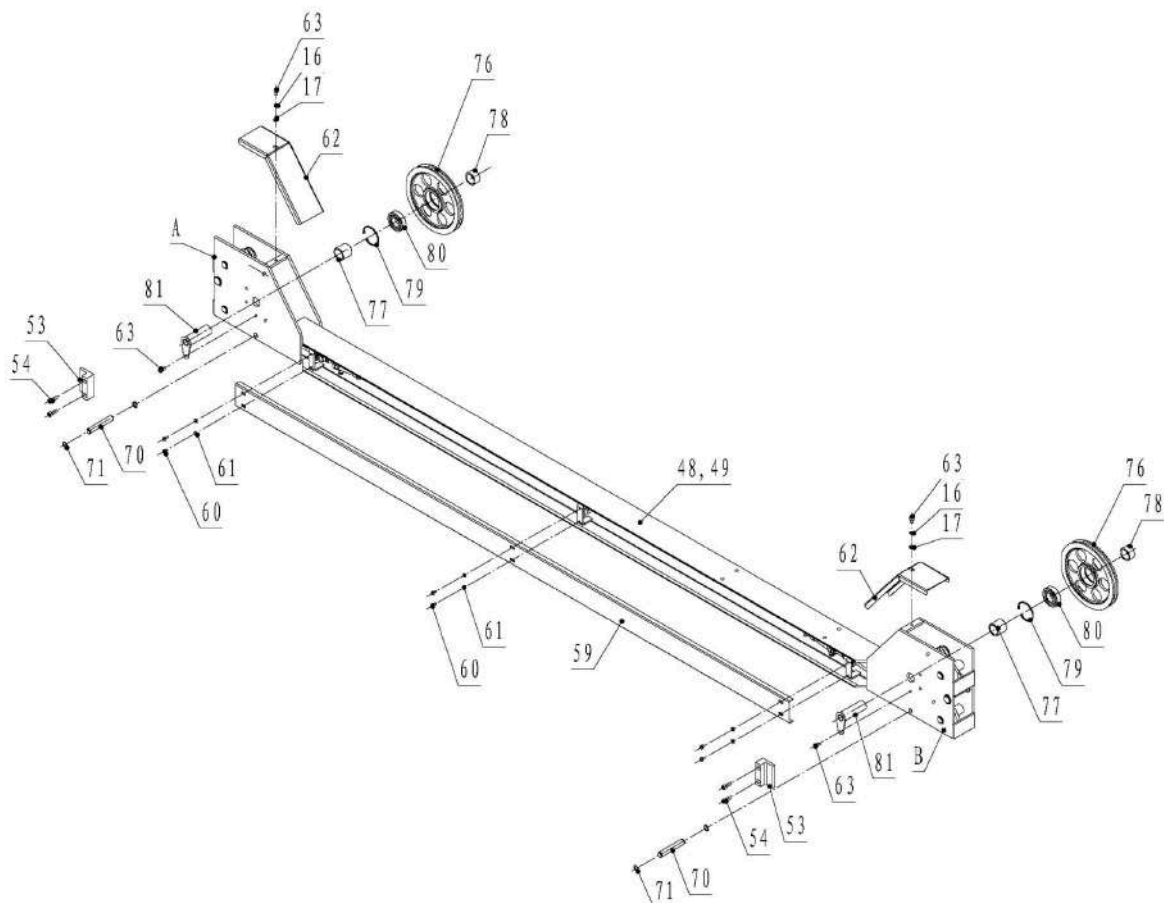
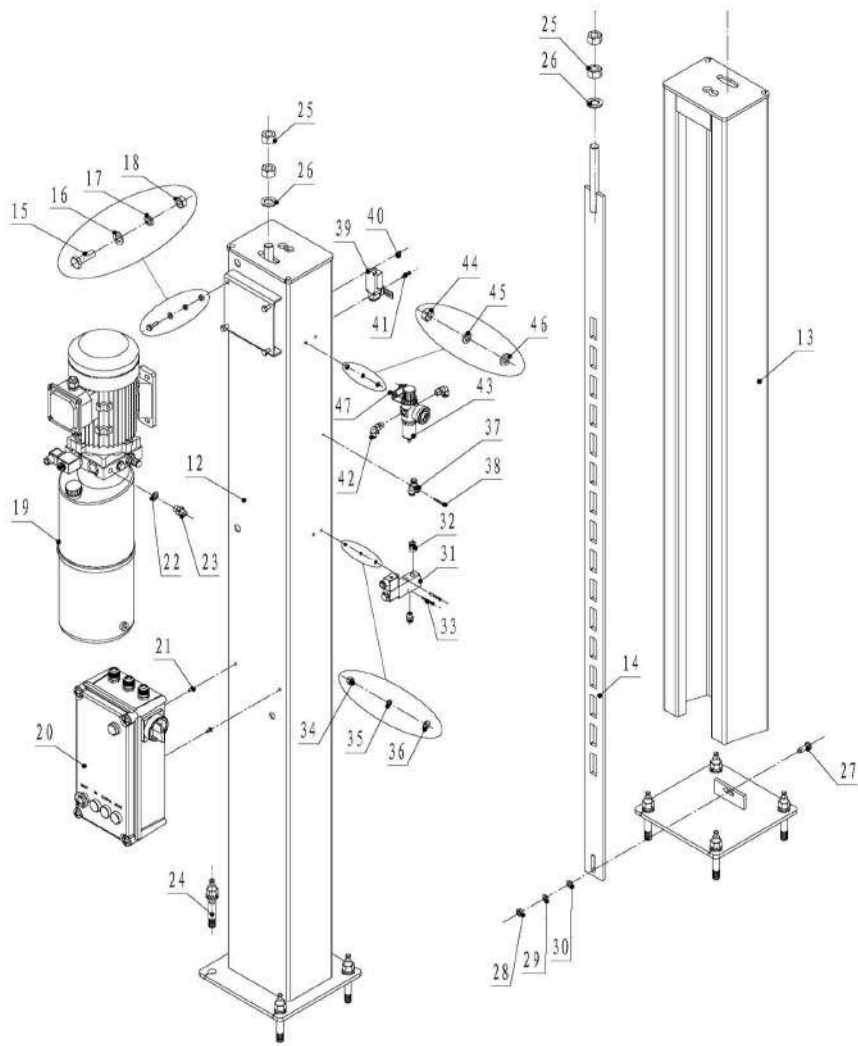
Problem	Løsning
Den grønne lampe i kontrolpanelet lyser ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Er hovedafbryderen tændt? Ellers tænd.</li> <li>2. Er strømmen tilsluttet? Ellers tilslut.</li> <li>3. Er sikringerne intakte? Hvis nej, skift dem.</li> <li>4. Kan liften køre op? Hvis ja, så er lampe defekt.</li> <li>5. Tjek om nødstop er aktiveret.</li> </ol>
Der er lys i den grønne lampe, men der sker ingenting når der trykkes på "Op" knappen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Er sikringerne intakte? Hvis nej, skift dem.</li> <li>2. Forkert tilslutning af strøm, kontakt elektriker.</li> <li>3. Defekt højdesensor. Kontakt Nimalift.dk</li> <li>3. Defekt "Op" knap. Kontakt Nimalift.dk</li> </ol>
Der er lys i den grønne lampe, og når der trykkes på "Op" knappen kører motoren, men liften hæver sig ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Har du påfyldt hydraulikolie? Hvis nej, påfyld hydraulikolie.</li> <li>2. Motoren kan køre den forkerte vej rundt. Kontakt elektriker for at vende 2 faser.</li> <li>3. Hydraulisk system tilstoppet. Kontakt Nimalift.dk</li> </ol>
Der er lys i den grønne lampe, og når der trykkes på "Ned 1" knappen sker der ingenting.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Er sikringerne intakte? Hvis nej, skift dem.</li> <li>2. Defekt fodsensor. Kontakt Nimalift.dk</li> <li>3. Timer relæ slået fra. Kontakt Nimalift.dk</li> <li>4. Magnetisk ventiludløser defekt. Kontakt Nimalift.dk</li> <li>5. Defekt "Ned 1" knap. Kontakt Nimalift.dk</li> </ol>
Der er lys i den grønne lampe, og når der trykkes på "Ned 2" knappen sker der ingenting.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Er sikringerne intakte? Hvis nej, skift dem.</li> <li>2. Magnetisk ventiludløser defekt. Kontakt Nimalift.dk</li> <li>3. Defekt "Ned 2" knap. Kontakt Nimalift.dk</li> </ol>
Liften kører for hurtigt ned.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Juster gennemstrømningsventil indad.</li> </ol>
Liften kører for langsomt ned.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Juster gennemstrømningsventil udad.</li> </ol>
Liften kører meget langt op inden den udløser de magnetiske sikkerhedslåse.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Åbn kontrolpanelet og juster timer relæ til position 1 – 1,5.</li> </ol>
Liften kører ikke nok op og hænger derfor i de magnetiske sikkerhedslåse og kan ikke sænkes.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Åbn kontrolpanelet og juster timer relæ til position 2 – 2,5.</li> </ol>

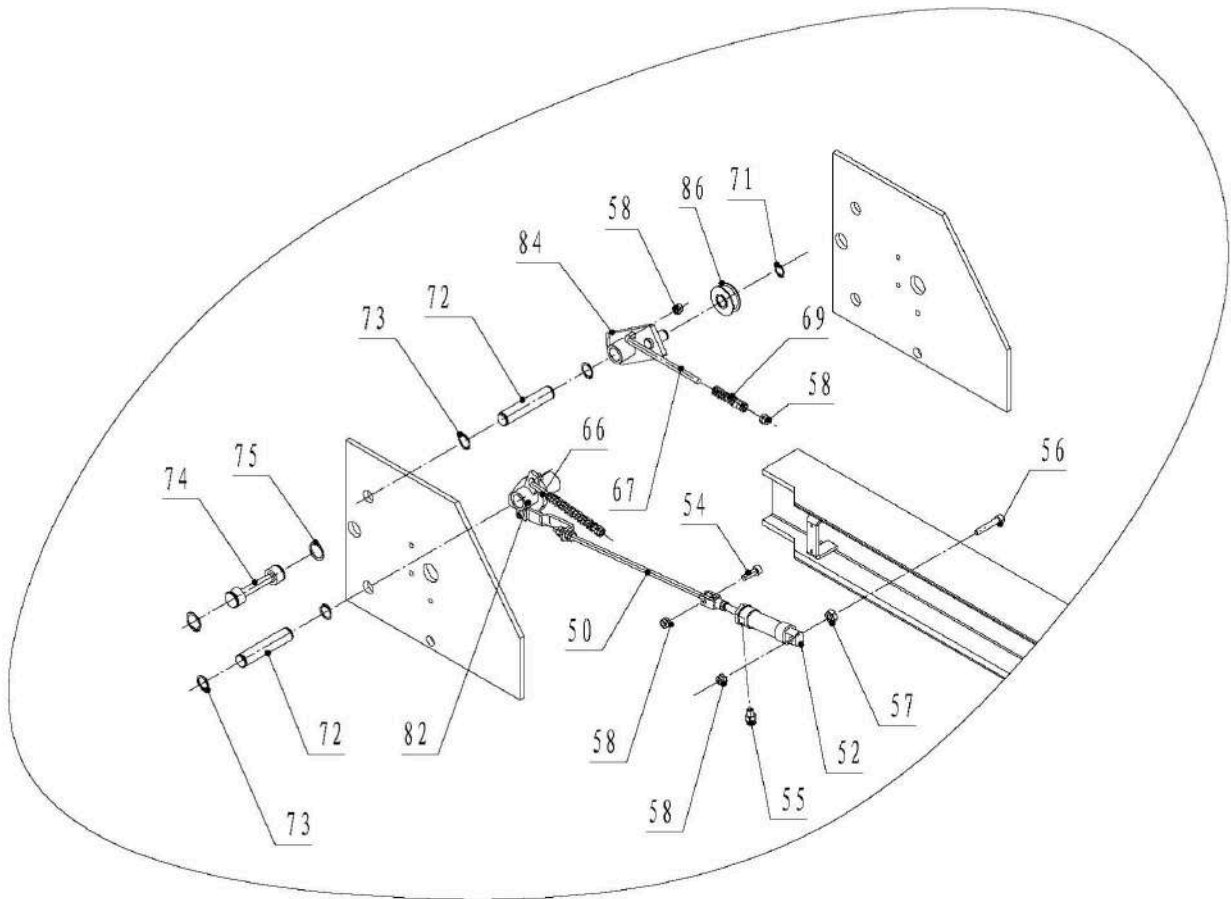
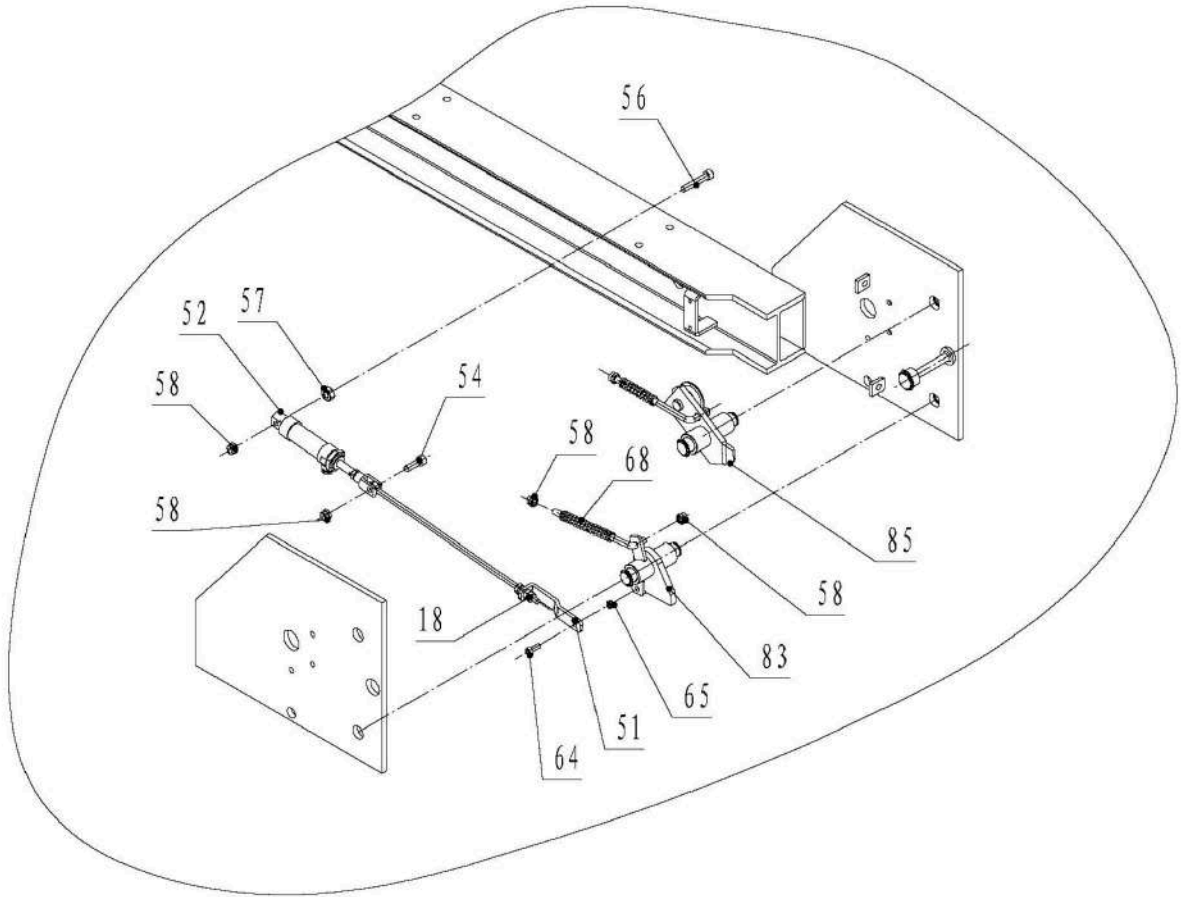
## 8. Reservedelsliste

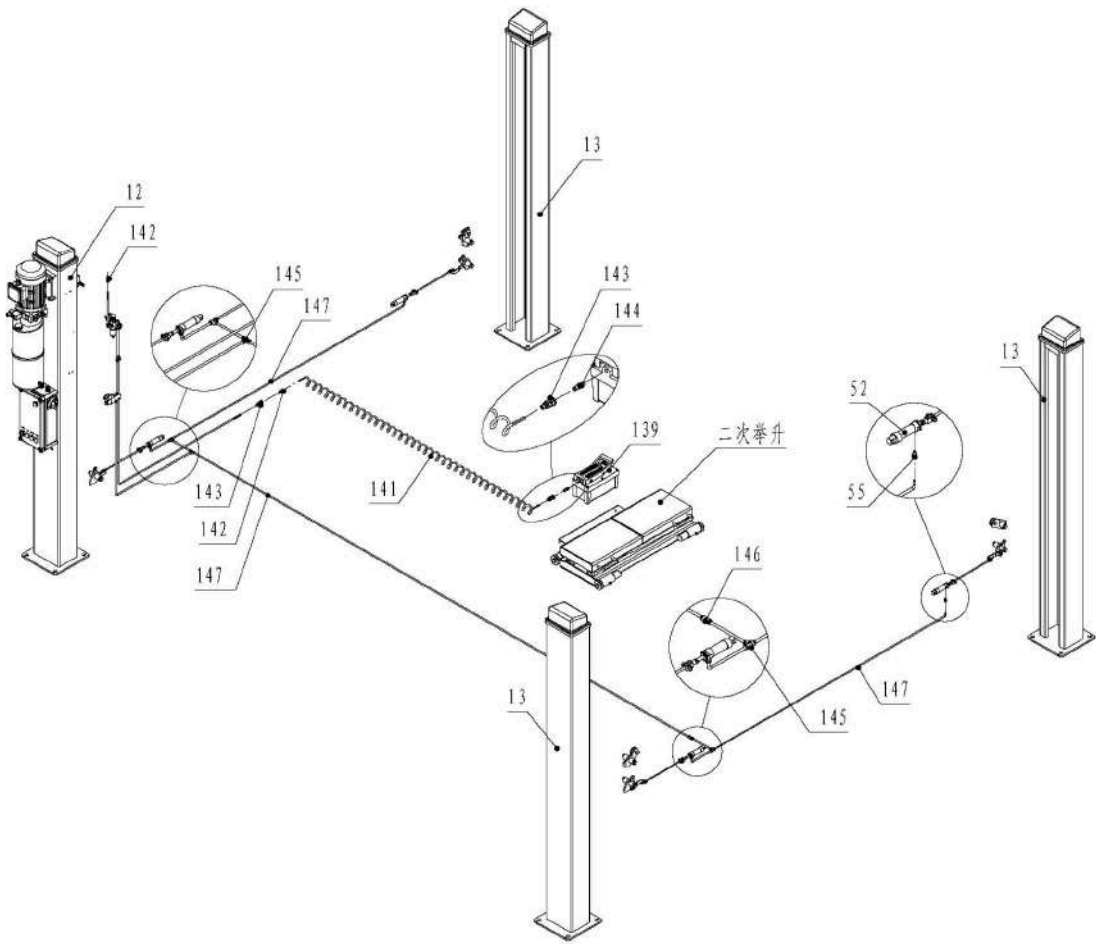
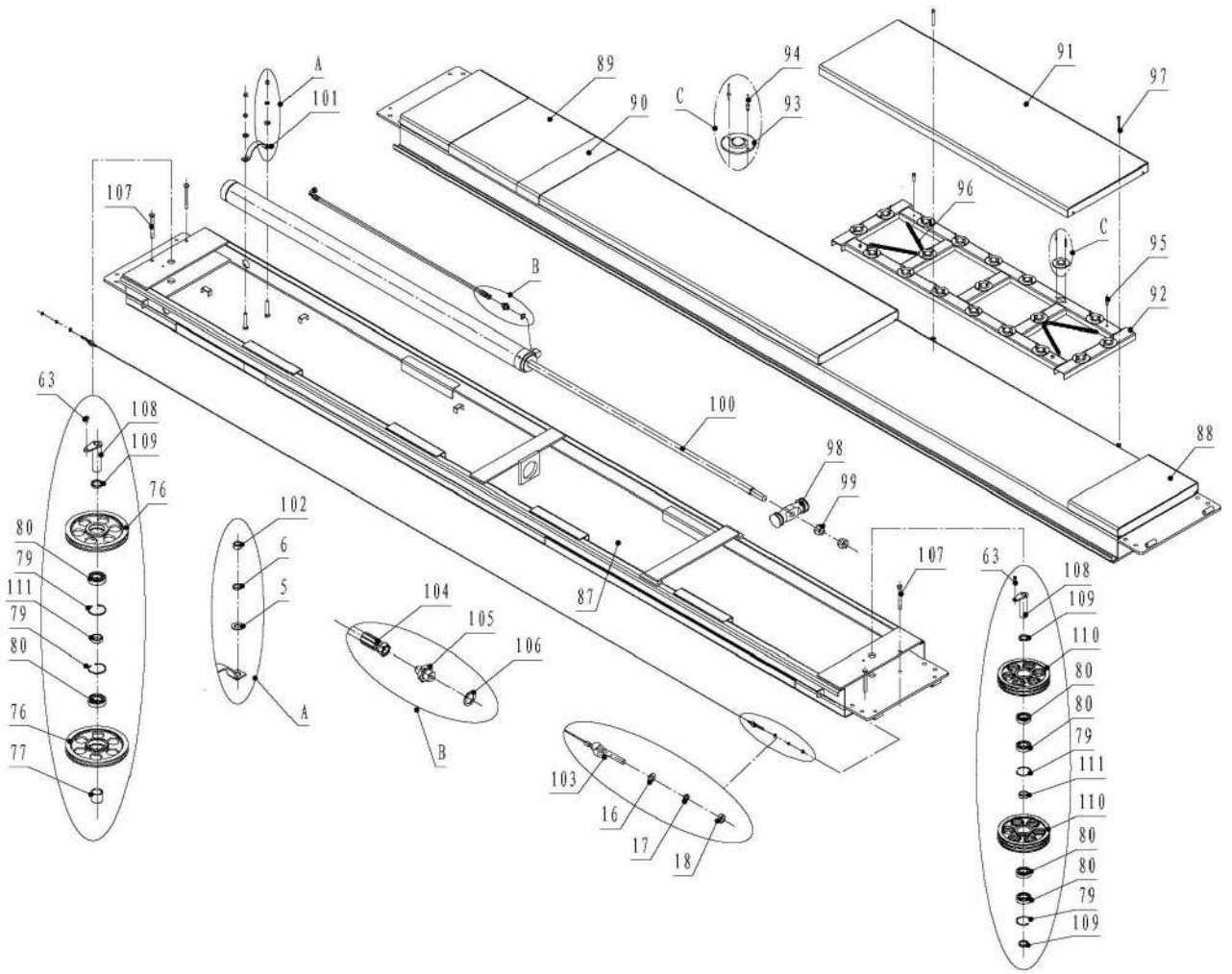
Alle reservedele til dette produkt findes på vores hjemmeside. Siden med reservedele kan tilgås via [www.nimalift.dk](http://www.nimalift.dk). På vores hjemmeside finder du altid en opdateret liste med reservedele som kan bestilles direkte via nettet. Hvis du ikke kan finde den reservedel du mangler så kontakter du os blot på 69 15 91 00 eller [info@nimalift.dk](mailto:info@nimalift.dk).

Vi er lagerførende på samtlige reservedele og leveringstiden er normalt 1-2 hverdage.

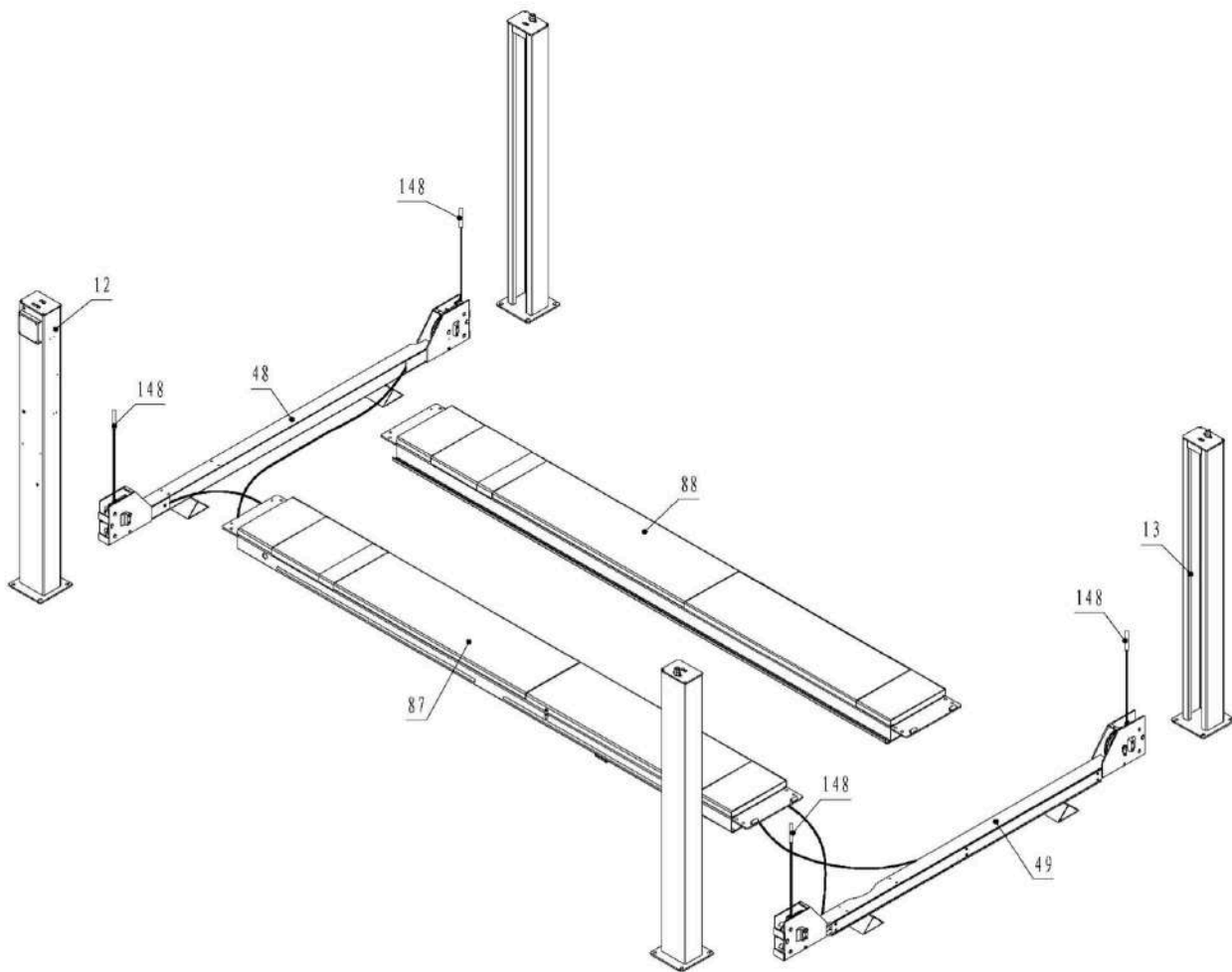












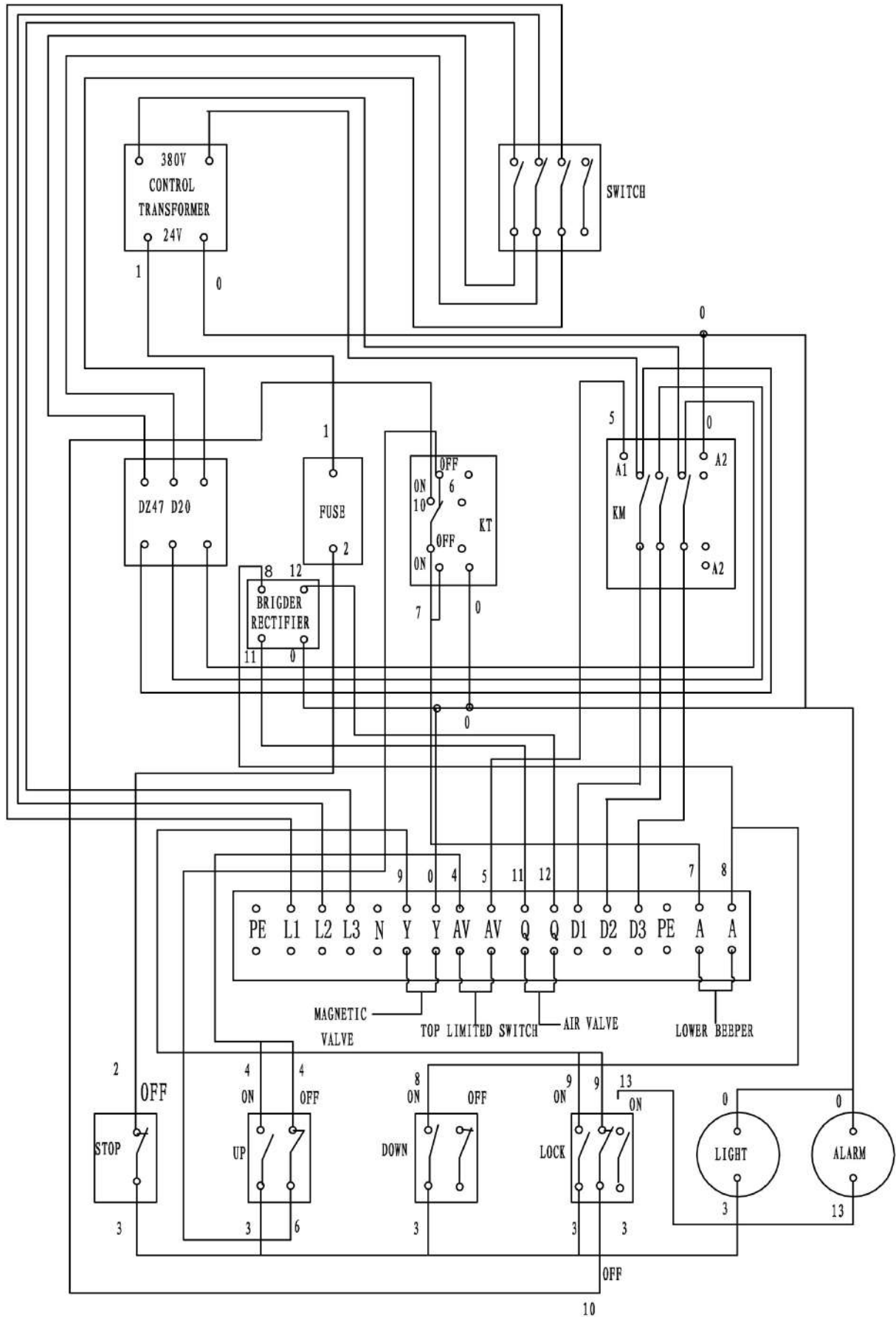
### Reservevedelsliste til 4-søjlet autolift

NR.	Reservevedels navn	Antal	NR.	Reservevedels navn	Antal
A	Hovedsøjle	1	30	Afstandsskive M10	4
B	Slavesøjler	3	31	Luftstyringsventil	1
C	Hovedvange	1	32	Luftfitting 1/4" - 8mm	2
D	Slavevange	1	33	M4x35 bolt	2
E	Hoved kørebane	1	34	Møtrik M4	2
F	Slave kørebane	1	35	Låseskive M4	2
G	Evt. donkraft	1	36	Afstadsskive M4	2
1	Køreramper	2	37	Luftfitting T-stykke 8mm	1
2	Hjul til køreramper	4	38	M4x20 bolt	1
3	Låsering ø12	8	39	Topsensor	1
4	Aksel til kørerampe	2	40	M4x12 bolt	1
5	Afstandsskive M12	12	41	M4x25 bolt	1
6	Låseskive M12	12	42	Luftfitting 1/4" - 8mm 90°	2
7	M12x25 bolt	8	43	Vand/olie seperator	1
8	M12x16 bolt	4	44	Møtrik M6	2
9	Endestop	2	45	Låseskive M6	2
10	Top til søjle	4	46	Afstandsskive M6	2
11	Stopklods	4	47	M6x16 bolt	2
12	Hovedsøjle	1	48	Hovedvange	1
13	Slavesøjle	3	49	Slavevange	1
14	Låsestige	4	53	Nylonblok	8
15	M8x25 bolt	4	54	M8x25 bolt	20
16	Låseskive M8	4	59	Vangeafdækning	2
17	Afstandsskive M8	4	60	M6x10 bolt	12
18	Møtrik M8	4	61	Afstandsskive M6	12
19	Motorenhed	1	62	Afdækningsplade	4
20	Kontrolboks	1	63	M8x12 bolt	8
21	M5x12 bolt	2	70	Sikkerhedsaksel wire	4
22	M14 messing O-ring	1	71	Låsering M16	12
23	Fitting til olieslange	1	76	Enkelt wirehjul	6
24	Ekspansionsbolt M16x160	1	77	Afstandsstykke ved aksel	5
25	Møtrik M20	8	78	Afstandsstykke ved aksel	4
26	Afstandsskive M20	4	79	Låsering	6
27	M10x30 bolt	4	80	Leje	6
28	Møtrik M10	4	81	Aksel til wirehjul	4
29	Låseskive M10	4			

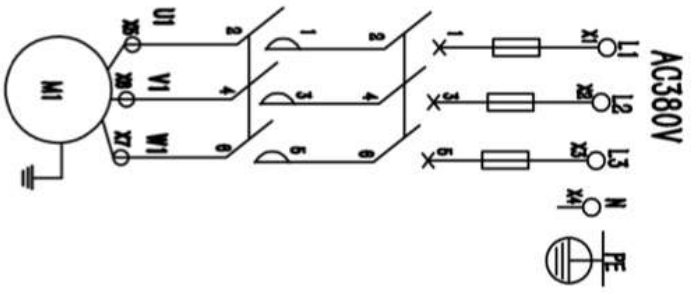
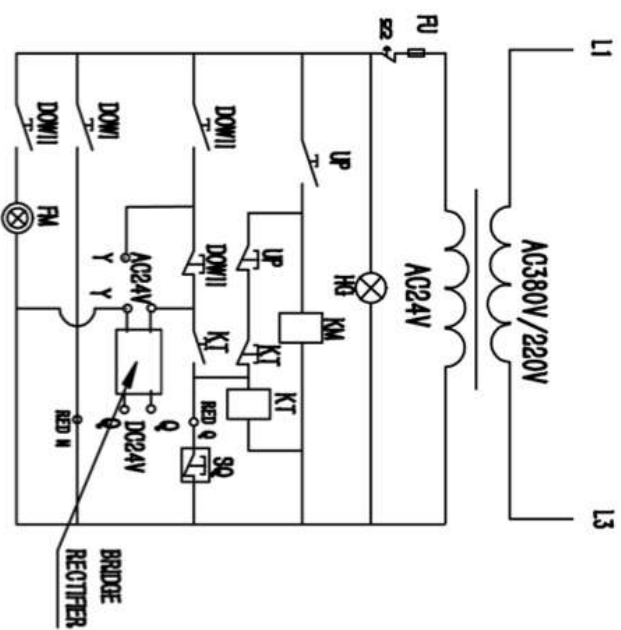
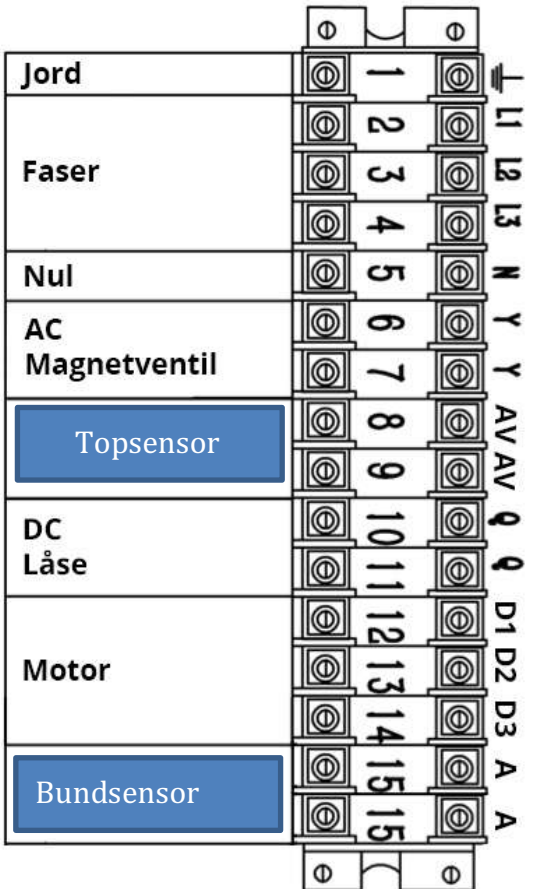
### Reservevedelsliste til 4-søjlet autolift

NR.	Reservevedels navn	Antal	NR.	Reservevedels navn	Antal
50	Justeringsaksel	4	91	Flydende bagplade	2
51	Monteringsplade	4	92	Flydende bagplade	2
52	Luftcylinder M20x20	4	93	Kugleleje til flydende bag	38
55	Luftfitting 1/8 - 8mm	4	94	M4x30 blindnitte	76
56	M8x45 bolt	4	95	M8x30 bolt	8
57	Møtrik M10	4	96	Fjeder	8
58	Låsemøtrik M8	24	97	Låsepind til flydende bag	4
64	M6x16 bolt	6	98	Løftehoved på cylinder	1
65	Låsemøtrik M6	4	99	Møtrik M24	2
66	Fjeder	4	100	Hydraulikcylinder	1
67	Aksel	4	101	Cylinderbøjle	1
68	Fjeder	4	102	Møtrik M12	2
69	Fjeder	4	103	Øjebolt	2
72	Aksel til sikkerhedslås	8	104	Hydraulikslange	1
73	Låsering	16	105	Oliefitting hydraulikcylinder	1
74	Sikkerhedsaksel	4	106	O-ring M18	1
75	Låsering M25	8	107	M12x110	4
82	Sikkerhedslås	2	108	Aksel til wirehjul	2
83	Sikkerhedslås	2	109	Afstandsring	3
84	Ekstra sikkerhedslås	2	110	Dobbelt wirehjul	2
85	Ekstra sikkerhedslås	2	111	Afstandsring	2
86	Hjul	4	145	Luftfitting T-stykke 8mm	3
87	Hoved kørebane	4	146	Luftfitting overgang 8mm	1
88	Slave kørebane	4	147	Luftslange 8mm	
89	Afdækningsplade	2	148	Stålwire	2
90	Afdækningsplade	2			

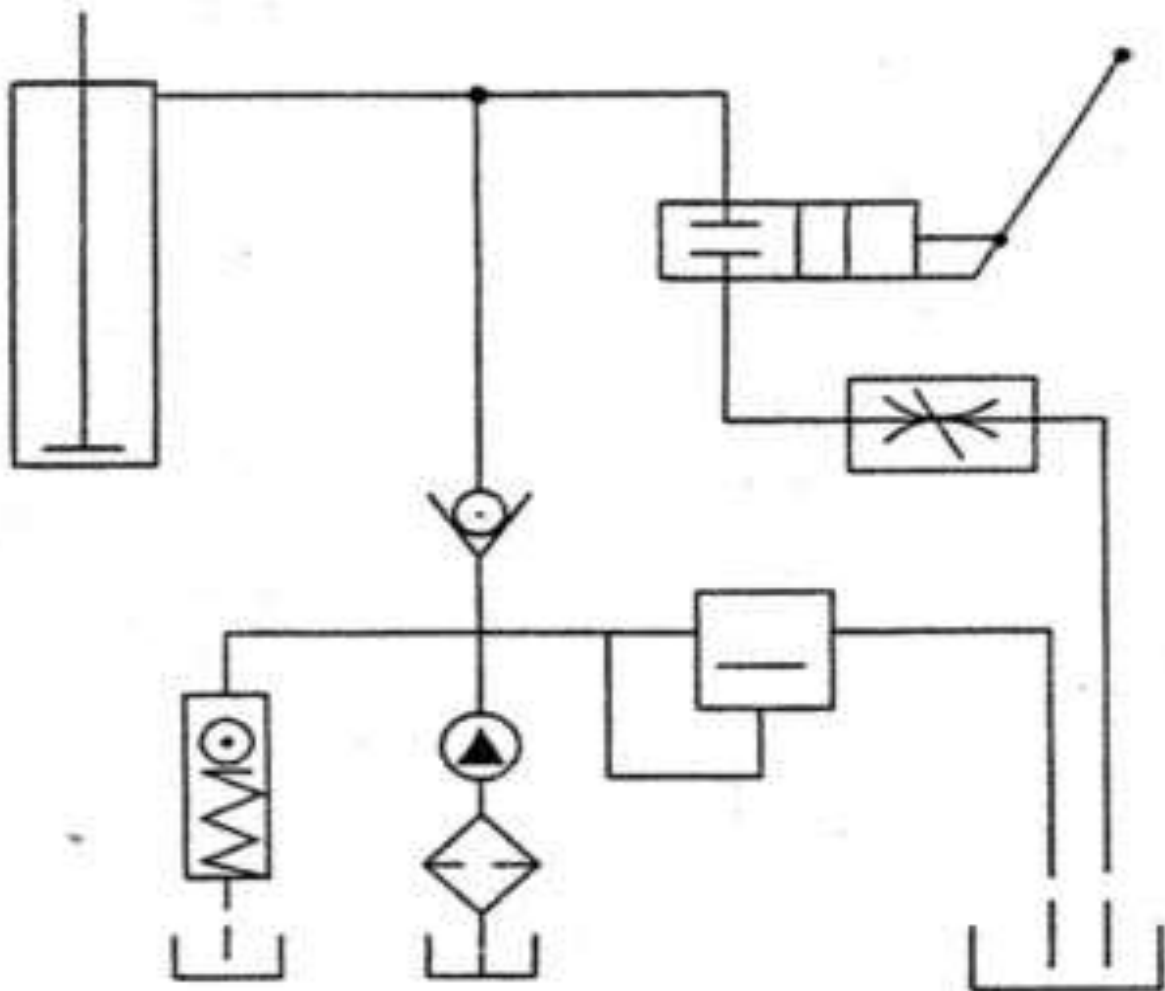
## 9. Elektrisk tegning



WIREBOARD CONNECTION DIAGRAM



## 10. Hydraulisk tegning





## 11. Demontering

### 1. Frakobling af strøm

Inden du går i gang med at afmontere liften er det vigtigt at du frakobler strømmen til liften. Er liften tilsluttet på anden vis end med et alm. kraftstik i en stikkontakt skal dette gøres af en elektriker.

### 2. Tømning af olie

Dette gøres ved at løsne bundproppen på olietanken. Det er vigtigt, at liften er kørt helt i bundposition, for at så meget som muligt af olien er løbet tilbage i tanken.

### 3. Afmontering af olieslange, motor og kontrolpanel

Afmonter olieslangen, motor og kontrolpanel. Hav noget kattegrus klar da der vil være lidt overskydende olie som ikke kunne tappes af ved olietanken.

### 4. Løsning af bolte

Løsn boltene som holder kørebanen fastgjort til vangen. Løsn herefter stålwiren i toppen af hver søjle. Fjern stålwiren fra vangen således at kørebanen er fri. Kørebanerne er meget tunge (400 kg) så det anbefales at fjerne dem ved hjælp af gaffeltruck eller andet løfteredskab.

### 5. Læg søjlerne ned

Skær møtrikken af ekspansionsboltene så søjlerne kan ligges ned. Nedtagning er et job for 3-4 mand, dog anbefaler vi at et professionelt og autoriseret firma tager sig af opgaven. Kontakt os hvis der er nogle spørgsmål hertil.

Ekspansionsboltene kan enten bankes ned i gulvet eller skæres af i gulvets niveau.

## 12. Bortskaffelse

Liften "parteres" op i jerndele, elektriske dele og olieaffald.

Jerndelene kan indleveres til skrot.

Olie og elektriske dele skal afleveres på genbrugsstationen for korrekt bortskaffelse.

### 13. Logbog for vedligehold og reparationer af maskinen

Dato:	Arbejde udført:	Udført af:






# Innehållsförteckning

<b>1. INTRODUKTION</b>	<b>41</b>
1.1 TACK FÖR ATT DU KÖPTE EN BILLYFT HOS NIMALIFT.SE	41
1.2 TRANSPORT	41
1.3 UPPACKNING	41
1.4 SÄKERHETSINSTRUKTIONER	41
1.5 ÄNDAMÅL	42
1.6 KOMPONENTLISTA	42
1.7 SKYLTVNING PÅ LYFTEN	43
<b>2. TEKNISKA SPECIFIKATIONER</b>	<b>44</b>
2.1 ÖVERGRIPANDE DESIGN	45
<b>3. MONTERING</b>	<b>46</b>
3.1 NÖDVÄNDIG PLATS	46
3.2 UPPACKNING	46
3.3 INSTALLATIONSSTEG	47
<b>4. PROCEDUR INNAN LYFTEN BÖRJAR ANVÄNDAS</b>	<b>60</b>
<b>5. INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDNING AV LYFTEN</b>	<b>61</b>
5.1 KONTROLLPANEL	61
<b>6. UNDERHÅLL</b>	<b>62</b>
6.1 DAGLIG KONTROLL	62
6.2 VECKOKONTROLL	62
6.3 MÅNADSKONTROLL	62
6.4 ÅRLIG KONTROLL	62
6.5 ÅRLIG HUVUDKONTROLL	63
6.6 HYDRAULIKOLJA	64
<b>7. FELSÖKNING</b>	<b>65</b>
<b>8. RESERVDLSLISTA</b>	<b>66</b>
<b>9. ELEKTRISKT SCHEMA</b>	<b>66</b>
<b>10. HYDRAULISKT SCHEMA</b>	<b>75</b>
<b>11. DEMONTERING</b>	<b>76</b>
<b>12. BORTSKAFFANDE</b>	<b>76</b>
<b>13. LOGGBOK FÖR UNDERHÅLL OCH REPARATIONER AV MASKINEN</b>	<b>77</b>

# 1. Introduktion

## 1.1 Tack för att du köpte en billyft hos Nimalift.se

Denna manual är utarbetad i samarbete med Maskinsikkerhed ApS, som är specialister i maskindirektiv och CE-märkning. Manualen är gjord för att ge ägare/användare en grundläggande vetenskap om korrekt användning och underhåll av denna maskin. EG-försäkran om överensstämmelse är bifogad till maskinen som ett separat dokument. Det rekommenderas att förvara denna tillsammans med manualen.

**Läs denna manual grundligt före användning och följ instruktionerna noga för att säkerställa korrekt, säker och effektiv användning. Ha alltid denna manual i närheten av maskinen.**

## 1.2 Transport

Transport av maskinen bör endast föregå i originalemballaget eller motsvarande och endast i den liggande position som lyften blir levererad i. Där utöver är det viktigt, både för att inte skada maskinen och personer att man har den rätta lyftutrustningen som t. ex. en gaffeltruck.

## 1.3 Uppackning

Ta bort emballaget försiktigt så att du inte skadar eller repar maskinen. Efter uppackning är det viktigt att kontrollera att allt är med, med hjälp av nedanstående komponentlista. Kontrollera dessutom att maskinen inte har blivit skadad under transporten.

Har varan blivit skadad kontaktas Nimalift.se och maskinen får ej användas.

## 1.4 Säkerhetsinstruktioner

- Läs brukshandledningen först
- Lyften får endast användas av personer över 18 år.
- Se till att hålla lyften ren och fri från verktyg och andra föremål som kan falla ned.
- Innan bilen lyfts, kom att dra handbromsen.
- Se till att bilens dörrar är ordentligt stängda innan bilen lyfts eller sänks.
- Håll noga ögonen på lyften när bilen lyfts och sänks.
- Låt inte andra komma i närheten av lyften när den höjs eller sänks.
- Låt inte någon vara på lyften eller i bilen medan denna är lyft.
- Använd endast lyften till dess ursprungliga ändamål.
- Överbelasta inte lyften. Lyftkapaciteten är angiven under tekniska data.
- Vid nödfall tryck på nödstopp.
- Skydda alla elektriska delar mot fukt.

## 1.5 Ändamål

NimaLift AA-4P50WA är ägnad till att lyfta bilar och andra fordon på fyra hjul med en maximal vikt på 5 ton, som beskrivna nedanför.

Det är inte tillåtet att använda lyften till att lyfta människor eller andra saker som inte är specificerade i denna manual. Producenten kan inte hållas ansvarig för skador skapade genom felaktig användning av lyften.

## 1.6 Komponentlista

A: Pelare

B: Motor

C: Körbanor

D: Körramper

E: Tvärbalk

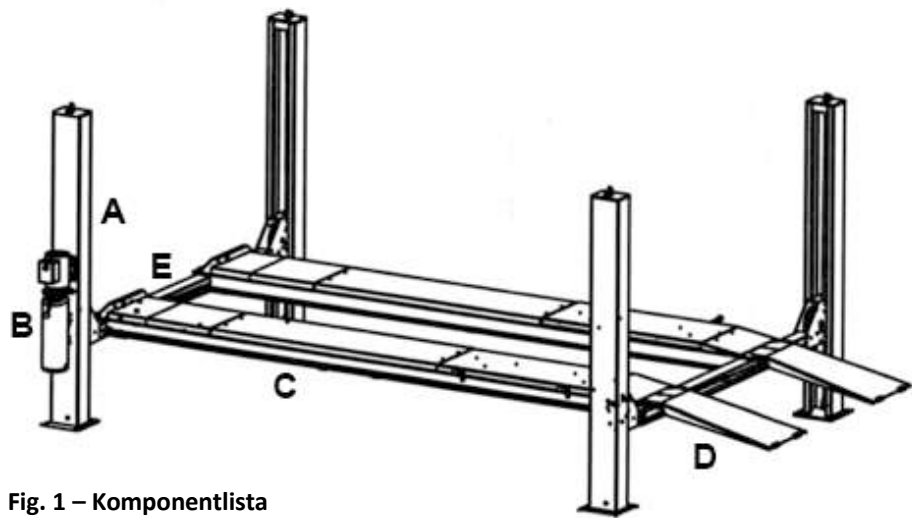


Fig. 1 – Komponentlista

## 1.7 Skyltning på lyften

Alla varningsskyltar på lyften är monterade så att användaren alltid kan hålla sig orienterad om hur lyften ska användas säkerhetsmässigt ansvarsfullt. Det är därför viktigt, att dessa skyltar hålls rena och lättläsliga.

Läs förklaringen av skyltarna grundligt och kom ihåg dem.



Se upp för elektriska stötar när du arbetar i kontrollpanelen.	Om det har uppstått ett problem får lyften inte användas.	Personer som inte är involverade i arbetet bör hålla avstånd.
<b>Viktigt</b>		
Det är viktigt att läsa manualen innan lyften börjar användas.	Lyften ska placeras på en plats där det är torrt	Se till att smörja de rörliga delarna regelbundet

**Maximal belastning: 5000 KG**

Säljardetaljer  
 Nimalift ApS  
 Klövermarken 117, DK-7190 Billund  
 Web: [www.nimalift.se](http://www.nimalift.se)  
 Mail: [info@nimalift.se](mailto:info@nimalift.se)  
 Tlf: 0406 060 680

<b>Varning</b>		
När du lyfter eller sänker bilen är det förbjudet för personer att befinna sig under bilen.	Skulle bilen vara på väg att välta ned ska du se till att placera dig på säkert avstånd.	
<b>Varning</b>		
Lyften får endast användas av personal som har läst manualen.	Endast korrekt monterad domkraft får lyfta bilens ena ände.	Stå inte under lyften när den sänks.
Se till att viktfordelningen är centrerad på lyften.	Det får inte utföras service på lyften medan den är lyft.	Placera aldrig dina fötter under lyftens rörliga delar.

## 2. Tekniska specifikationer

<b>Max lyfthöjd:</b>	1800 mm
<b>Max lyftkapacitet:</b>	5000 kg
<b>Lyfttid:</b>	55 sek.
<b>Sänktid:</b>	50 sek.
<b>Motor:</b>	2,2 kW
<b>Strömförsörjning:</b>	380 V
<b>Ljudnivå:</b>	65 dB

## 2.1 Övergripande design

Här under ses ritningar på lyften med tillhörande mått. Måtten är vägledande.

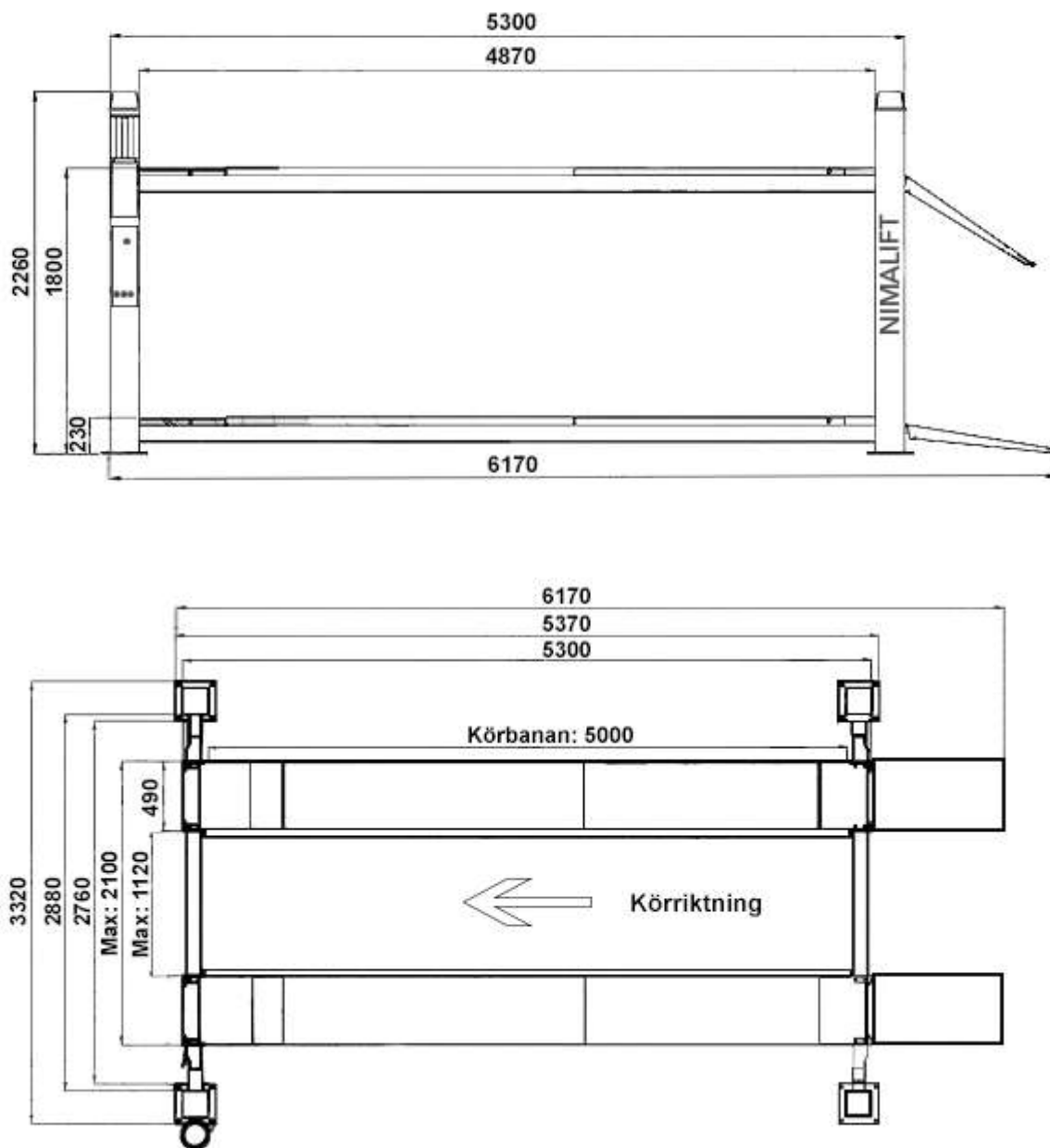


Fig. 2 – Övergripande design

## 3. Montering

### 3.1 Nödvändig plats

Lyften ska installeras på ett plant betonggolv med en tjocklek på minimum 20 cm och i ett avstånd på 1,5 m. från andra förankrade objekt. Betongstyrka C25. Betonggolvet ska vara helt plant på den punkt där lyften installeras.

### 3.2 Uppackning

Packa upp allt och placera det så att du har överblick över delarna. KOM IHÅG ATT SPARA ALLA MUTTRAR, BULTAR O.S.V. Det är nödvändigt att ha en gaffeltruck eller liknande lyftredskap tillgängliga vid uppackning då körbanorna är mycket tunga (400 kg)

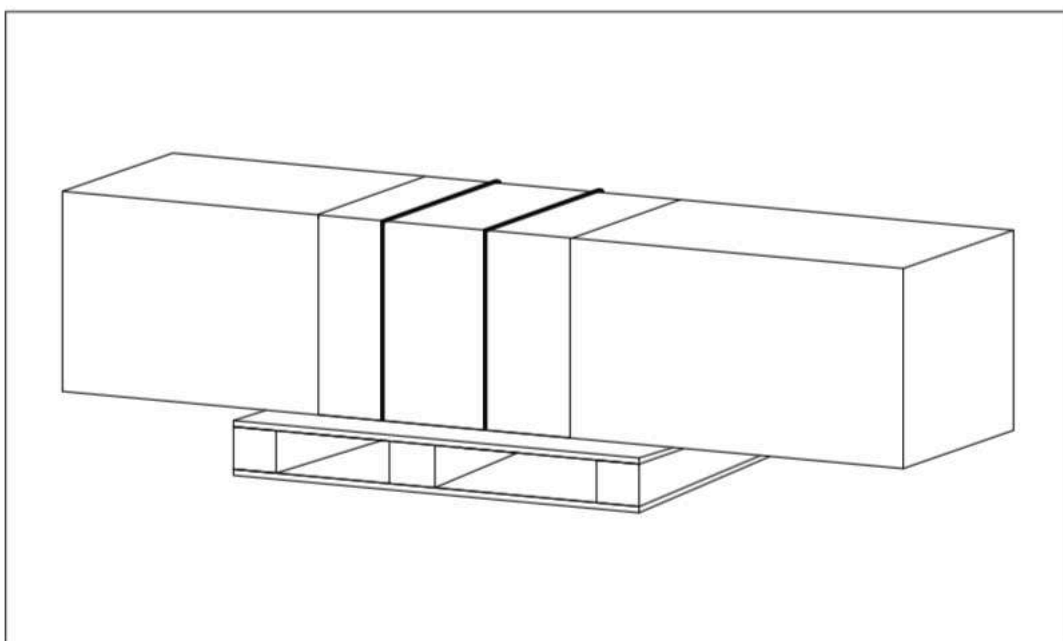


Fig. 3 – Uppackning av billyft



### 3.3 Installationssteg

1. Res upp pelarna och placera den pelare med beslag till motorn i det översta vänstra hörnet (se övergripande design s. 6). Placera härefter ut de resterande 3 pelarna.

2. Lossa anspänningskruven på låssystemet.

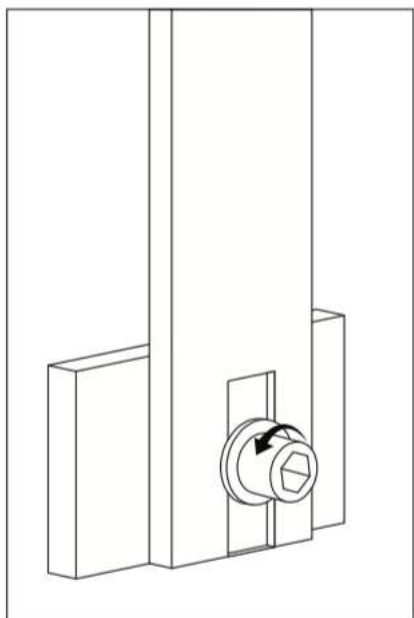


Fig. 4 – Anspänningskruv på låssystem

3. Lyft nu in denna körbana till vänster sida av lyften och placera den till vänster om mitten. Den körbana som ska sitta på vänster sida av lyften kan identifieras genom att leta efter detta hål till oljeslangen. Placera körbanan på tråklossar eller liknande så att det är minimum 10 centimeters frirum till golvet. Hålet till oljeslangen ska vändas över i mot pelaren där motor och kontrollpanel ska monteras (Den i översta vänstra hörnet. Se översiktsritningen på sida 6)

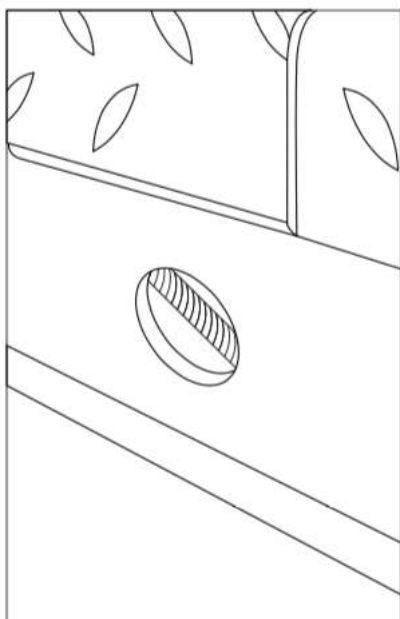


Fig. 5 – Hål till oljeslang

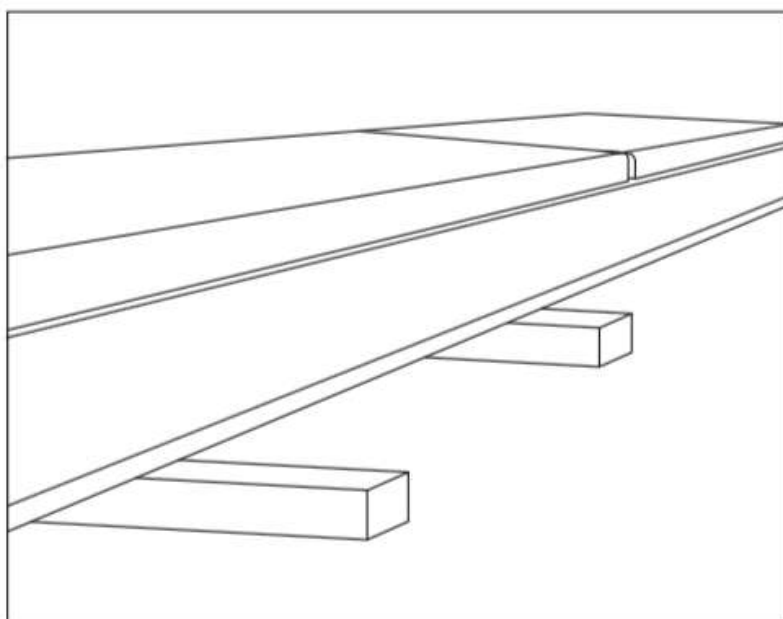


Fig. 6 – Placera körbana på tråkloss

4. Kontrollera att det finns ett lyftspel med vajer i varje ände av vänster körbana. Alla vajrar är fastspända med spännband uppe under själva körbanan. Klipp dessa spännband och placera vajern således att det kommer ut två i varje ände av körbanan.

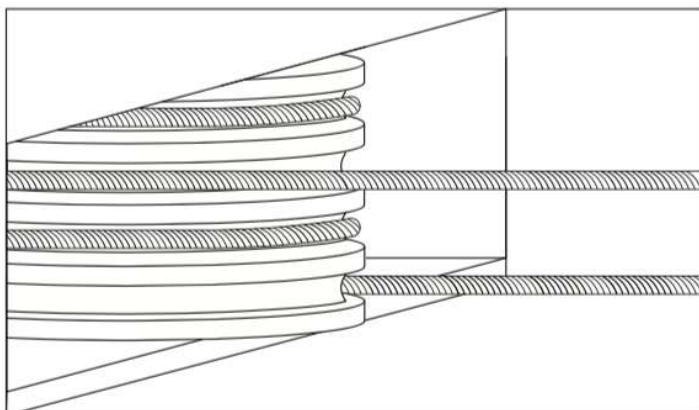


Fig. 7 – Lyftspel med vajer

5. Lokalisera nu den tvärbalk som ska monteras mellan pelaren med motor och pelaren i översta högra hörnet (se övergripande design s. 6). Var uppmärksam på att den visade balken med en bortskuren metallbit (fig. 7) passar tillsammans med vajerhjul under körbanan. Luftslangen på tvärbalken ska riktas bort från lyften.

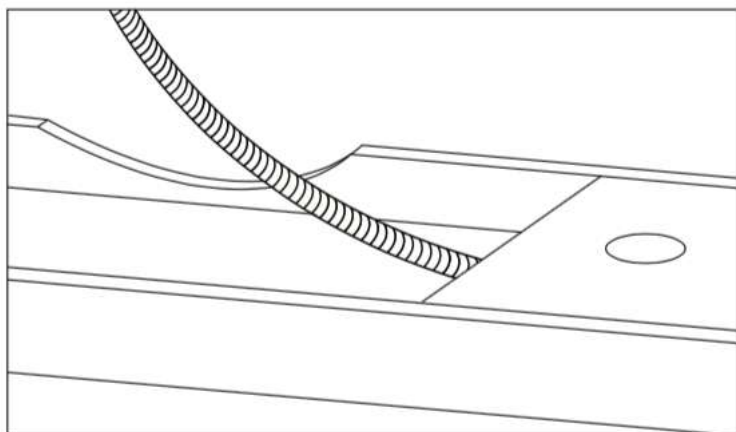


Fig. 8 – Modifierad balk till vajerhjul

6. Placera tvärbalken på sidan så att vajern kan föras genom hjul och upp längs säkerhetslåsen (se fig. 11 där det visas hur vajern ska monteras så att den ligger upp längs säkerhetslåsen). Detta görs på båda sidor av tvärbalken.

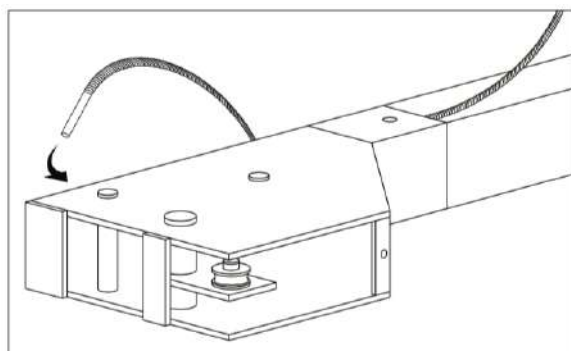


Fig. 9 – Montering av vajer på tvärbalken

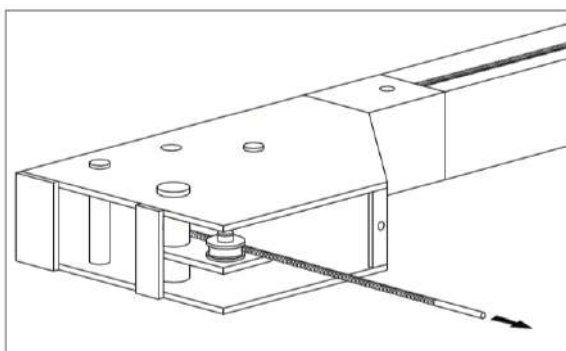


Fig. 10 – Montering av vajer på tvärbalken

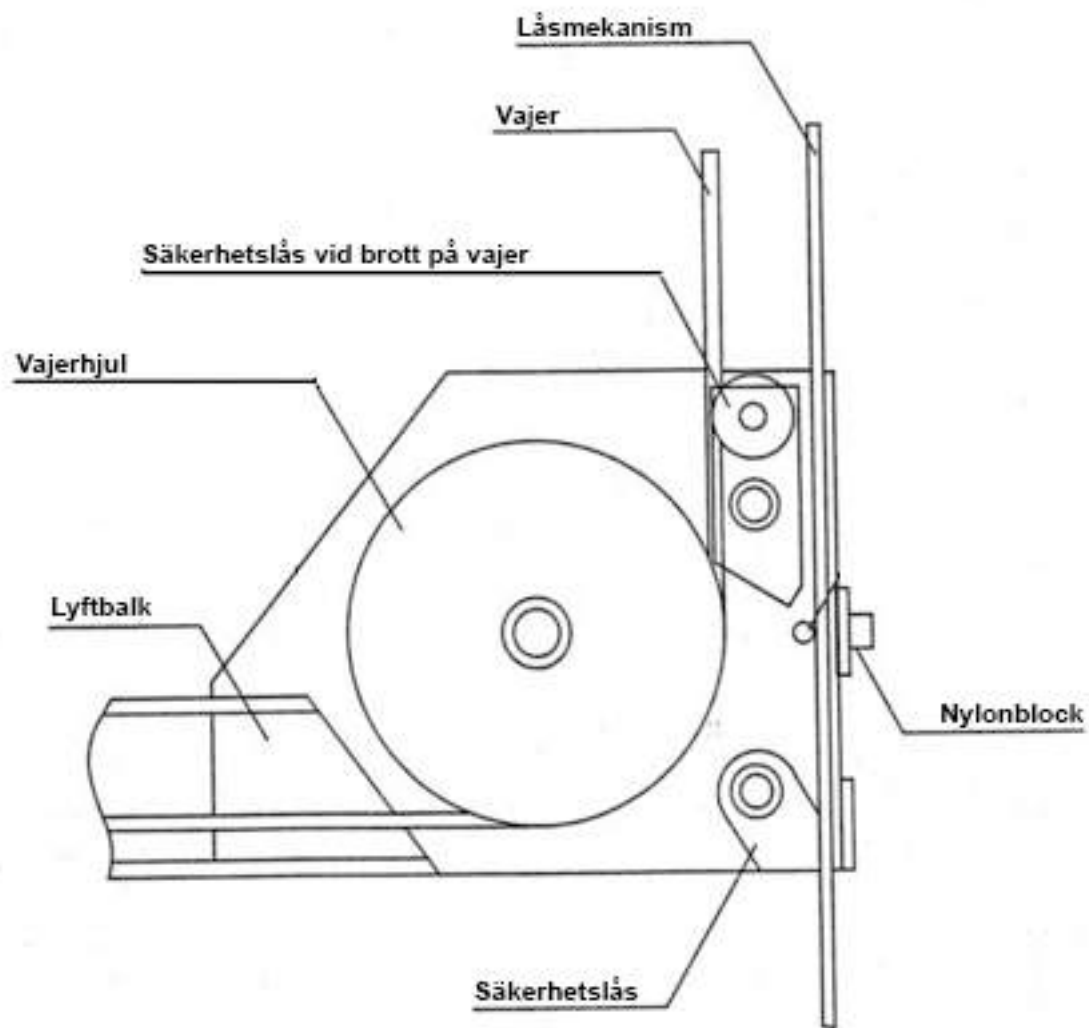


Fig. 11 – Montering av vajer på tvärbalken

7. Res nu upp tvärbalken och montera av låsmekanismen på pelaren så tvärbalken kan installeras mellan pelarna. Skjut nu in tvärbalken i pelaren (**PASSA PÅ SÅ ATT NI INTE VÄLTER PELAREN**) i bägge sidor och installera låsmekanismen således att den klickar ned genom tvärbalken som visat i fig. 13. Fig. 12 visar låsmekanismen på pelaren.

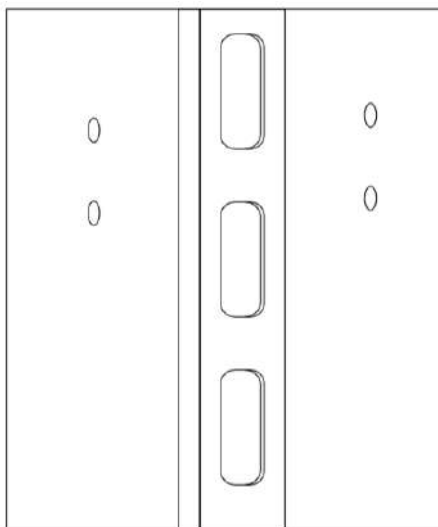


Fig. 12 – Låsmekanism på pelare

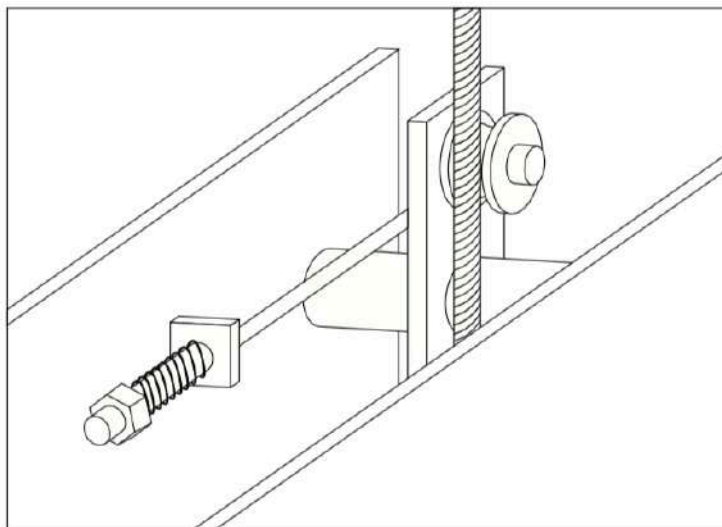


Fig. 13 – Låsmekanism på pelare

8. Placera nu vänster körbanan så den passar med hålen i tvärbalken och spänn de medföljande bultarna löst. **Var uppmärksam på att vajerhjul, vajer och utskärning i tvärbalken inte kommer i kläm när körbanan sänks ned på tvärbalken.**

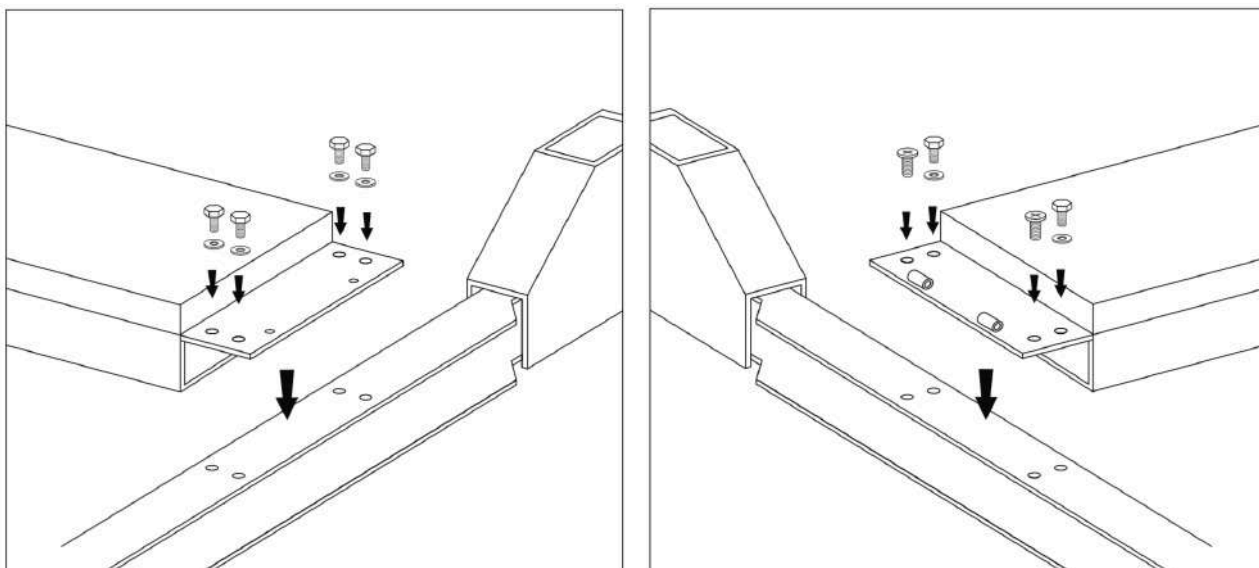


Fig. 13 – Körbanan monteras på tvärbalken

9. Gör om installationsproceduren för den andra tvärbalken och montera körbanan på balken med de medföljande bultarna. Dra åt dem löst.

10. Härfter mäts avstånden mellan de två tvärbalkarna för att kontrollera att den högra körbanan kan installeras korrekt.

11. Lyft nu den högra körbanan på plats och sänk den så den ligger på tvärbalkarna i båda ändarna. Denna körbana ska inte bultas fast till tvärbalken då den ska kunna justeras i bredden så att båda små och stora bilar kan köras på billyften.

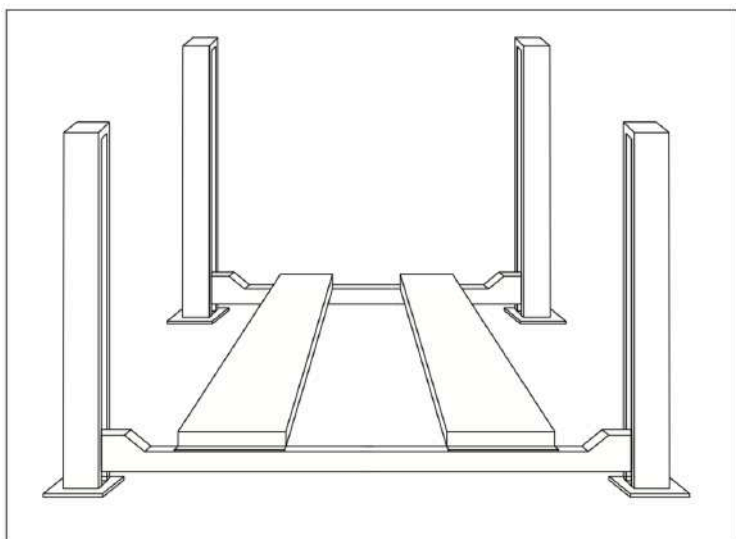


Fig. 14 – Båda körbanor är installerade

12. När den högra körbanan är på plats spänns bultarna på den vänstra körbanan.

13. Installera säkerhetsstopp vid änden av billyften.

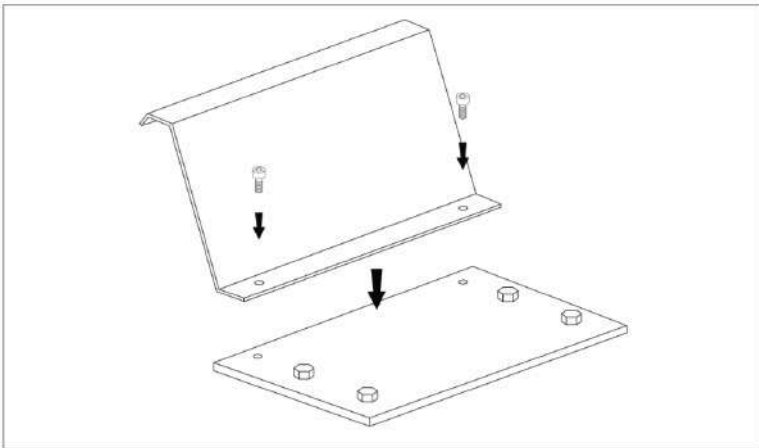


Fig. 15 – Säkerhetsstopp

14. Kontrollera att pelarna står korrekt i lod på båda sidor och borra alla hål till expansionsbultarna. Det ska användas 16 st. som allt. Borra direkt ned genom pelaren och kom ihåg att dammsuga hålen grundligt efteråt.

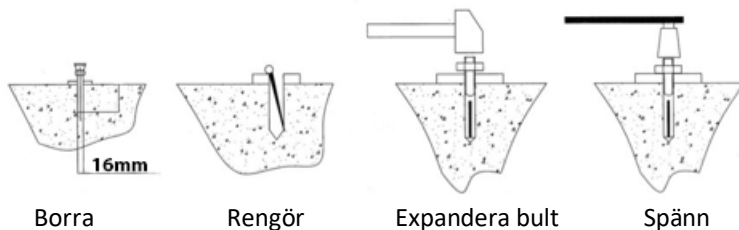


Fig. 32 – Borrning av hål till expansionsbultar

15. Montera planbricka, fjäderbricka och mutter på expansionsbultarna. Om du har köpt expansionslim så ska detta tryckas ned i hålen nu. Tryck ned en klump på ca. 3-4 cm i hålet. Slå strax ned expansionsbultarna i de 3 hålen (**Se upp för att inte förstöra gängorna!**) och låt expansionslimmet härda (se härdningstid på tubens baksida).

16. Spänn härefter muttrarna, min. 120 Nm.

17. Montera motor + tank på pelaren med de medföljande 4 bultarna.

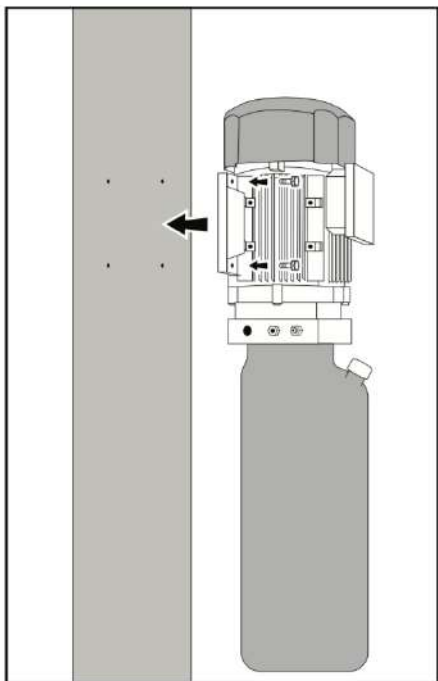


Fig. 16 – Motor + tank installerade på pelaren

18. Installera kontrollbox i de två nedersta hålen i pelaren och spänn fast med de medföljande skruvarna.

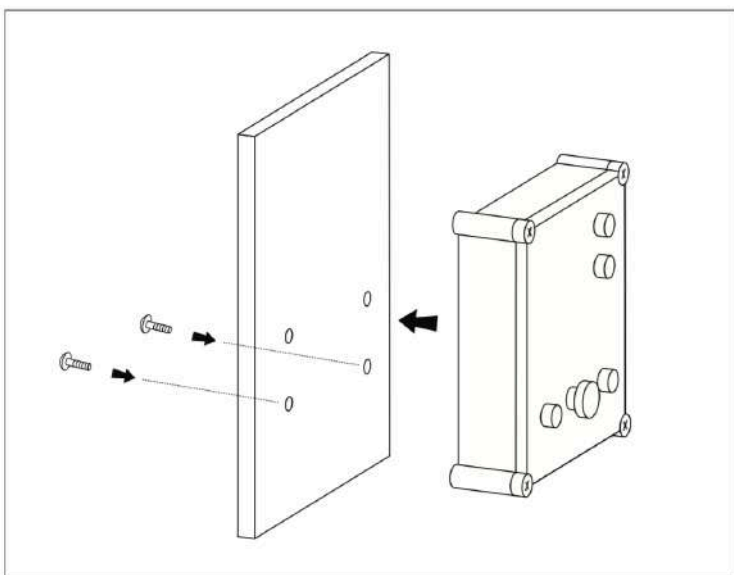


Fig. 17 – Montera kontrollbox i nedersta två hålen

19. Anslut oljeslangen från vänster körbana till pumpen.

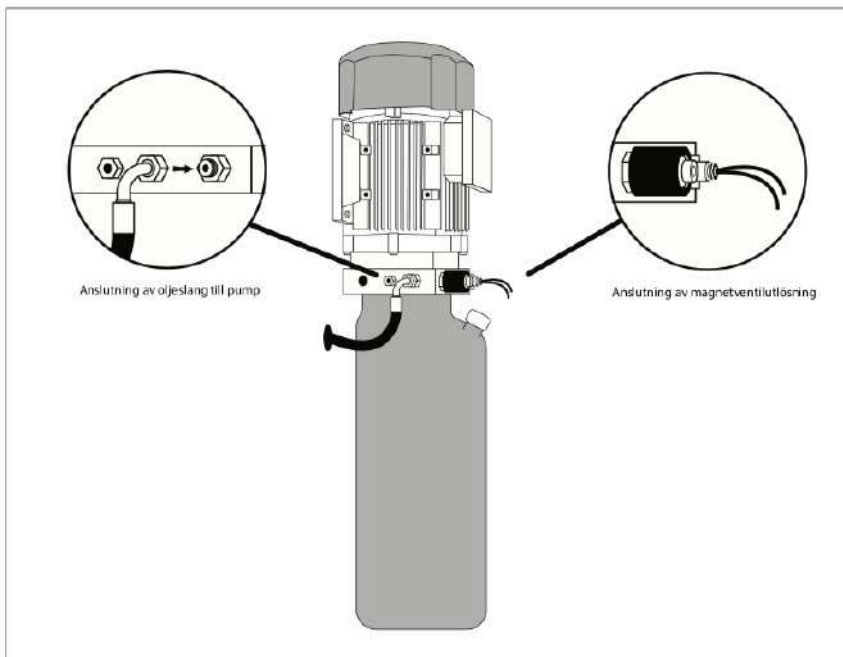


Fig. 18 – Anslutning av oljeslang till pump

20. Anslut den magnetiska ventilutlösaren på pumpen och anslut ledningen inne i kontrollboxen på Y, Y.

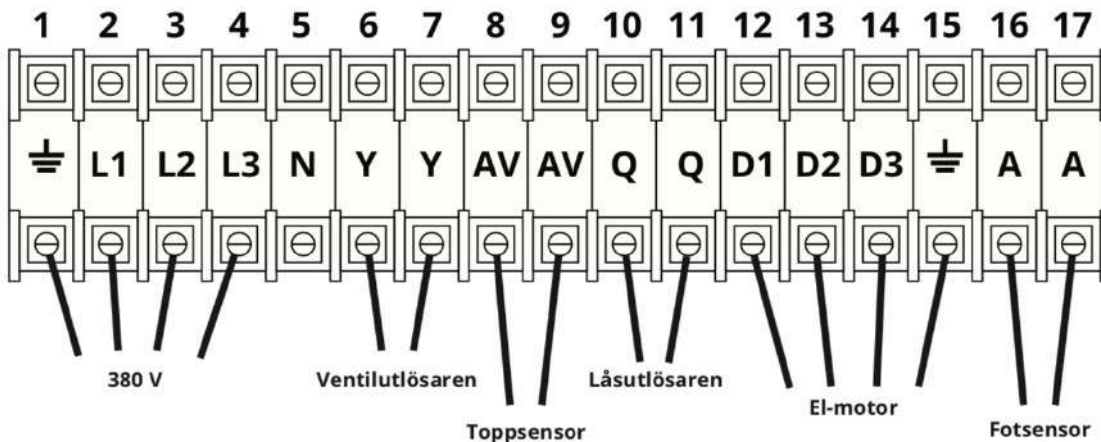


Fig. 19 – Anslutning av magnetisk ventilutlösare på pumpen och i kontrollpanel

21. Montera fotsensor på sidan av pelaren med de medföljande skruvar och anslut ledningen inne i kontrollboxen på A, A. Montera också arm till aktivering av fotsensor på tvärbalken.

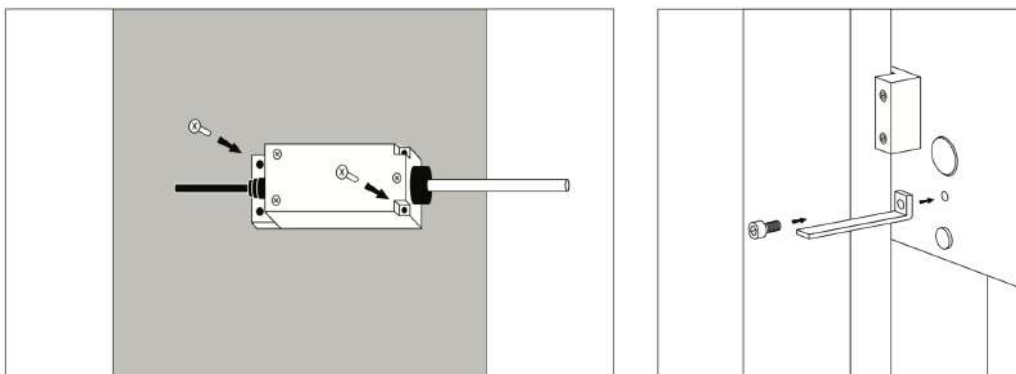


Fig. 20 – Anslutning av fotsensor i kontrollpanel

22. Montera toppsensorn på samma pelare med de medföljande skruvarna och anslut ledningen inne i kontrollboxen på Av, Av.

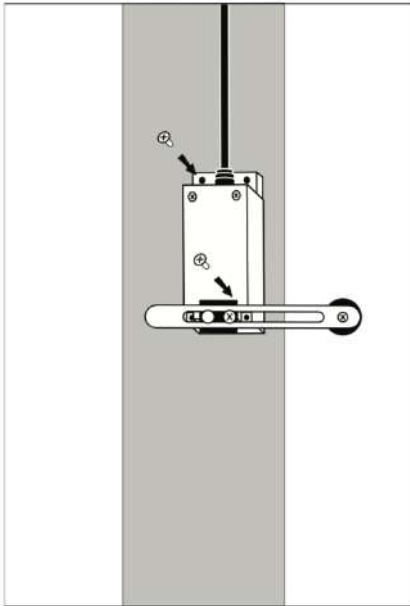


Fig. 21 – Anslutning av toppsensor i kontrollpanel

23. Anslutning av ström till motor och kontrollpanel. (Anslutning av 380V är endast tillåten av auktoriserad elektriker – elektriskt schema finns längst bak i manualen.)

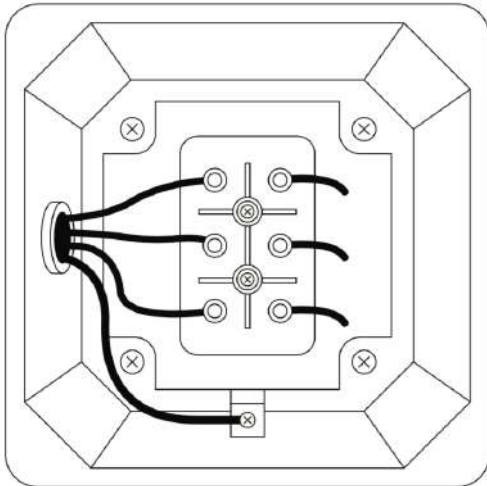


Fig. 23 – Anslutning i motor

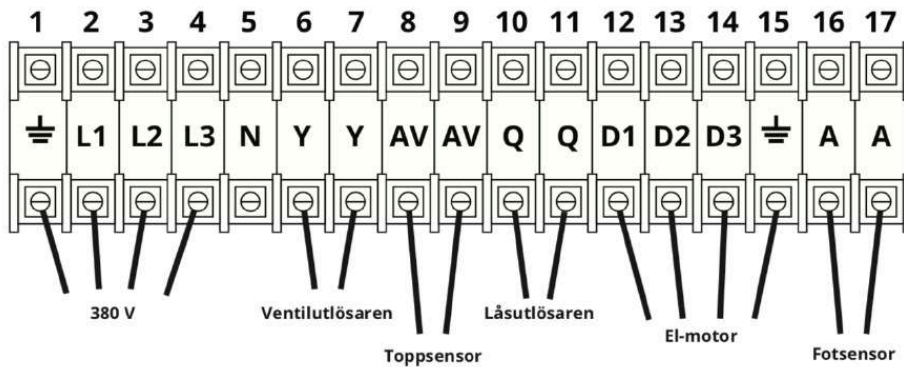


Fig. 22 – Anslutning av motor i kontrollbox



24. Stäng kontrollboxen

25. Häll hydraulikolja i tanken. Det ska användas ca. 12 liter allt som allt med en viskositet på 32. Häll först 10 liter i tanken och vänta med de resterande 2 litrarna.

26. Anslut luftslangarna med de medföljande T-kopplingarna. För att montera dem skjuts luftslangen in i T-kopplingen.

27. Montera nu luftslangen i utlösaren, för den vidare över till lyften tillsammans med oljeslangen och i t-kopplingen. (Se Fig. 24,24,1 och 24,2)

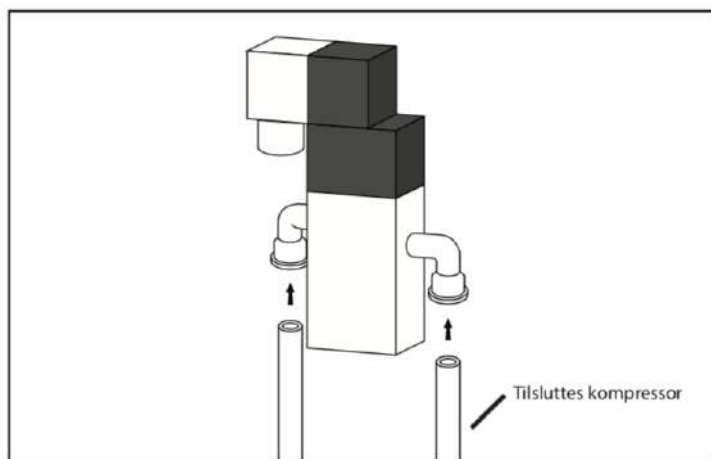


Fig. 24 – Anslutning av luftslang från utlösaren och till t-koppling

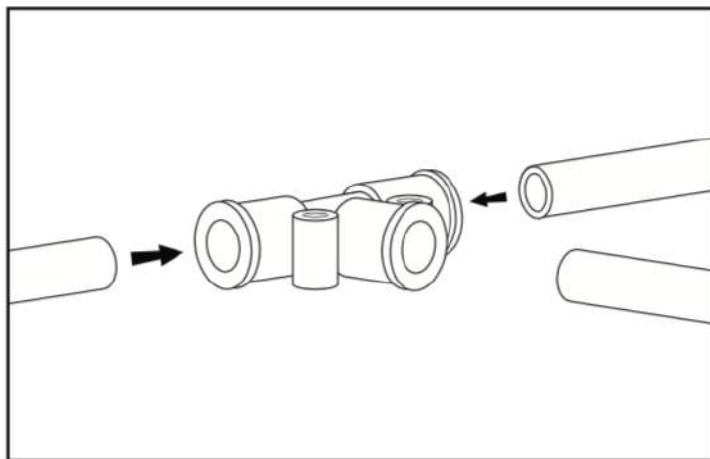


Fig. 24.1 – Anslutning av luftslang från t-koppling till låssystem, den ena till framänden och den andra till bakänden.

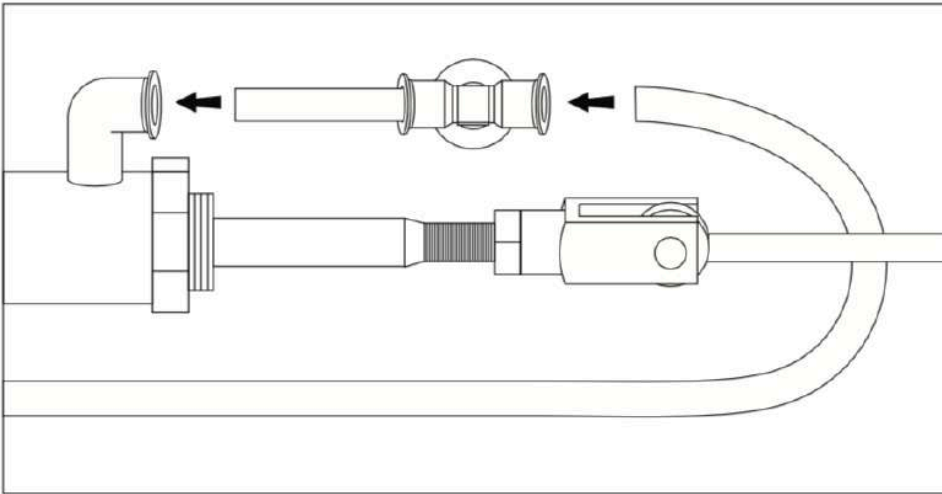


Fig. 24.2 – Anslutning av luftslang från t-koppling till låssystem i höger och vänster sida.

28. Anslut luft från kompressor till utlösaren.

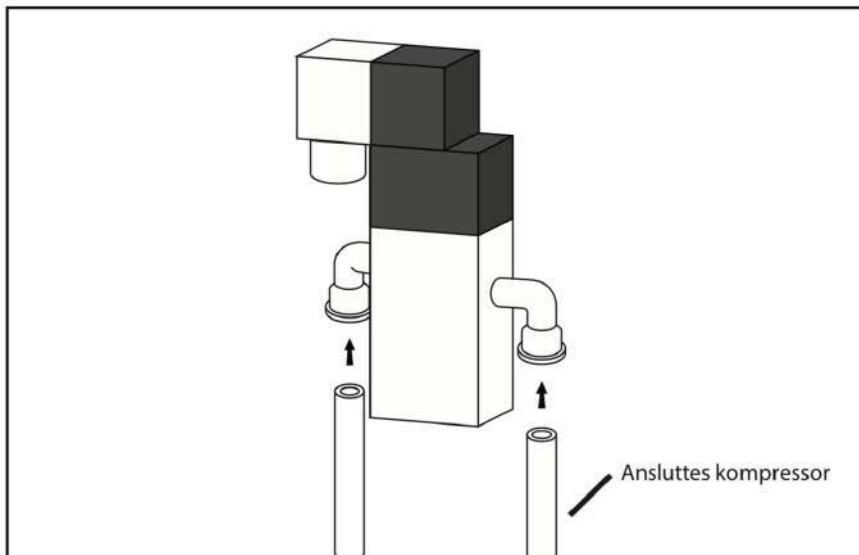


Fig. 25 – Anslutning av luftslangar

29. Justera låsmekanismen på pelarna genom att mäta en pelare från botten till exempelvis 10 låssnäpp. Spänn fast den enhet du just mätt och justera de tre resterande. Justering görs genom att spänna eller lossa på toppskruven. När den önskade justeringen är klar spänns bottenkruven fast.

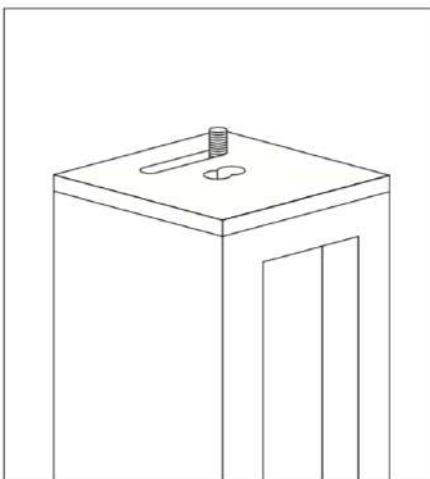


Fig. 26 – Justering av låsmekanism på pelarna

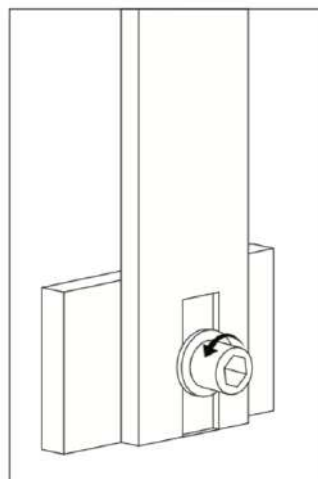


Fig. 27 – Bottenskruv till låsmekanism

30. Tryck nu på "ned 2" på kontrollboxen och dra i de 4 vajerkablarna tills de är långa nog till att nå i genom toppen av pelaren. Spänn alla 4 vajrar tills de är strama. Påför extra mutter som visat på bilden och spänn kontra.

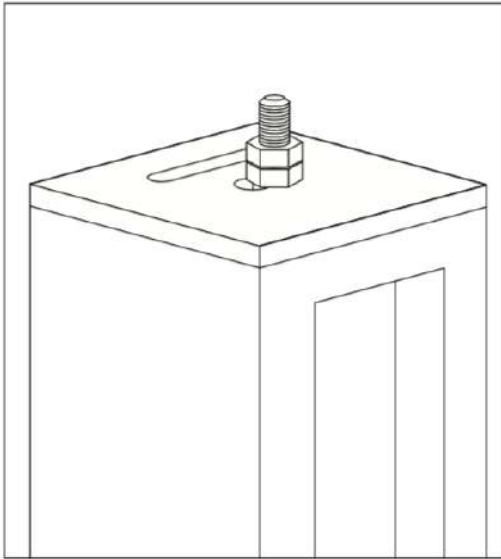


Fig. 28 – Montering av vajer på pelare

31. Prova nu lyften. Om motorn kör men lyften inte höjer sig, kör motorn fel väg runt. Vänd två av faserna i 380 V anslutningen och motorn kör nu korrekt väg runt.

32. När lyften har höjt sig 50 cm så ska låsen justeras så de klickar in automatisk i låsskenorna när de passerar. Detta görs genom att spänna muttern visat i fig. 29. Spänn tills fjädern är stram nog till att låsen klickar in i låsskenorna automatisk.

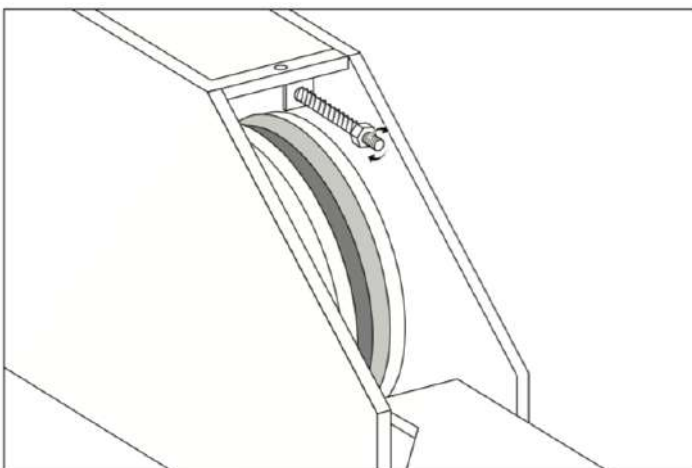


Fig. 29 – Justering av lås

33. Kontrollera de pneumatiska (tryckluft) låsen och att alla fyra griper fatt i låsmekanismen på pelaren genom att trycka på "Ned 2" knappen. Om de inte griper fast justeras de via muttrarna genom att antingen öka eller förminska avstånden. Kom ihåg att spänna kontra på muttrarna efter justering.

34. Kontrollera nu att alla fyra låsen utlöses korrekt genom att trycka på "ned 1" knappen. Lyftan startar med att höja sig 2 sekunder innan den utlöser låsen och kör ned. Utlöses de inte korrekt så kolla luftanslutningen och punkt 31. Är den god nog så justera låsen via muttrarna. Kom ihåg att spänna kontra.

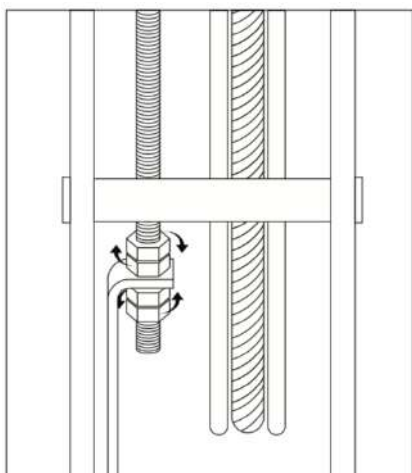


Fig. 30 – Justering av lås

35. Det är mycket viktigt att kopplingsanordningen mellan luftkolven och låsarmen är justerad riktigt. Se nedanstående bild.

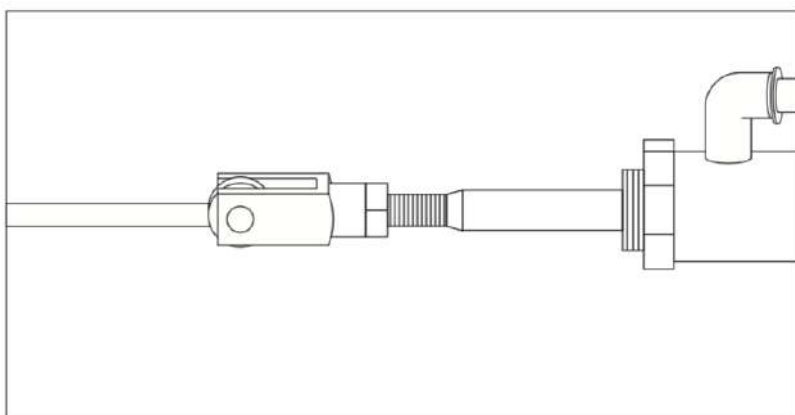


Fig. 31 – Koblingsanordning til låsesystem

36. När allt är färdigmonterat sänks lyften genom att trycka på "ned 1" tills fotsensorn aktiveras. Tryck därefter på "ned 2" för att sänka lyften resten av vägen till golvet. Var uppmärksam på att detta kan ta lång tid, då det inte är vikt på lyften.

37. Innan säkerhetskenorna monteras på tvärbalkarna är det viktigt att all rörliga delar blir smörjda, det gäller alla hörn av pelaren från toppen till botten, stålvajer, hjul och låssystem. Se dessutom till att få alla skruvar och muttrar efterspända.

38. Stäng tvärbalkarna med de medföljande säkerhetskenorna.

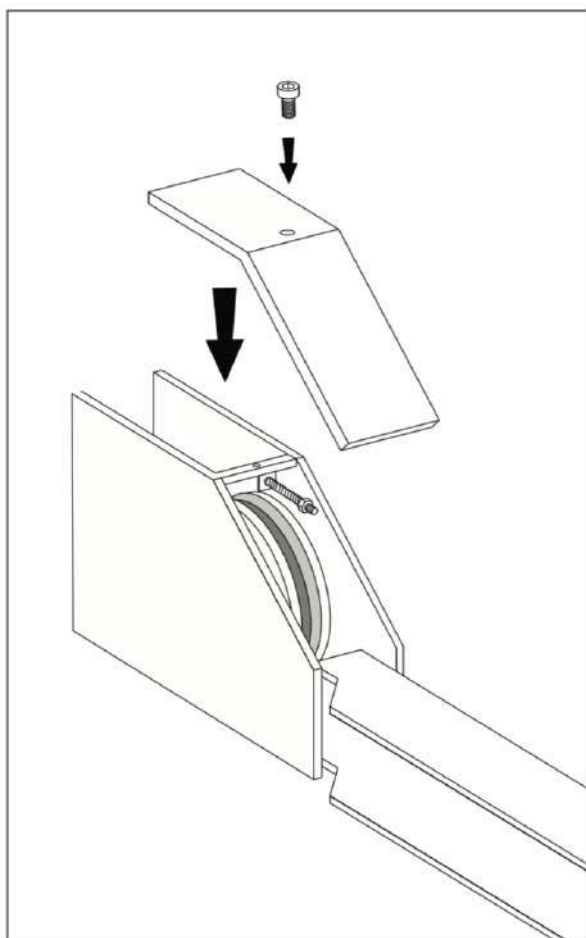


Fig. 32 – Montering av säkerhetskenor

39. Montera alla fyra säkerhetspluggar i tvärbalken.

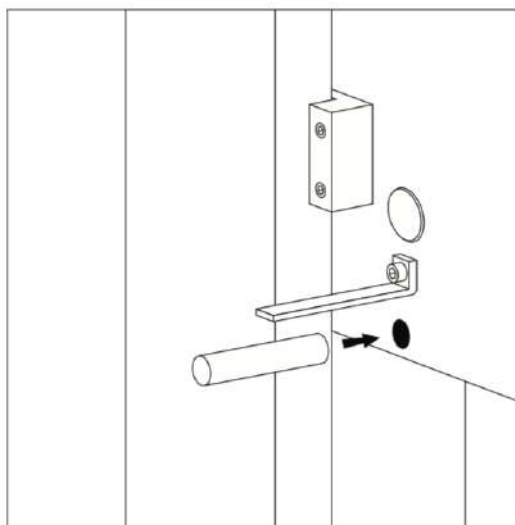


Fig. 33– Montering av säkerhetsplugg

#### **4. Procedur innan lyften börjar användas**

Det är ett lagkrav att lyften och dennes tillhörande säkerhetsfunktioner ska besiktigas innan lyften tages i bruk. Vi rekommenderar att denna kontroll företages av en auktoriserad specialist med nödvändig expertis. Tillvägagångssättet för denna kontroll finnes under punkt 6.

## 5. Instruktioner för användning av lyften

Här under finns instruktionerna för användning av lyften.

### 5.1 Kontrollpanel

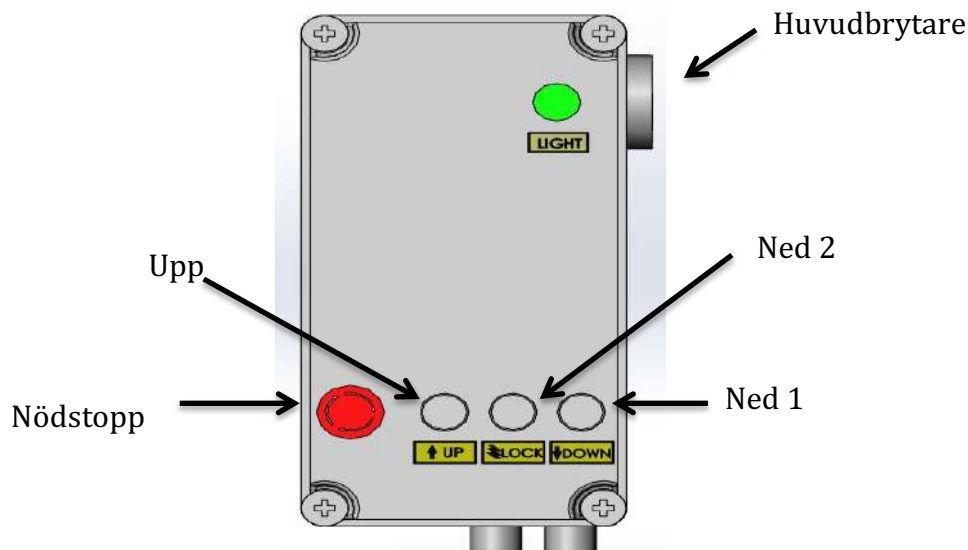


Fig. 33 – Kontrollpanel

#### Höja lyften

- Se till att ha läst användarhandledning innan användning.
- Placera bilen så två hjul står på var sin körbana.
- Placera bilen så viktfordelningen är någorlunda jämn mellan framände och bakände av lyften.
- Lyft lyften genom att trycka på knappen "Upp" på kontrollboxen, lyft cirka 5 - 10 cm. Kontrollera herefter om bilen står ordentligt.
- Kontrollera om armlåsen har greppat in korrekt.
- Kontrollera om bilen står ordentligt innan arbetet sätts igång.

#### Lås lyften

- När den önskade arbetshöjden är nådd, trycks det på "Ned 2" knappen som sänker lyften till det närmaste säkerhetslåset.
- Påbörja herefter arbetet med fordonet.

#### Sänk lyften

- Kontrollera att det inte befinner sig personer eller objekt under bilen innan sänkning.
- Tryck på knappen "Ned 1" och håll den inne. Först lyfts bilen 5 - 6 centimeter för att frigöra låsen var efter lyften sänker sig. Lyften stannar när den träffar fotsensorn. Tryck herefter på "Ned 2" för att sänka lyften helt. Du kommer nu att höra fotalarmet.

## 6. Underhåll

Det är viktigt att lyften underhålls av säkerhetsmässiga orsaker, dessutom kommer underhållet vara med att säkerställa låga reparationsomkostnader och en lång levnadstid. Innan arbetet med underhåll och reparation påbörjas är det ytterst viktigt att nödstopp är aktiverat så att lyften är säker att arbeta med.

### 6.1 Daglig kontroll

- Kontrollera säkerhetslås visuellt innan hantering av lyften.
- Kontrollera att säkerhetslåsen har fri rörlighet och att säkerhetslåsens kuggar och block passar ihop.
- Kontrollera hydrauliska kopplingar och slangar för läckage.
- Kontrollera stålwire för slitna kablar i både höjt och sänkt tillstånd.  
Kontrollera spänningen av stålvajern och strama upp denna om det skulle vara nödvändigt.
- Kontrollera expansionsbultarna och efterspänn om nödvändigt.
- Kontrollera lyftkedjor, bultar, skruvar och muttrar innan användning.
- Kontrollera golvet för belastningsrevor i närheten av förankringsbultarna.
- Smörj de rörliga delarna med fett.
- Kontrollera om låsen griper in.

### 6.2 Veckokontroll

- Kontrollera att de rörliga delarna är rengjorda.
- Kontrollera hydraulikoljans nivå med den medföljande oljestickan.

### 6.3 Månadskontroll

- Kontrollera att de rörliga delarna är rengjorda.
- Kontrollera hydrauliksystemet och strama om nödvändigt åt de hydrauliska sammanslutningarna.
- Kontrollera slitagetillstånd på splitter, valsar och kullager på glidblocket.
- Kontrollera slitagetillstånd på lyftarm och relevanta förlängare. Byt om nödvändigt ut de skadade delarna med originaldelar från Nimalift.

### 6.4 Årlig kontroll

- Grundlig smörjing av lyftkejdan.
- Grundlig smörjing av glidklossar och invändigt i pelarnas hörn där det är kontakt med glidklossarna.
- Byt ut hydraulikvätskan i oljebehållaren.



## 6.5 Årlig huvudkontroll

För att lyften ska hålla kraven från Arbetsmiljöverket är det viktigt att din lyft får en årlig huvudkontroll. Kontrollen omfattar följande punkter:

- **Märkningar**
  - Tillåten belastning i kg framgår tydligt.
  - Fabrikat, fabriktionsnummer, produktionsår samt importörens namn och adress.
  - Märkningar på kontrollboxen.
- **Elektriskt system**
  - Kontrollera huvudbrytarens funktion.
  - Kontrollera att tryckknapparna till höjning och sänkning av lyften fungerar korrekt, samt att de avbryter funktionen i samma ögonblick de släpps.
  - Kontrollera tillstånden på alla kablar samt kabelförbindelser.
- **Säkerhetsutrustning**
  - Kontrollera bärarmarnas låsfunktion.
  - Kontrollera funktionen av kontakterna för max./min lyftposition samt deras aktiveringssystem.
  - Kontrollera bärarmarnas fotskyddsbyglar.
- **Pelarna**
  - Kontrollera anspänningen av pelarens förankringar. Spänn om nödvändigt till 120nm
- **Smörjning**
  - Kontrollera om lyften är korrekt smörjd.
- **Körbanor**
  - Kontrollera om vänster körbana är tillräckligt fastspänd. Spänn om nödvändigt.
- **Vibrationer**
  - Kontrollera om lyften körs korrekt och utan vibrationer.
- **Bultar och muttrar**
  - Kontrollera bultar och muttrar och efterspänn/byt om nödvändigt ut dem.
- **Alla rörliga delar**
  - Kontrollera alla övriga rörliga delar – lager, glidytor m.m.
- **Höj- och sänkfunktion**
  - Kontrollera om lyften körs problemfritt från botten till toppen.

## 6.6 Hydraulikolja

Oljan som rekommenderas till vår lyft är Rektol HVLP ISO VG 32, som bland annat kan köpas på vår hemsida [www.nimalift.se](http://www.nimalift.se) Om lyften inte ska användas i en längre period, uppmuntras det att lyften görs obruklig genom att:

- Ta bort strömanslutningen till motorn
- Tömma oljetanken
- Smörja de rörliga delarna.

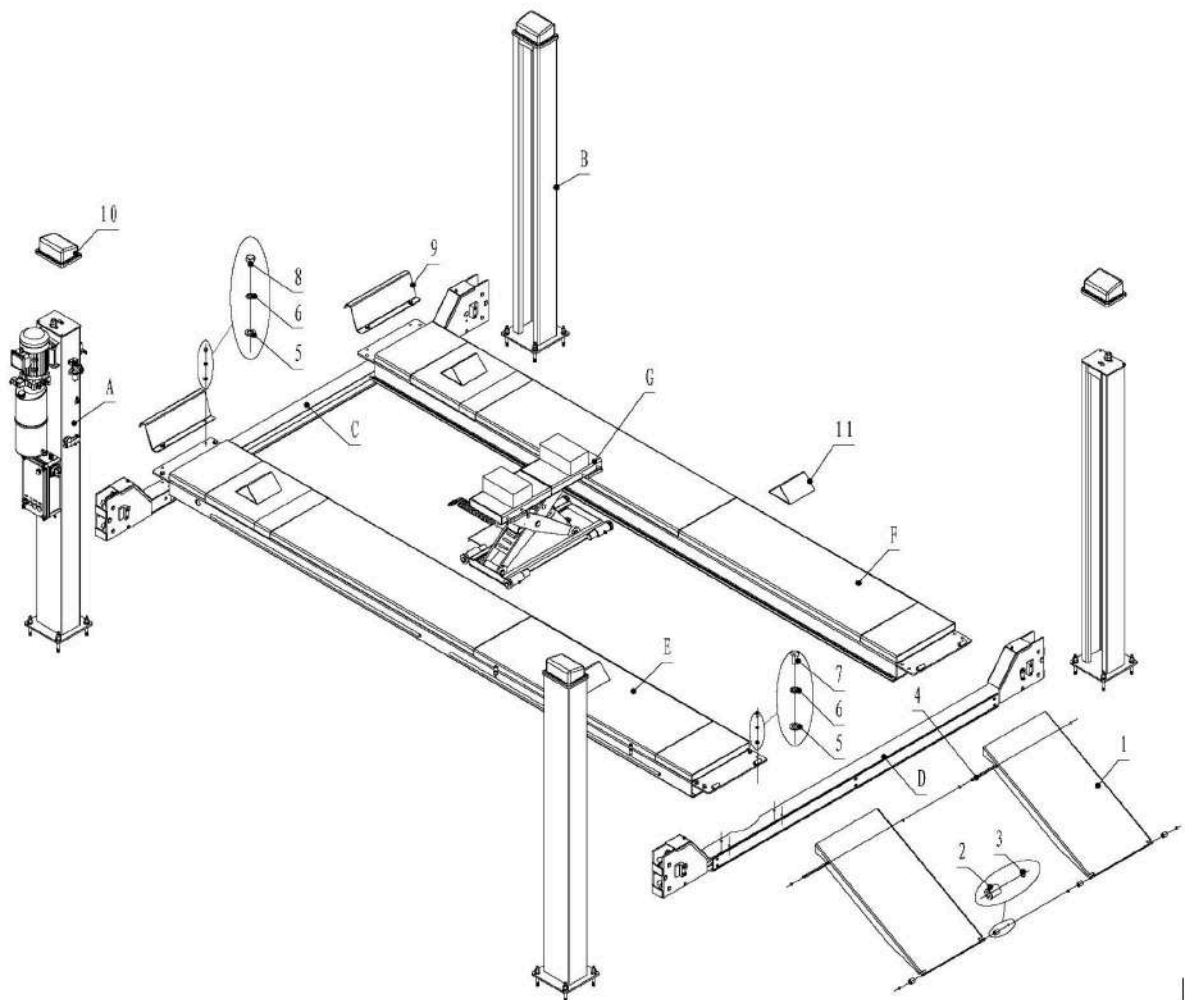
## 7. Felsökning

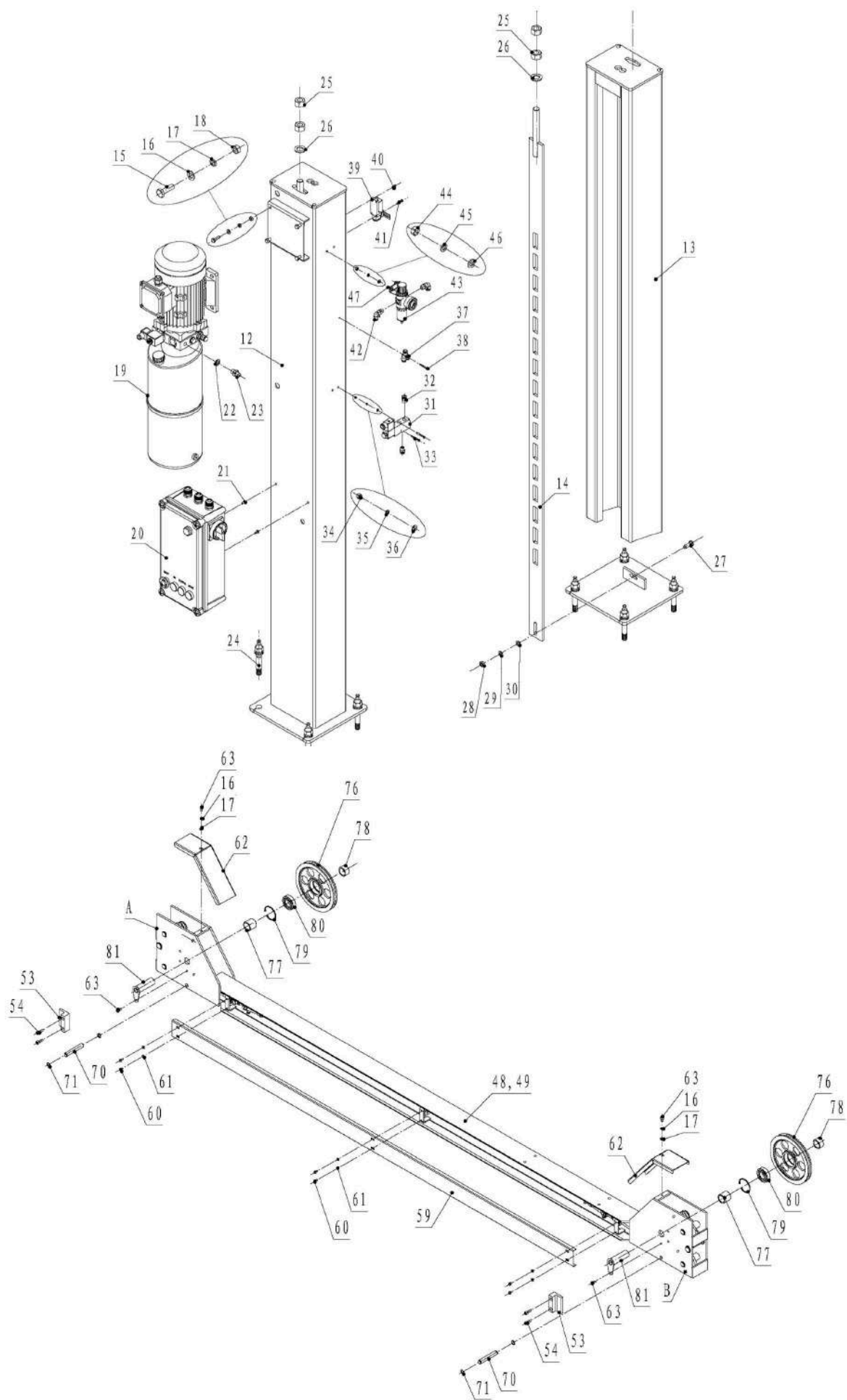
Problem	Lösning
Den gröna lampan i kontrollpanelen lyser inte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Är huvudbrytaren tänd? Om inte, tänd den.</li> <li>2. Är strömmen ansluten? Om inte, anslut strömmen.</li> <li>3. Är säkringarna intakta? Om inte, byt dem.</li> <li>4. Kan lyften köra upp? Om ja, då är lampan defekt.</li> <li>5. Kontrollera om nödstopp är aktiverat.</li> </ol>
Der er lys i den grønne lampe, men der sker ingenting når der trykkes på "Op" knappen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Er sikringerne intakte? Hvis nej, skift dem.</li> <li>2. Forkert tilslutning af strøm, kontakt elektriker.</li> <li>3. Defekt højdesensor. Kontakt Nimalift.dk</li> <li>3. Defekt "Op" knap. Kontakt Nimalift.dk</li> </ol>
Det är ljus i den gröna lampan och när det trycks på "Upp" knappen kör motorn men lyften höjer sig inte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Har du fyllt på hydraulikolja? Om inte, fyll på hydraulikolja.</li> <li>2. Motorn kan köra fel väg runt. Kontakta elektriker för att vända 2 faser.</li> <li>3. Stopp i hydrauliskt system. Kontakta Nimalift.se</li> </ol>
Det är ljus i den gröna lampan och när det trycks på "Ned 1" knappen sker ingenting.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Är säkringarna intakta? Om inte, byt dem.</li> <li>2. Defekt fotsensor. Kontakta Nimalift.se</li> <li>3. Timerrelä frånslagen. Kontakta Nimalift.se</li> <li>4. Magnetisk ventilutlösare defekt. Kontakta Nimalift.se</li> <li>5. Defekt "Ned 1" knapp. Kontakta Nimalift.se</li> </ol>
Det är ljus i den gröna lampan och när det trycks på "Ned 2" knappen sker ingenting.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Är säkringarna intakta? Om inte, byt dem.</li> <li>2. Magnetisk ventilutlösare defekt. Kontakta Nimalift.se</li> <li>3. Defekt "Ned 2" knapp. Kontakta Nimalift.se</li> </ol>
Lyften körs ned för snabbt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Justera genomströmningsventil inåt.</li> </ol>
Lyften körs ned för långsamt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Justera genomströmningsventil utåt.</li> </ol>
Lyften kör mycket långt upp innan den utlöser de magnetiska säkerhetslåsen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Öppna kontrollpanelen och justera timerrelä till position 1 – 1,5.</li> </ol>
Lyften körs inte högt nog och hänger därför i de magnetiska säkerhetslåsen och kan inte sänkas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Öppna kontrollpanelen och justera timerrelä till position 2 – 2,5.</li> </ol>

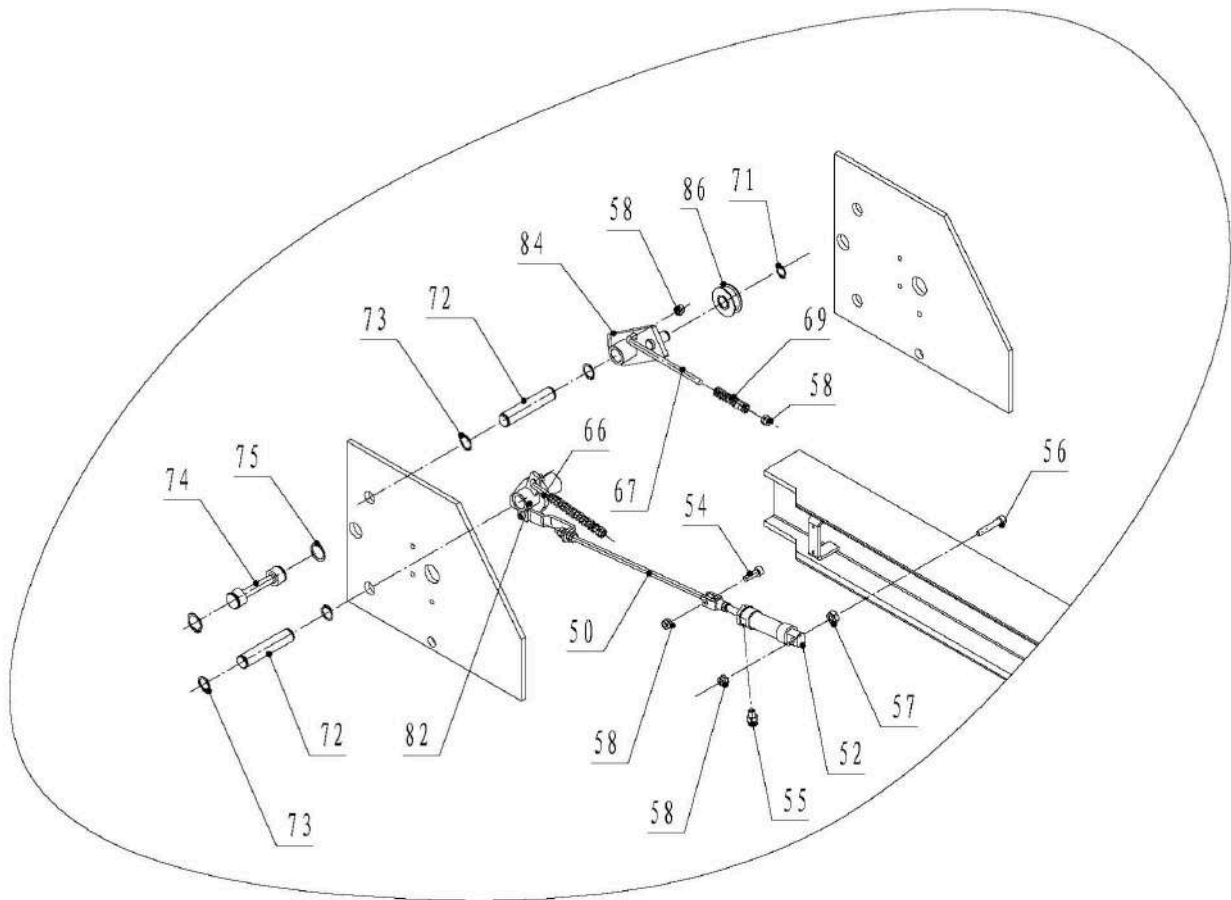
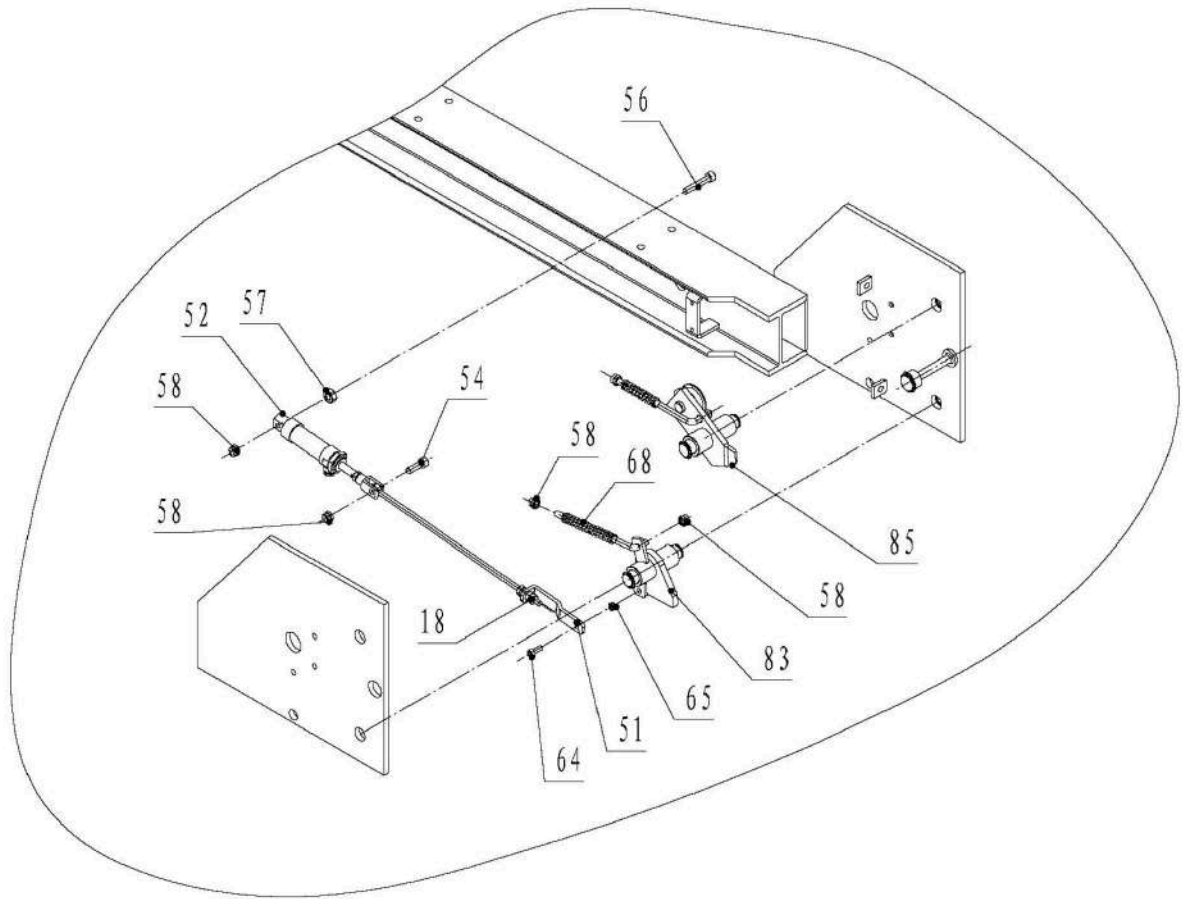
## 8. Reservdelista

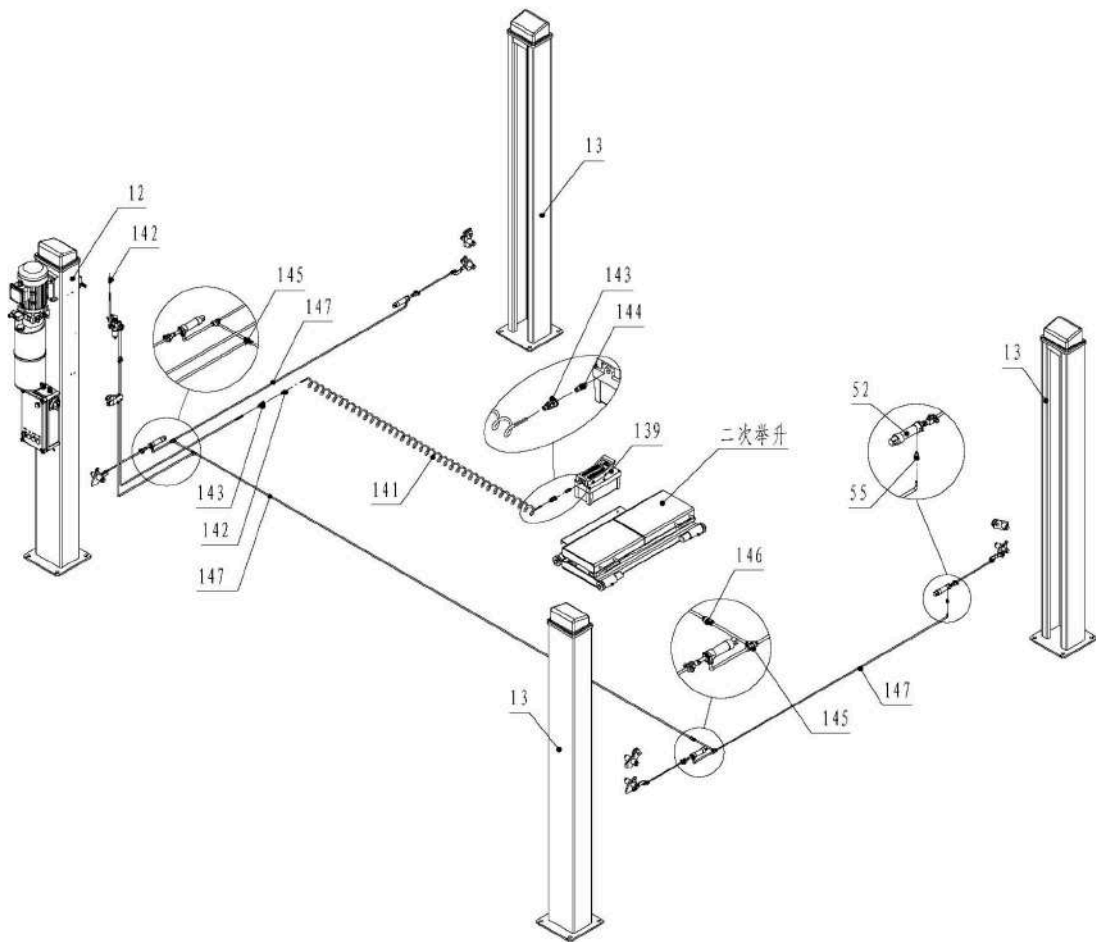
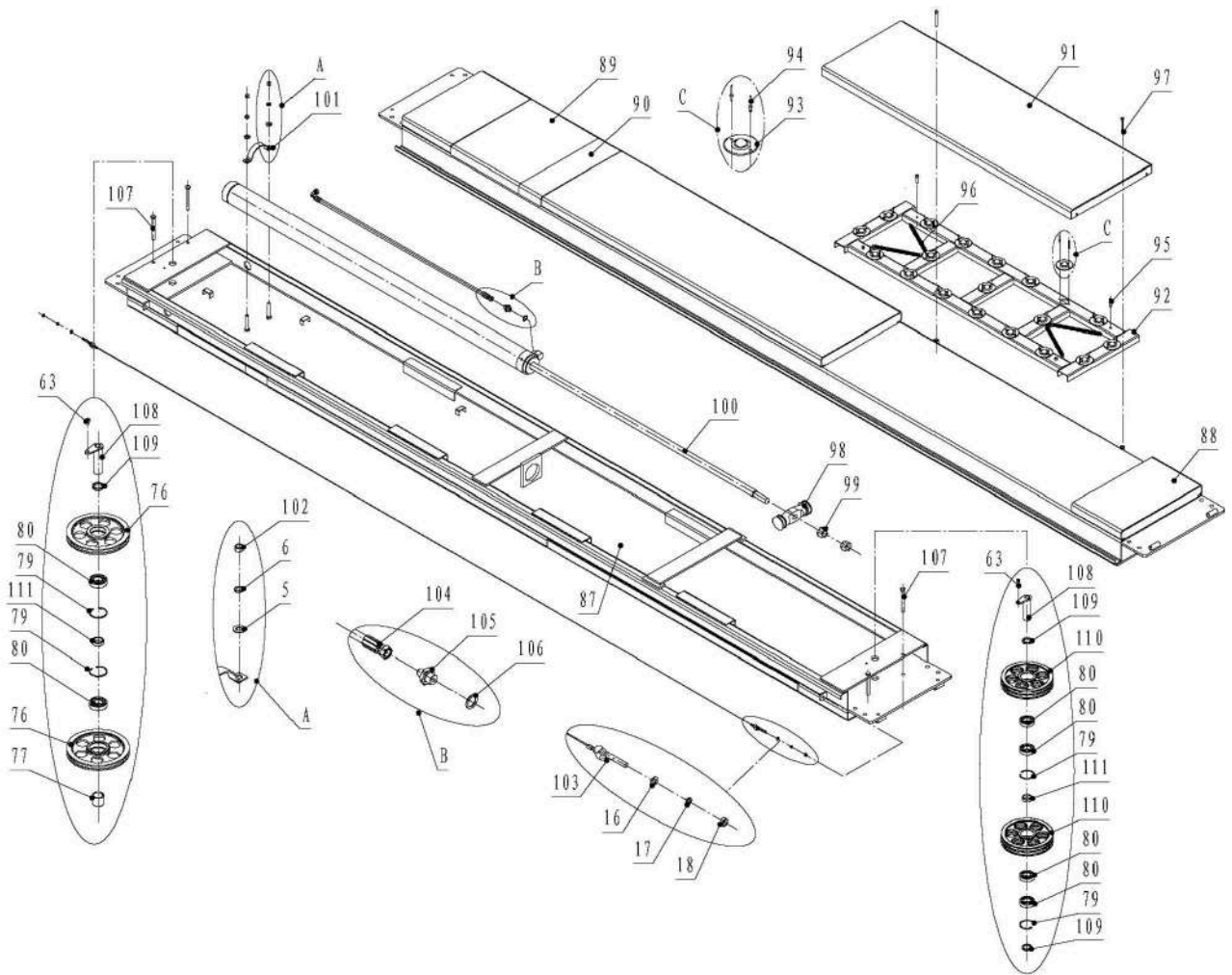
Alla reservdelar till denna produkt finns på vår hemsida. Sidan med reservdelar kan nås via [www.nimalift.se](http://www.nimalift.se). På vår hemsida finner du alltid en uppdaterad lista med reservdelar som kan beställas direkt via nätet. Om du inte kan hitta den reservdel du behöver så kontaktar du oss på 0406 - 060 680 eller [info@nimalift.se](mailto:info@nimalift.se).

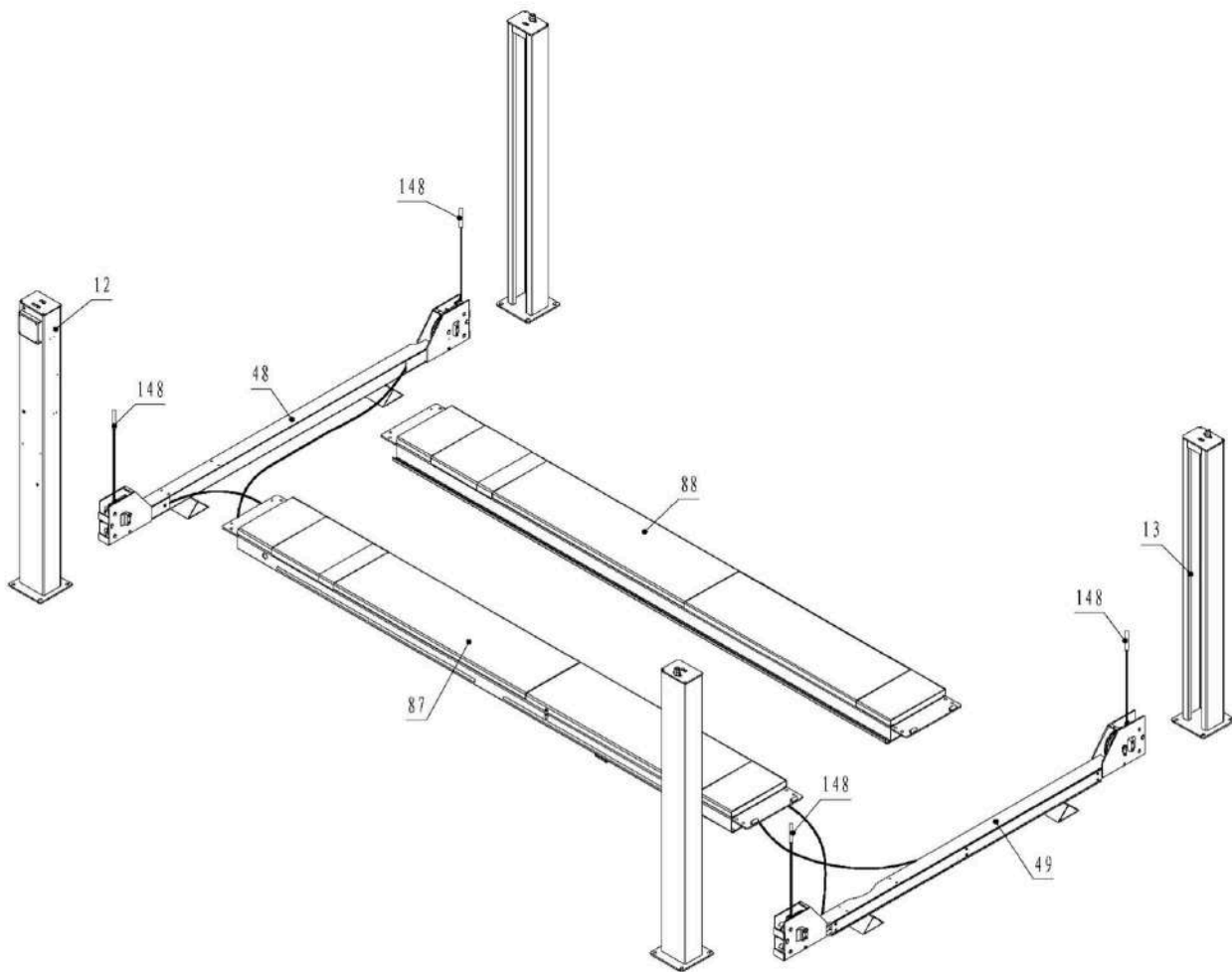
Samtliga reservdelar finns på lager och leveranstiden är normalt 2 - 4 vardagar.













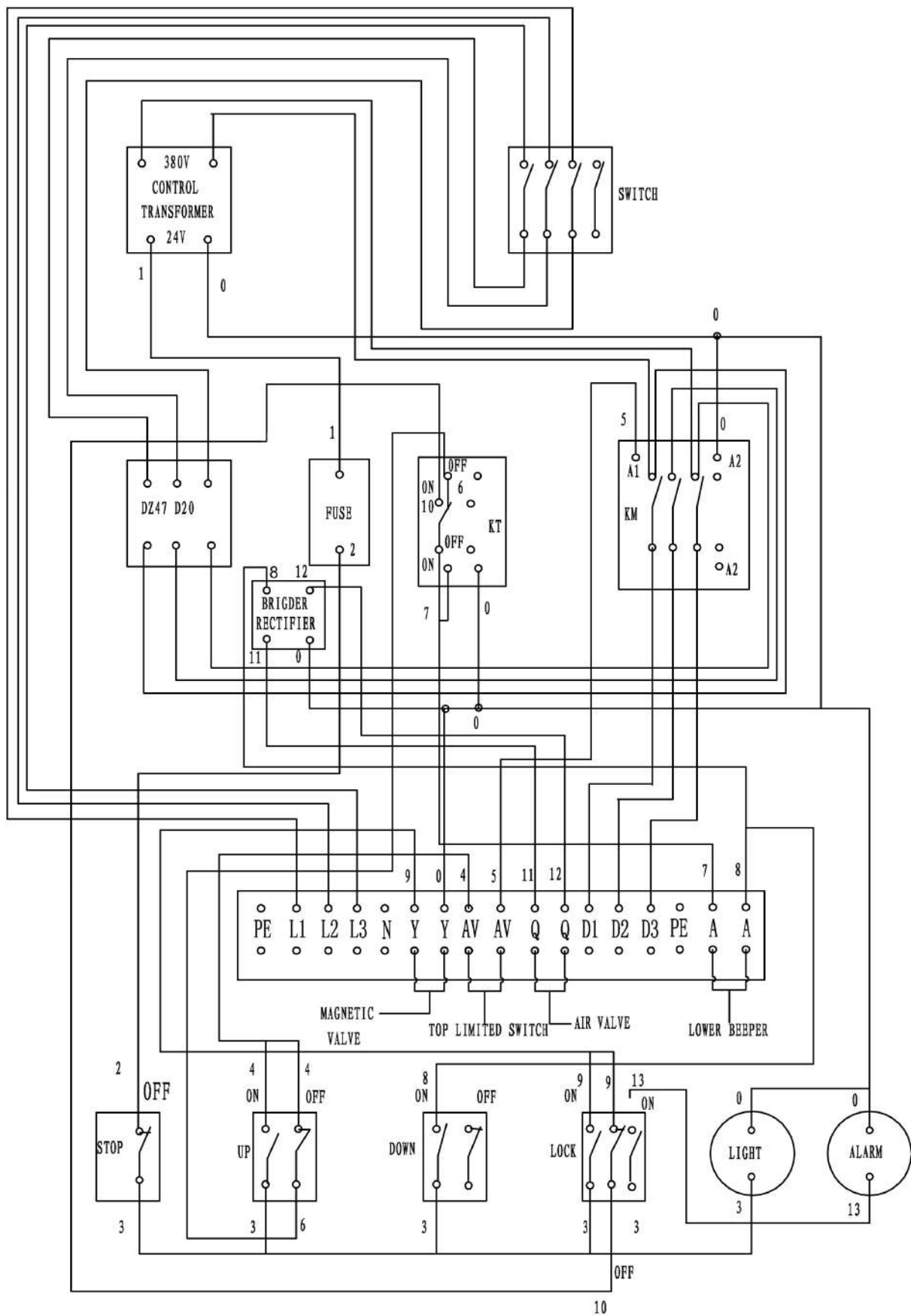
### Reservdelslista till 4-pelaryft

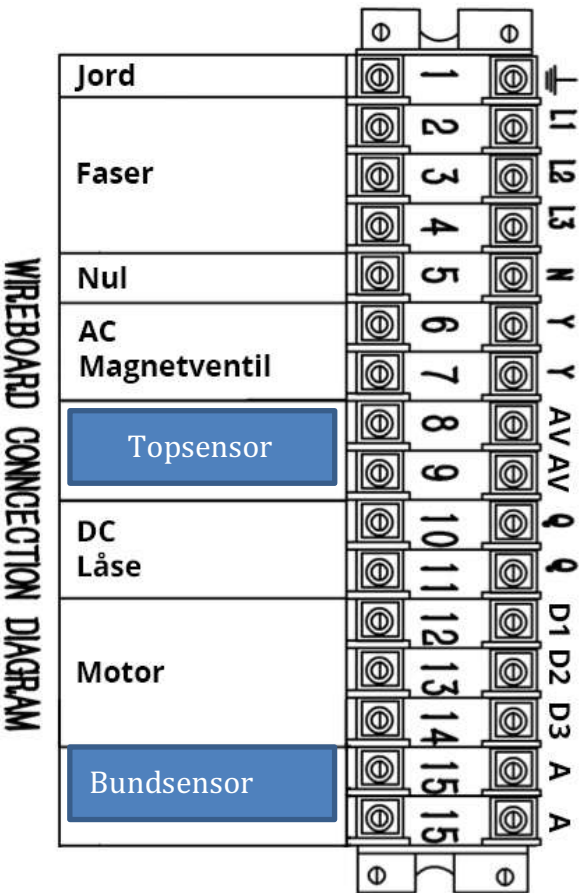
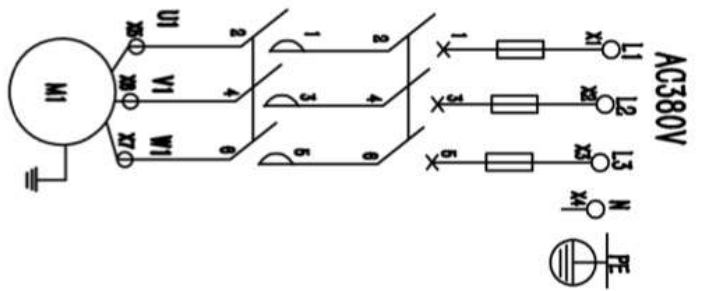
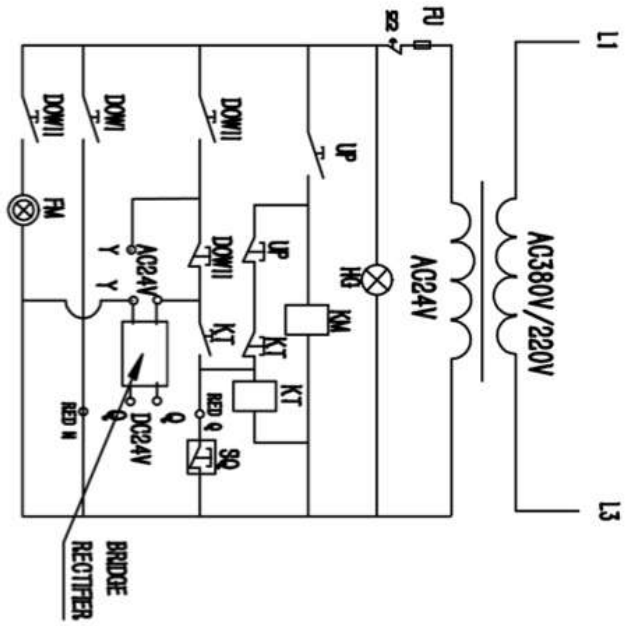
NR.	Reservdelsnamn	Antal	NR.	Reservdelsnamn	Antal
A	Huvudpelare	1	30	Avståndsskiva M10	4
B	Slavepelare	3	31	Luftstyrningsventil	1
C	Huvudbalk	1	32	Luftkoppling 1/4" - 8mm	2
D	Slavebalk	1	33	M4x35 bult	2
E	Huvud körbana	1	34	Mutter M4	2
F	Slave körbana	1	35	Låsskiva M4	2
G	Ev. domkraft	1	36	Avståndsskiva M4	2
1	Körramper	2	37	Luftkoppling T-stycke 8mm	1
2	Hjul till körramper	4	38	M4x20 bult	1
3	Låsring ø12	8	39	Toppsensor	1
4	Axel till körramp	2	40	M4x12 bult	1
5	Avståndsskiva M12	12	41	M4x25 bult	1
6	Låsskiva M12	12	42	Luftkoppling 1/4" - 8mm 90°	2
7	M12x25 bult	8	43	Vatten/olja separator	1
8	M12x16 bult	4	44	Mutter M6	2
9	Ändstopp	2	45	Låsskiva M6	2
10	Topp till pelare	4	46	Avståndsskiva M6	2
11	Stoppkloss	4	47	M6x16 bult	2
12	Huvudpelare	1	48	Huvudbalk	1
13	Slavepelare	3	49	Slavebalk	1
14	Låsningstege	4	53	Nylonblock	8
15	M8x25 bult	4	54	M8x25 bult	20
16	Låskiva M8	4	59	Balk täckning	2
17	Avståndsskiva M8	4	60	M6x10 bult	12
18	Mutter M8	4	61	Avståndsskiva M6	12
19	Motorenhet	1	62	Täckningsplatta	4
20	Kontrollbox	1	63	M8x12 bult	8
21	M5x12 bult	2	70	Säkerhetsaxel vajer	4
22	M14 mässing O-ring	1	71	Låsring M16	12
23	Koppling till oljeslang	1	76	Enkelt vajerhjul	6
24	Expansionsbult M16x160	1	77	Avståndsdela vid axel	5
25	Mutter M20	8	78	Avståndsdela vid axel	4
26	Avståndsskiva M20	4	79	Låsring	6
27	M10x30 bult	4	80	Lager	6
28	Mutter M10	4	81	Axel till vajerhjul	4
29	Låsskiva M10	4			

### Reservdelslista till 4-pelaryft

NR.	Reservdelsnamn	Antal	NR.	Reservdelsnamn	Antal
50	Justeringsxel	4	91	Glidplattor bak	2
51	Monteringsplatta	4	92	Glidplattor bak	2
52	Luftcylinder M20x20	4	93	Kullager till glidplattor bak	38
55	Luftkoppling 1/8 - 8mm	4	94	M4x30 blindnitte	76
56	M8x45 bult	4	95	M8x30 bult	8
57	Mutter M10	4	96	Fjäder	8
58	Låsmutter M8	24	97	Låspinne till glidplattor bak	4
64	M6x16 bult	6	98	Lyfthuvud på cylinder	1
65	Låsmutter M6	4	99	Mutter M24	2
66	Fjäder	4	100	Hydraulikcylinder	1
67	Axel	4	101	Cylinderbygel	1
68	Fjäder	4	102	Mutter M12	2
69	Fjäder	4	103	Öglebult	2
72	Axel till säkerhetslås	8	104	Hydraulikslang	1
73	Låsring	16	105	Oljekoppling hydraulikcylind	1
74	Säkerhetsaxel	4	106	O-ring M18	1
75	Låsring M25	8	107	M12x110	4
82	Säkerhetslås	2	108	Axel till vajerhjul	2
83	Säkerhetslås	2	109	Avståndsring	3
84	Extra säkerhetslås	2	110	Dubbelt vajerhjul	2
85	Extra säkerhetslås	2	111	Avståndsring	2
86	Hjul	4	145	Luftkoppling T-stycke 8mm	3
87	Huvud körbana	4	146	Luftkoppling övergång 8mm	1
88	Slave körbana	4	147	Luftslang 8mm	
89	Täckningsplatta	2	148	Stålvajer	2
90	Täckningsplatta	2			

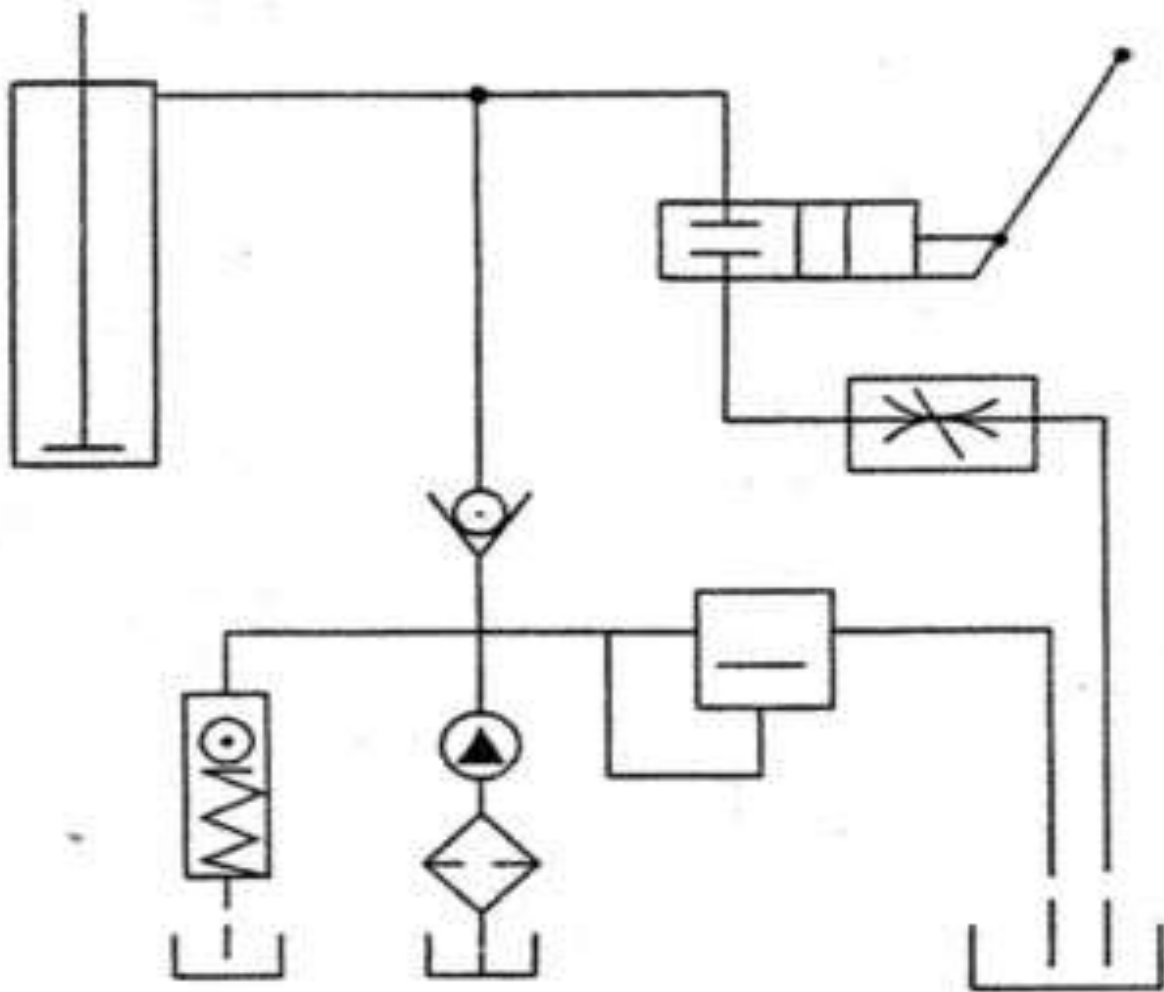
## 9. Elektriskt schema





WIREBOARD CONNCECTION DIAGRAM

## 10. Hydrauliskt schema



## 11. Demontering

### 1. Frånkoppling av ström

Innan du går igång med att demontera lyften är det viktigt att du frånkopplar strömmen till lyften. Är lyften ansluten på annat vis än med en vanlig strömkontakt i en stickkontakt ska detta göras av en elektriker.

### 2. Tömning av olja

Detta görs genom att lossa bottenpluggen på oljetanken. Det är viktigt att lyften är körd helt i bottenposition för att så mycket som möjligt av oljan ska ha runnit tillbaka i tanken.

### 3. Demontering av oljeslang, motor och kontrollpanel

Demontera oljeslangen mellan pelarna och ha någon form av sand redo då det kommer att vara lite överbliven olja som inte kommer kunna tappas av genom oljetanken.

### 4. Lossning av bultar

Lossa bultarna som håller körbanan fastgjord till tvärbalken. Lossa härefter stålvajern i toppen av varje pelare. Ta bort stålvajern från balken således att körbanan är fri. Körbanorna är mycket tunga (400 kg) så det rekommenderas att ta bort dem med hjälp av gaffeltruck eller annat lyftredskap.

### 5. Lägg ned pelarna

Skär av mutter från expansionsbultarna så pelarna kan läggas ned. Nedtagning är ett jobb för 3 - 4 man, dock rekommenderar vi att en professionell och auktoriserad firma tar sig an uppgiften. Kontakta oss om det är några funderingar till detta.

Expansionsbultarna kan antingen slås ned i golvet eller skäras av i nivå med golvet.

## 12. Bortskaffande

Lyften delas upp i järndelar, elektriska delar och oljeavfall.

Järndelarna kan lämnas in till skrot.

Olja och elektriska delar ska lämnas på återvinningsstation för korrekt avfallshantering.

### 13. Loggbok för underhåll och reparationer av maskinen

Datum:	Arbete utfört:	Utfört av:
